

**«GASTRANS d.o.o.»**

**СЕТЕВОЙ КОДЕКС  
ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ  
СИСТЕМЫ**

## СОДЕРЖАНИЕ:

1.	ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	3
2.	ТЕРМИНЫ .....	5
3.	ДОСТУП К СИСТЕМЕ .....	25
4.	КОММУНИКАЦИЯ И ЭЛЕКТРОННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА «GASTRANS» .....	34
5.	ИНСТРУМЕНТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЛАТЕЖЕЙ .....	37
6.	СТАНДАРТНЫЕ ПРОДУКТЫ .....	43
7.	КОНТРАКТАЦИЯ МОЩНОСТЕЙ .....	47
8.	ПЕРЕДАЧА ДОГОВОРНОЙ МОЩНОСТИ .....	62
9.	ПРОЦЕДУРА ИССЛЕДОВАНИЯ РЫНКА .....	65
10.	ВТОРИЧНАЯ ПРОДАЖА МОЩНОСТЕЙ .....	68
11.	ТОРГОВЛЯ ПРИРОДНЫМ ГАЗОМ В ВПО .....	71
12.	НОМИНАЦИИ .....	74
13.	ОБЪЕДИНЕНИЕ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ .....	81
14.	ОГРАНИЧЕНИЕ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ПОСТАВОК .....	84
15.	БАЛАНСИРОВКА И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ .....	87
16.	ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ В СЛУЧАЕ СБОЕВ В СИСТЕМЕ .....	92
17.	КАЧЕСТВО ГАЗА .....	95
18.	ГАЗ ДЛЯ СОБСТВЕННЫХ НУЖД .....	96
19.	УЧЕТ .....	101
20.	ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ОТЧЕТЫ, СЧЕТА-ФАКТУРЫ И ПЛАТЕЖИ .....	107
21.	ИЗМЕНЕНИЕ СЕТЕВОГО КОДЕКСА .....	110
22.	КОМИТЕТ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ .....	113
23.	УРЕГУЛИРОВАНИЕ СПОРОВ .....	116
24.	РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ И ХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ .....	117
25.	ПЕРЕХОДНЫЕ И ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	1222

На основании пункта 2) ст. 248 закона «Об энергетике» («Службени гласник РС», №№ 145/2014 и 95/2018 -др. закон), абз. 1 п. 16 Решения об изъятии нового интерконнектора природного газа («Службени гласник РС», № 15/2019) и ст. 9.6 Учредительного акта Общества с ограниченной ответственностью «GASTRANS d.o.o. Novi Sad» от 26 января 2018 года, директора Общества с ограниченной ответственностью «GASTRANS d.o.o. Novi Sad» 3 апреля 2020 года утвердили:

## **СЕТЕВОЙ КОДЕКС ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**

### **1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1** Настоящий Сетевой кодекс газотранспортной системы (далее по тексту - **«Кодекс»**) принимается Обществом с ограниченной ответственностью «GASTRANS d.o.o. Novi Sad», зарегистрированным в Республике Сербии, Регистрационный номер 20785683, по адресу: ул. Народного фронта, д. 12, 21000, г. Нови-Сад, Республика Сербия, в качестве оператора газотранспортной системы (далее именуемое **«Транспортировщик»**), в соответствии с законом «Об энергетике» и окончательным актом об изъятии, с их применением при осуществлении деятельности по транспортировке природного газа и управлению газотранспортной системой - газовым интерконнектором.
- 1.2** По окончательному акту об изъятии Транспортировщику согласовано изъятие из применения правил доступа третьей стороны к части мощностей Газопровода, из применения регулируемых цен, а также из правила разделения структуры собственности, в течение 20 лет.
- 1.3** В соответствии с Окончательным актом об изъятии и Решением о правилах распределения мощностей и механизмах управления транспортными мощностями общества «GASTRANS d.o.o. Novi Sad», № 40/2018-Д-03/42 от 3 сентября 2018 года (которое изменено Решением № 40/2018-Д-03/63 от 5 марта 2019 года), Транспортировщик уже распределил часть мощностей Газопровода, которая изъята из доступа третьей стороны и оформил по договору ее предоставление путем заключения Долгосрочного ДТПГ с соответствующими Пользователями, на период не более 20 лет.
- 1.4** Мощности, законтрактованные данным образом, считаются Непрерываемыми долгосрочными мощностями, которые в течение срока действия Окончательного акта об изъятии Транспортировщик не будет предлагать для заключения договоров соответствии с настоящим Кодексом.
- 1.5** Тарифы на транспортировку Непрерываемых долгосрочных мощностей формирует Транспортировщик в соответствии с Тарифной методологией,

---

которую он утвердил в соответствии с Окончательным актом об изъятии, по согласованию АЭРС.

- 1.6** Часть мощностей Газопровода, которая не изъята из доступа третьей стороны и не законтракована по Долгосрочному ДТПГ, Транспортировщик предлагает на аукционах, как свои Стандартные продукты, в соответствии с настоящим Кодексом. Стандартные продукты предлагаются на Платформе бронирования мощностей, на которой они доступны всем Лицам, заключившим Краткосрочный ДТПГ с Транспортировщиком, и зарегистрировавшимся на Платформе бронирования мощностей, в соответствии с настоящим Кодексом.
- 1.7** Тарифы на транспортировку Стандартных продуктов оговариваются в Краткосрочном ДТПГ так, чтобы они были равны ценам, достигнутым на аукционах, проводимых в соответствии с настоящим Кодексом и правилами работы Платформы бронирования мощностей. До начала Газового года Транспортировщик определяет Стартовые цены на аукционах на каждый Стандартный продукт и для каждого Пункта присоединения, в соответствии с Окончательным актом об изъятии.
- 1.8** Настоящим Кодексом Транспортировщик, в соответствии с Законом и Окончательным актом об изъятии, более подробно определяет: порядок планирования развития Газопровода; условия надежной и безопасной работы Газопровода; доступ к Газопроводу; Инструменты обеспечения платежей и критерии определения сумм и периодов, за которые они взимаются; порядок эксплуатации и техобслуживания Газопровода; процедуру учета; распределение мощностей на аукционах, проводимых по принципу недискриминации и прозрачности, через выбранную платформу бронирования мощностей; управление перегрузкой по принципам недискриминации и прозрачности, которые обеспечивают трансграничный обмен Природного газа, первичную и вторичную продажу мощностей; обмен данными о Номинированных объемах и Распределенных объемах для нужд распределения транспортируемых объемов по пользователям, расчета отклонений и финансового урегулирования; срок приведения всех полученных данных в соответствие с данными учета о фактических объемах для расчета транспорта; виртуальный пункт на газопроводе, в котором Пользователи могут изменить права собственности на природный газ, которые в целях балансировки считаются входом и выходом из Газопровода; порядок обмена и согласования данных, информации и условий работы с другими ОСО; управление в случае сбоя в работе Газопровода; правила реагирования в случае нарушения безопасности поставки Природного газа; условия торговли, связанные с техническим и оперативным предоставлением услуг газотранспортной системы и балансировки системы; оказание услуг по балансировке при наличии технических возможностей, наиболее экономичным, справедливым, объективным и беспристрастным

способом, который обеспечит Пользователям надлежащие стимулы для балансировки их передачи и приема Природного газа; обязательство по публикации всех данных, необходимых для доступа к Газопроводу; обязательство по публикации данных об услугах, предлагаемых Транспортировщиком, а также всех данных, связанных с Технической мощностью, Договорной мощностью и Доступной мощностью для всех Пунктов присоединения Газопровода; вид и способ предоставления данных, которые участники рынка обязаны предоставлять Транспортировщику; обязательства Пользователей; процедуры для Номинации, балансировка системы, расчет Компенсации за дисбаланс и оперативная балансировка между ОТС; процедуры решения споров связанных с Краткосрочным ДТПГ и прочие вопросы, необходимые для работы Газопровода и функционирования рынка.

- 1.9** Положения настоящего Кодекса более подробно определяют обязательства Пользователей, заключивших Краткосрочный ДТПГ, причем большинство положений настоящего Кодекса являются обязывающими и для Пользователей, заключивших Долгосрочный ДТПГ. Определенные положения настоящего Кодекса не применяются к Пользователям, заключившим Долгосрочный ДТПГ, где это четко указано в настоящем Кодексе.

## **2. ТЕРМИНЫ**

### **2.1 Термины**

В настоящем Кодексе нижеприведенные термины и выражения, написанные с заглавной буквы, имеют следующие значения:

**«АЭРС»** - Агентство по энергетике Республики Сербии;

**«Активный пользователь»** - в случае Односторонних номинаций означает Пользователя или пользователя объекта ОСО (который может являться и Пользователем), который отправляет номинацию от имени и за счет Пары пользователей, в соответствии с пунктом 12.2 настоящего Кодекса;

**«Активный ОТС»** - ОТС, который принимает Односторонние номинации от Активного пользователя, в соответствии с пунктом 12.2 настоящего Кодекса;

**«Аукционная премия»** - разница между Аукционной ценой на любой Стандартный продукт (включая Объединенную мощность) и Стартовой ценой на этот Стандартный продукт;

**«Аукционная цена»** - цена, по которой Транспортировщик согласен на аукционе заключить договор с Пользователем на приобретение Стандартного продукта в

---

Пункте присоединения, в соответствии с пунктом 7 настоящего Кодекса;

**«Балансовая номинация»** - номинация Пользователя, продающего Природный газ Транспортировщику, по требованию Транспортировщика, с четким указанием объема Природного газа, который продается Транспортировщику, т.е. номинации Пользователя, покупающего Природный газ у Транспортировщика, по требованию Транспортировщика, с уточнением закупаемых объемов;

**«Несезон»** - апрель, май, июнь, июль, август или сентябрь;

**«Действующие нормативно-правовые документы»** - все законы, подзаконные акты, судебные решения, административные и прочие отдельные акты, применяемые в Республике Сербии, за исключением применения положений о коллизии законов;

**«Виртуальный пункт обмена»** или **«ВПО»** - виртуальное место, в котором Пользователи могут осуществить Торговлю Природным газом по договору;

**«Газ»** или **«Природный газ»** - все углеводороды или смеси углеводородов и других газов, состоящие в основном из метана и находящиеся в газообразном состоянии;

**«Газ для собственных нужд»** - Газ, используемый Транспортировщиком для эксплуатации Газопровода, в том числе газ для газовых компрессоров и газ для подогрева газа;

**«Газ, не соответствующий регламентированному качеству»** - Газ, качество которого не соответствует регламентированным требованиям к качеству, согласно пункту 17.2 настоящего Кодекса;

**«Газовый год»** - период времени с 06:00 часов СЕТ 1 октября определенного года и до 06:00 часов СЕТ 1 октября следующего года;

**«Газовые сутки»** - период времени с 06:00 часов СЕТ и до 06:00 часов СЕТ следующего календарного дня;

**«Газовый квартал»** - период, состоящий из трех (3) Газовых месяцев, начинающийся в 06:00 часов СЕТ 1 октября, 1 января, 1 апреля и 1 июля, и заканчивающийся в 06:00 часов СЕТ 1 января, 1 апреля, 1 июля и 1 октября;

**«Газовый месяц»** - период времени с 06:00 часов СЕТ первых Газовых суток в

---

календарном месяце и до 06:00 часов СЕТ первых Газовых суток следующего календарного месяца;

**«Газопровод»** - интерконнектор для транспортировки природного газа, проходящий по территории Республики Сербии и пересекающий государственную границу Республики Сербии, и соединяющийся с транспортными системами в Республике Болгарии и Венгрии, включая оборудование для подключения к ОСО, а также компрессорные станции, крановые узлы, ГРС и ГИС во всех Пунктах присоединения, другие энергетические объекты, электронные коммуникационные и информационные системы и прочую инфраструктуру для транспортировки Природного газа, в т.ч. буферный газ, который является собственностью Транспортировщика и которым управляет Транспортировщик;

**«Электронная информационная платформа Gastrans» (GEIP)** означает коммуникационную интернет-систему Транспортировщика, которая поддерживает связь по Edig@s или другой соответствующий тип обмена данными. В эту систему Пользователи входят в целях подачи Номинаций, уведомлений о распределении объемов, обмена другими данными, загрузки и отправки файлов и данных, в соответствии с пользовательским договором GEIP, а также для Торговли в соответствии с настоящим Кодексом;

**«Пользовательский договор GEIP»** - договор, заключенный Транспортировщиком и Пользователем, которым регулируются права и обязательства, связанные с использованием электронной информационной платформы Gastrans Пользователями;

**«Руководство GEIP»** - руководство, подготовленное Транспортировщиком для Пользователей, с инструкциями по эксплуатации электронной информационной платформы Gastrans;

**«Верхняя теплотворная способность»** или **«ВТС»** - содержание энергии, которое соответствует верхнему тепловому значению, измеренному в соответствии с ISO 15971, в кВтч на один Нормальный кубометр Газа;

**«Предоставление на использование»** - право Пользователя для третьей стороны (которая может являться другим Пользователем) транспортировать Газ в пределах объема Договорной мощности, оставляя при этом Краткосрочный ДТПГ и/или Долгосрочный ДТПГ Пользователя без изменений, и при этом Пользователь остается исключительным владельцем всех права и обязательств в отношении общей Договорной мощности;

**«Дата начала транспортировки»** - Газовые сутки, с которых начинается предоставление Услуги согласно Долгосрочному ДТПГ, и/или любому

---

Уведомлению, связанному с контракцией Стандартного продукта и/или в соответствии с уведомлением о Переуступке, указанному в п. 10.3.6. настоящего Кодекса, и/или уведомлением о Передаче, указанным в п. 8 настоящего Кодекса;

**«Дата завершения транспортировки»** - Газовые сутки, с которых заканчивается предоставление Услуги согласно Долгосрочному ДТПГ и/или любому Уведомлению, связанному с контракцией Стандартного продукта, и/или в соответствии с уведомлением о Переуступке, указанному в п. 10.3.6. настоящего Кодекса, и/или уведомлением о Передаче, указанным в п. 8 настоящего Кодекса;

**«Двусторонняя номинация»** - номинация объемов Природного газа в определенном Пункте присоединения, которые пользователи договорных мощностей по обе стороны этого Пункта присоединения предоставляют каждый своему соответствующему ОТС, независимо друг от друга;

**«Дисбаланс»** имеет значение, указанное в пункте 15.3.3 настоящего Кодекса;

**«Долгосрочный ДТПГ»** - договор о долгосрочной транспортировке природного газа, заключенный между Транспортировщиком и Пользователем, в целях транспортировки Природного газа в рамках непрерываемой долгосрочной мощности (и который заключен после завершения обязывающего этапа для распределения мощностей в соответствии с пунктами 9-11 Окончательного акта об изъятии);

**«Реестр»** - база данных всех Пользователей и всех действующих Краткосрочных ДТПГ и Долгосрочных ДТПГ, которая является собственностью Транспортировщика и которой он управляет в форме электронного реестра;

**«Эксперт»** имеет значение, указанное в пункте 23.2 настоящего Кодекса;

**«Запрос на получение доступа к системе»** - запрос, который Заявитель подает Транспортировщику через Портал (путем заполнения Формы запроса, подписания Заявлений и предоставления доказательств, указанных в п. 3.3.3 настоящего Кодекса), в целях реализации прав на доступ к Газопроводу;

**«Заявка на передачу»** - заявка Пользователя, направленная Транспортировщику для Передачи всей или части Договорной мощности, как это предусмотрено в п. 8.2 настоящего Кодекса;

**«Заявления»** - каждое из следующих заявлений, которые Заявитель подписывает при подаче Запроса на получение доступа к системе через Портал, и которые служат в качестве доказательства свободного волеизъявления, в соответствии со ст. 28 закона «Об обязательственных отношениях»:



- (i) Заявитель, являющийся иностранным юридическим лицом, подает Запрос на получение доступа к системе исключительно в целях транзита Природного газа (Транзитное заявление);
  - (ii) он согласен, путем предоставления одного или нескольких предложений на каждом аукционе, в котором он участвует на Платформе бронирования мощностей, позже четко уточнить Заявку на получение доступа к системе (причем такие предложения содержат уточнение запрашиваемых Пунктов присоединения, объемов Стандартного продукта, а также цену(ы), которые он предлагает платить Транспортировщику по договору за Стандартный продукт на аукционе), т.е. что он согласен с осуществлением права на доступ к системе путем приобретения мощности у другого Пользователя в рамках вторичной продажи мощностей;
- (iii) он ознакомлен с содержанием настоящего Кодекса и с моделью Краткосрочного ДТПГ, и после заключения Краткосрочного ДТПГ он согласен привести его в соответствие в случае изменения настоящего Кодекса;
- (iv) он согласен пользоваться правом на доступ к Газопроводу через Платформу бронирования мощностей и согласен заключить договор на предоставление Услуги по транспортировке газа по принципу «транспортируй или плати» так, чтобы обязательство по оплате Компенсации за транспортировку возникло в момент заключения договора о предоставлении мощностей на аукционах, проводимых в соответствии с настоящим Кодексом и правилами работы Платформы бронирования мощностей; и
- (v) он утверждает, что в отношении Заявителя не было подано ходатайство о возбуждении дела о банкротстве, т.е. не было принято решение о возбуждении процедуры ликвидации, и что Заявителю не грозит неплатежеспособность согласно положениям, регулирующим процедуру банкротства (Заявление об отсутствии банкротства);

**«Пункт выхода»** - Пункт присоединения, в котором Природный газ физически поставляется из Газопровода, причем данное определение включает Пункт выхода Хоргош/Кишкундорожма 1200, Пункт выхода Сербия-Господжинци, Пункт выхода Сербия-Панчево, Пункт выхода Сербия-Парачин;

**«Пункт выхода Сербия»** - Пункт выхода Сербия – Господжинци, Пункт выхода Сербия – Панчево и Пункт выхода Сербия – Парачин, объединенные вместе в

целях предоставления единой Услуги по транспортировке газа. В целях Коммерческого реверсивного потока, Пункт выхода Сербия может быть обозначен и как **«Пункт входа Сербия»**;

**«Пункт выхода Сербия - Господжинци»** - Пункт присоединения, в котором Природный газ фактически поставляется из Газопровода в транспортную систему, которой управляет соответствующий ОСО в Республике Сербии, вблизи н.п. Господжинци, муниципалитет Жабаль, Республика Сербия. Для нужд Физического потока, Пункт выхода Сербия - Господжинци представляет собой Пункт присоединения, в котором Пользователь получает Природный газ, транспортируемый Транспортировщиком. Для нужд Коммерческого реверсивного потока, Пункт выхода Сербия - Господжинци может быть Пунктом присоединения, в котором считается, что Пользователь передает Природный газ для транспортировки Транспортировщику, и в таком случае он обозначается как **«Пункт входа Сербия - Господжинци»**;

**«Пункт выхода Сербия - Панчево»** означает Пункт присоединения, в котором Природный газ физически поставляется из Газопровода в транспортную систему, которой управляет соответствующий ОСО в Республике Сербии, вблизи города Панчево, Республика Сербия. Для нужд Физического потока, Пункт выхода Сербия - Панчево представляет собой Пункт присоединения, в котором Пользователь приобретает Природный газ, транспортируемый Транспортировщиком. Для нужд Коммерческого реверсивного потока, Пункт выхода Сербия - Панчево может быть Пунктом присоединения, в котором считается, что Пользователь передает Природный газ для транспортировки Транспортировщику, и в таком случае он обозначается как **«Пункт входа Сербия - Панчево»**;

**«Пункт выхода Сербия - Парачин»** означает Пункт присоединения, в котором Природный газ физически поставляется из Газопровода в транспортную систему, которой управляет соответствующий ОСО в Республике Сербии, вблизи места Парачин, муниципалитет Парачин, Республика Сербия. Для нужд Физического потока, Пункт выхода Сербия - Парачин представляет собой Пункт присоединения, в котором Пользователь получает Природный газ, транспортируемый Транспортировщиком. Для нужд Коммерческого реверсивного потока, Пункт выхода Сербия - Парачин может являться Пунктом присоединения, в котором считается, что Пользователь передает Природный газ для транспортировки Транспортировщику, и в таком случае он обозначается как **«Пункт входа Сербия - Парачин»**;

**«Пункт выхода Хоргош/Кишкундорожма 1200»** означает Пункт присоединения, в котором Природный газ физически поставляется из Газопровода в венгерскую национальную транспортную систему, на сербско-венгерской границе, вблизи н.п. Кишкундорожма, Венгрия. Для нужд Физического потока, Пункт выхода

«GASTRANS d.o.o. NOVI SAD»

Адрес | Народног фронта 12 | 21000, г. Нови-Сад | Республика Сербия |  
Регистрационный номер 20785683 | ИНН: 107350223 | Расчетный счет: 160-4473-43

Хоргош/Кишкундорожма 1200 представляет собой Пункт присоединения, в котором Пользователь получает Природный газ, транспортируемый Транспортировщиком. Для нужд Коммерческого реверсивного потока, Пункт выхода Хоргош/Кишкундорожма 1200 может являться Пунктом присоединения, в котором считается, что Пользователь передает Природный газ для транспортировки Транспортировщиком, и в таком случае он обозначается как **«Пункт входа Хоргош/Кишкундорожма 1200»**;

**«Изменение правил»** означает возникновение любого из следующих событий после даты утверждения настоящего Кодекса:

- (i) внесение изменений и дополнений или отмена любого Действующего нормативно-правового документа;
- (ii) принятие любого нового нормативно-правового документа; и
- (iii) внесение изменения с обязывающей силой в плане применения или толкования любого Действующего нормативно-правового документа;

**«Измеренные объемы»** - объем Природного газа, выраженный в кВтч, зафиксированный в течение определенного периода времени на Измерительном оборудовании в Пункте присоединения;

**«Изъятие на основании рейтинга»** имеет значение, указанное в пункте 5.1.6 настоящего Кодекса;

**«Инструмент обеспечения платежей»** имеет значение, указанное в пункте 5.1.1 настоящего Кодекса;

**«Односторонняя номинация»** означает номинацию объема Газа в Одностороннем пункте присоединения, который предоставляется после Уведомления о совместной номинации, отправленного Активным пользователем Активному ОТС, и представляет собой номинации каждого пользователя в Паре пользователей его ОТС в этом Одностороннем пункте присоединения;

**«Односторонний пункт присоединения»** имеет значение, указанное в пункте 12.2.2 настоящего Кодекса;

**«Календарь аукционов»** означает календарь аукционов, установленный в соответствии с NC CAM и календарем аукционов ENTSOG;

**«Стандартный продукт»** означает часть мощностей Газопровода, которая доступна для транспортировки Природного газа, и которую Транспортировщик предлагает на аукционах для контрактации Услуги транспортировки газа, которые

---

заранее определены по направлению, продолжительности и способу транспортировки, в соответствии с п. 6 настоящего Кодекса;

**«Коммерческая годовая реверсивная мощность»** имеет значение, указанное в п. 6.1.2.4 настоящего Кодекса;

**«Коммерческая реверсивная мощность»** означает виды Стандартного продукта, которые Транспортировщик предлагает в рамках Коммерческого реверсивного потока. Коммерческая реверсивная мощность может быть предложена в качестве Коммерческой реверсивной краткосрочной мощности и Коммерческой годовой реверсивной мощности;

**«Коммерческая реверсивная краткосрочная суточная мощность»** имеет значение, указанное в п. 6.5.2.4 настоящего Кодекса;

**«Коммерческая реверсивная краткосрочная мощность»** имеет значение, указанное в п. 6.1.2.5 настоящего Кодекса;

**«Коммерческая реверсивная краткосрочная квартальная мощность»** имеет значение, указанное в п. 6.5.2.2 настоящего Кодекса;

**«Коммерческая реверсивная краткосрочная ежемесячная мощность»** имеет значение, указанное в п. 6.5.2.3 настоящего Кодекса;

**«Коммерческий реверсивный поток»** означает виртуальный (не физический) поток Природного газа в Газопроводе, в противоположном направлении от Физического потока;

**«Окончательный акт об изъятии»** означает Решение об изъятии нового интерконнектора природного газа № 40/2018-Д-03/62 от 05 марта 2019 года, принятое АЭРС (в соответствии с абз. 19 ст. 288 закона «Об энергетике» Республики Сербии), и которое опубликовано в «Службени гласник РС», № 15/19;

**«Пользователь»** означает каждое Лицо, заключившее Краткосрочный ДТПГ и/или Долгосрочный ДТПГ с Транспортировщиком, пока эти договоры остаются в силе;

**«Пользователь-покупатель»** означает пользователя, который получил Право на Газ в результате Торговли;

**«Пользователь-продавец»** означает пользователя, который передает свое Право на Газ в результате Торговли;

**«Код Пользователя»** означает код, который Транспортировщик предоставил Пользователю;

**«Краткосрочный ДТПГ»** означает договор о доступе к системе и транспортировке природного газа, заключенный между Транспортировщиком и Пользователем, который предусматривает право Пользователя на доступ к системе и право на оказание Услуг по транспортировке газа, когда Пользователь готов будет оплатить Компенсацию за транспортировку по Аукционным ценам, указанным в договоре на Стандартный продукт на аукционах или на вторичном рынке мощностей;

**«Лицо»** - хозяйственный субъект, имеющий право требовать стать пользователем транспортной системы, в соответствии с законом «Об энергетике»: поставщик природного газа, публичный поставщик природного газа, производитель природного газа и конечный покупатель природного газа, ОСО при закупке Природного газа для своего Смежного объекта, и иностранное юридическое лицо, намеревающееся использовать Газопровод исключительно для нужд транзита Природного газа по территории Республики Сербии;

**«Исследование рынка»** - процедура, указанная в п. 9 настоящего Кодекса, которую проводит Транспортировщик вместе с ОСО, для установления наличия экономически обоснованного интереса между участниками рынка, требующими от Транспортировщика обеспечить дополнительные мощности Газопровода

**«Учет»** - регистрация и/или интеграция измерительных данных в течение времени;

**«Измерительное оборудование»** - все метрологическое и подключенное ИТ-оборудование, необходимое для проведения Измерений;

**«Измерительные данные»** - все данные, считанные с Измерительного оборудования, т.е. данные, которые получены на основании измеренных значений (конверсия);

**«Ежемесячный счет-фактура»** - счет-фактура, выставляемый Транспортировщиком Пользователям в соответствии с п. 20.3.1 настоящего Кодекса;

**«Ежемесячный отчет»** - ежемесячный отчет, который Транспортировщик должен представить Пользователю на основании Краткосрочного ДТПГ и/или Долгосрочного ДТПГ, и который содержит информацию об объемах Газа, доступных для распоряжения, полученных и поставленных в течение предыдущего Газового месяца в форме энергетического содержания, ВТС, Nm<sup>3</sup> и

другие данные по мере необходимости;

**«Минимальный поток»** - минимальный объем Природного газа, необходимый в определенном Пункте присоединения для того, чтобы Транспортировщик мог предоставлять Услуги транспортировки газа в этом Пункте присоединения, в соответствии с техническими ограничениями Газопровода и, в частности, с ограничениями Измерительного оборудования на Газопроводе и соответствующими Соглашениями с ОСО;

**«Moody's»** - Moody's Corporation или его аффилированные лица;

**«Компенсация за дисбаланс»** означает денежную сумму, рассчитанную за каждые Газовые сутки  $d$ , учитывая Дисбаланс для Пользователя  $k$  за эти Газовые сутки  $d$ ;

**«Компенсация за транспортировку»** - компенсация, оплачиваемая Пользователем Транспортировщику за Услугу транспортировки газа, она равна сумме, полученной путем умножения Тарифа за транспортировку на соответствующую Договорную мощность;

**«Проект изменения»** имеет значение, указанное в пункте 21.5.1 настоящего Кодекса;

**«Непредусмотренные работы»** - любые работы по Техобслуживанию, кроме Регулярного техобслуживания;

**«Непрерываемые годовые мощности»** имеет значение, указанное в пункте 6.1.2.1 настоящего Кодекса;

**«Непрерываемые суточные мощности»** имеет значение, указанное в пункте 6.3.1.3 настоящего Кодекса;

**«Непрерываемые долгосрочные мощности»** - мощности, по которым Транспортировщик подписал договор с Пользователем, как по Непрерываемым мощностям для транспортировки Природного газа между Договорным пунктом входа и Договорными пунктами выхода за каждые Газовые сутки, в период более одного

(1) Газового года;

**«Непрерываемые мощности»** - мощности, которые Транспортировщик обязуется обеспечить для Пользователя, и которые не могут быть прерваны или сокращены, за исключением случаев Регулярного техобслуживания или возникновения Ограничения мощностей. Непрерываемые мощности могут быть Непрерываемыми краткосрочными мощностями, Непрерываемыми долгосрочными мощностями или Непрерываемыми годовыми мощностями;

**«Непрерываемые квартальные мощности»** имеют значение, указанное в п. 6.3.1.1 настоящего Кодекса;

**«Непрерываемые краткосрочные мощности»** - мощности, по которым Транспортировщик подписал договор с Пользователем, как по Непрерываемым мощностям для транспортировки Природного газа за период менее одного (1) Газового года;

**«Непрерываемые ежемесячные мощности»** имеют значение, указанное в пункте 6.3.1.2 настоящего Кодекса;

**«Непрерываемые внутрисуточные мощности»** имеют значение, указанное в пункте 6.3.1.4 настоящего Кодекса;

**«Номинация»** - уведомление, которое Пользователь предоставляет Транспортировщику (которое, в случае Односторонней номинации, предоставляемой Активным пользователем Активному ОТС от имени соответствующей Пары Пользователей) о его Номинированном объеме на Газовые сутки (который равномерно распределяется по часам). Номинацию определяет и Транспортировщик в отношении Газа для собственных нужд;

**«Номинированный объем»** - объем Природного газа за Газовые сутки (и/или в течение Газовых суток), который равномерно распределен по часам и выражен в кВтч за час, и который номинирован или считается номинированным Пользователем, либо:

- (i) для передачи Пользователем Транспортировщику в Согласованном пункте входа; либо
- (ii) для поставки Транспортировщиком Пользователю в Договорном

пункте выхода, в каждом из случаев - в соответствии с процедурами,

приведенными в настоящем Кодексе;

**«Нормальный кубометр» или «Нм<sup>3</sup>»** - количество Газа, которое занимает объем в один кубический метр, когда температура этого Газа равна нулю (0) градусов Цельсия, при абсолютном давлении 1,01325 бар, и без водяного пара;

**«NC CAM»** означает Решение 2018/06/ Постоянной группы высокого уровня Энергетического сообщества (PHLG EnC), которым утверждается адаптированная Директива (ЕС) № 2017/459 об установлении сетевых правил о механизмах распределения мощностей в газотранспортных системах;

**«Уведомление о совместной номинации»** означает, в плане Односторонних номинаций, электронное уведомление, отправляемое Активным пользователем Активному ОТС от имени и за счет Пары пользователей, имеющих право отправлять Одностороннюю номинацию в Одностороннем пункте присоединения, за определенный период времени (который может быть неопределенной продолжительности), с даты начала, указанной в этом уведомлении;

**«Уведомление об изменении нормативно-правовых документов»** имеет значение, указанное в пункте 21.1.1 настоящего Кодекса;

**«Уведомление о подтвержденном объеме»** - уведомление, отправляемое Транспортировщиком Пользователю после расчета Подтвержденных объемов, в котором указываются Подтвержденные объемы в каждом Пункте присоединения;

**«Уведомление о торговле»** - (а) в случае Торговли на электронной информационной платформе Gastrans, общее уведомление, которое Пользователи предоставляют Транспортировщику о Торговле объемами между этими двумя Пользователям, причем один Пользователь является продавцом, а другой покупателем, или (б) в случае Торговли на Платформе для торговли газом, уведомление, которое Платформа торговли газом отправляет Транспортировщику об осуществленной Торговле объемами между этими же двумя Пользователями, причем один Пользователь является продавцом, а другой покупателем;

**«Уведомление о контракции стандартного продукта»** - уведомление, которое Платформа бронирования мощностей отправляет Транспортировщику и Пользователю, после аукциона, на котором этот Пользователь договорился об определенном Стандартном продукте;

**«Форма заявки»** означает форму Заявки на получение доступа к системе, предоставляемого Заявителем Транспортировщику через Портала, и которая содержит как минимум следующие данные:



- (i) фирменное наименование;
- (ii) адрес центрального офиса;
- (iii) страну учреждения;
- (iv) ОГРН или регистрационный номер;
- (v) ИНН для сербских обществ или соответствующий номер (не обязательно) для иностранных обществ;
- (vi) адрес электронной почты общества;
- (vii) номер действующей лицензии, выданной Заявителю АЭРС, для осуществления энергетической деятельности (если Заявитель обязан приобрести лицензию АЭРС);
- (viii) сведения об уполномоченном лице, действующем в качестве представителя Заявителя (звание, имя, фамилия, должность, адрес электронной почты, номер телефона);
- (ix) перечень лиц, отвечающих за коммуникацию от имени Заявителя, со сведениями о каждом лице (имя/ фирменное наименование, должность/ ОГРН или регистрационный номер, адрес электронной почты, номер телефона) и соответствующий уровень ответственности /роли данного лица в отношении пользовательского договора GEIP;

**«Ограничения в плане Пересмотра номинации»** - ограничения Пересмотренной номинации в соответствии с пунктом 12.7.5 настоящего Кодекса;

**«Ограничение мощностей»** - возникновение любого незапланированного события (возникновение форс-мажора, действия третьих лиц, события в Смежном объекте и прочие события, которые Транспортировщик не мог предвидеть или на которые он не мог повлиять, кроме Регулярного техобслуживания), которое ограничивает Транспортировщика в выполнении договорной услуги в целом или частично, в связи с Договорной мощностью, что приводит к ограничению или прекращению предоставления Услуги по транспортировке газа для Пользователя;

**«Комитет пользователей»** означает коллегиальный орган, состоящий из представителей Пользователей, заключивших Долгосрочные ДТПГ и

Краткосрочные ДТПГ;

**«Техобслуживание»** означает работы по испытанию и контролю Газопровода, работы по модификации, замене, восстановлению, ремонту или усовершенствованию характеристик Газопровода, а также работы по реконструкции и восстановлению Газопровода и прочие работы по текущему и инвестиционному обслуживанию Газопровода, установленные в Программе техобслуживания;

**«ОСО»** - оператор Смежного объекта;

**«ОТС»** - оператор ГТС, в т.ч. Транспортировщик;

**«Осмотрительность добросовестного эксперта»** означает стремление добросовестно выполнять обязательства и при этом (как и в своем общем деловом поведении), применять ту степень умения, заботы, осторожности и предосторожности, которую разумно и обычно следует ожидать от квалифицированного и опытного лица, занимающегося одним видом работы, при одних и тех же или подобных обстоятельствах или условиях;

**«Пара пользователей»** означает пользователей, которые с Транспортировщиком и ОСО законтрактовали мощности в одинаковом объеме, с каждой стороны Пункта присоединения, и которые идентифицируются своими пользовательскими кодами в процессе Номинирования и Объединения в качестве пользовательской пары (причем Пользователь и пользователь объекта ОСО могут быть одним и тем же Пользователем);

**«Пассивный пользователь»** означает, в отношении Односторонних номинаций, Пользователя или пользователя объекта ОСО (который может являться Пользователем), не являющегося Активным пользователем;

**«Пассивный ОТС»** - в отношении Односторонних номинаций, ОТС, который не является Активным ОТС в соответствии с п. 12.2 настоящего Кодекса;

**«Период транспортировки»** - период между Датой начала транспортировки и Датой завершения транспортировки;

**«Платформа бронирования мощностей»** - Региональная платформа для бронирования (на английском языке: Regional Booking Platform (RBP)), которая представляет собой электронную платформу для предоставления услуг проведения аукционов и осуществления вторичной продажи мощностей в соответствии с NC SAM. Данную платформу выбрал Транспортировщик для того, чтобы в соответствии с п. 12 Окончательного акта об изъятии, от его имени бронировались и контрактовались Стандартные продукты для каждого Пункта

---

присоединения, и в целях обеспечения вторичной продажи мощностей. Данную платформу также используют Смежные ОТС в Республике Болгарии и Венгрии;

**«Платформа для торговли газом»** - информационная платформа, не являющаяся электронной платформой Gastrans, посредством которой можно законтрактовать Торговлю Газом;

**«Субарендатор»** имеет значение, указанное в пункте 10.2.1 настоящего Кодекса;

**«Полуреверсивный поток»** - Коммерческий реверсивный поток Природного газа в Газопроводе от Пункта входа Хоргош/Кишкундорожма 1200 до Пункта выхода Сербия, или от Пункта входа Сербия до Пункта выхода Хоргош/Кишкундорожма 1200;

**«Портал»** означает интернет-страницу Транспортировщика, через которую Заявитель подает Заявку на получение доступа к системе, и через который он заключает Краткосрочный ДТПГ и договор GEIP;

**«Процедура объединения»** - процедуры проверки всех данных, указанных в Номинациях пользователей, которые проводят Транспортировщик и ОСО в Пунктах присоединения, для определения Подтвержденных объемов;

**«Подтвержденный объем»** - объем Природного газа, подтвержденный Транспортировщиком для транспортировки Пользователю за Газовые сутки, выраженный в кВтч;

**«Полный реверсивный поток»** - Коммерческий реверсивный поток Природного газа в Газопроводе от Пункта входа Хоргош/Кишкундорожма 1200 до Пункта выхода Кирево/Заечар или от Пункта входа Сербия до Пункта выхода Кирево/Заечар;

**«Стартовая цена»** - стартовая цена на аукционах, определяемая по каждому Стандартному продукту и по каждому Пункту присоединения;

**«Стартовая цена на объединенные мощности»** имеет значение, указанное в пункте 7.2.3 настоящего Кодекса;

**«Право на Газ»** - право собственности или иное право в соответствии с договором, обеспечивающее Пользователю возможность передавать Газ Транспортировщику и получать Газ из Газопровода, а также обеспечить транспортировку Газа;

**«Передача»** означает право Пользователя требовать отказа от

---

законтракованной Услуги транспортировки газа, путем подачи Заявки на передачу его Непрерываемой мощности (за исключением Непрерываемой суточной мощности и Непрерываемой внутрисуточной мощности) или Коммерческой реверсивной мощности (за исключением Коммерческой годовой реверсивной мощности и Коммерческой суточной реверсивной мощности), в Пункте присоединения, в соответствии с пунктом 8 настоящего Кодекса, на которую Пользователь имеет право при условии, что таким образом Переданные мощности Транспортировщик предложит в качестве Доступных мощностей на аукционе и заключит договор с другим Пользователем на их поставку в качестве Стандартного продукта;

**«Переданные мощности»** это Договорная мощность, являющаяся предметом Заявки на передачу;

**«Предложение по изменению»** - предложение по внесению изменений в Сетевой кодекс, которое предоставляется Транспортировщику на рассмотрение в соответствии с п. 21.3 настоящего Кодекса;

**«Проект изменения»** имеет значение, указанное в пункте 21.6.1 настоящего Кодекса;

**«Прерываемые суточные мощности»** - это мощности, которые Транспортировщик обеспечивает при условии, что законтракованы все Непрерываемые мощности, и что их использование Пользователи не номинировали на следующие Газовые сутки, причем Транспортировщик оставляет за собой право, в случае Пересмотренной номинации, ограничить или прервать транспортировку Газа Пользователю, использующему Прерываемые суточные мощности;

**«Прерываемые мощности»** имеют значение, указанное в пункте 6.1.2.3 настоящего Кодекса;

**«Прерываемые внутрисуточные мощности»** - мощности, которые становятся доступными при условии, что все мощности в этом Пункте присоединения были законтракованы, но не были номинированы на Газовые сутки, и в этом случае считается, что Прерываемые мощности доступны для транспортировки, а в случае сокращения из-за Пересмотра номинаций, Транспортировщик оставляет за собой право ограничить или полностью прервать транспортировку Пользователю в рамках прерываемых внутрисуточных мощностей.

**«Избыточная номинация»** имеет значение, указанное в пункте 12.8 настоящего Кодекса;

**«Преемник»** имеет значение, указанное в пункте 10.3.1 настоящего Кодекса;

**«Программа техобслуживания»** означает программу выполнения работ по Регулярному техобслуживанию, которая утверждается Транспортировщиком в целях Техобслуживания Газопровода на Газовый год, и которая, как правило, реализуется вне сезона;

**«Рабочий день»** означает день, за исключением субботы, воскресенья или праздничных дней, когда банки открыты для регулярной деятельности в Республике Сербии;

**«Разумные усилия»** - любое действие, которое Лицо должно предпринять с Вниманием добросовестного эксперта, принимая во внимание условия, влияющие на исполнение этого действия, если оно не требует расхода денежных средств в той сумме, которая превышает обоснованный и обычно ожидаемый размер;

**«Распределенные объемы»** - объем энергии Газа, распределенный Пользователю в рамках поставки Пользователю или Пользователем (в зависимости от обстоятельств), в Пункте присоединения на Газовые сутки, выраженное в кВтч;

**«Доступная сумма для участия в аукционах»** - максимальная сумма в евро, на основании которой Пользователь до начала аукциона и во время его проведения, доказывает, что он готов платить Аукционную цену в целях контрактации Стандартного продукта, с учетом Компенсации за транспортировку в рамках данной контрактации, рассчитанной в соответствии с пунктом 5.3.1 настоящего Кодекса;

**«Доступная мощность»** означает, в отношении конкретного Пункта присоединения, мощность транспортировки Природного газа, которую Транспортировщик может предоставить Пользователям для контрактации в качестве Стандартного продукта, которая рассчитывается как разница между Технической мощностью и Общей договорной мощностью в этом Пункте присоединения, которая может быть увеличена в соответствии с условиями, установленными в настоящем Кодексе;

**«Доступный размер инструмента обеспечения платежей»** имеет значение, указанное в пункте 5.3.2 настоящего Кодекса;

**«Регулярное техобслуживание»** означает работы по Техобслуживанию, которые Транспортировщик запланировал в соответствии с пунктом 16 настоящего Кодекса;

---

**«Пересмотр номинаций»** - Номинация, предоставленная Пользователем за определенные Газовые сутки, после срока подтверждения начальной Номинации за эти Газовые сутки;

**«Объединенная мощность»** - один непрерываемый стандартный продукт, доступный для контрактации по обе стороны одного Пункта присоединения, который на Платформе бронирования мощностей Транспортировщик и Смежный ОТС одновременно предлагают, на одном аукционе, всем пользователям, так что Объединенная мощность контрактруется одновременно как соответствующая мощность на входе и на выходе, по обе стороны определенного Пункта присоединения;

**«Соглашение об оперативной балансировке» или «СОБ»** означает договор между Транспортировщиком и ОСО, в котором определяются процедуры управления расхождениями между реализованными и заявленными объемами в Пункте присоединения между транспортными системами Транспортировщика и ОСО;

**«Соглашение с ОСО»** - все соглашения, которые Транспортировщик заключает с ОСО в связи с Пунктом присоединения, в целях выполнения своих обязательств по Долгосрочным ДТПГ и Краткосрочным ДТПГ, которыми, среди прочего, регулируется обмен данными и все важные технические и операционные параметры с ОСО;

**„Standard & Poor's“** - Standard & Poor's Financial Services LLC или его аффилированные лица;

**«Смежный объект»** - объект, связанный с Газопроводом, включая хранилище Газа, газопроводную систему для транспортировки или распределения Газа;

**«Смежный ОТС»** - ОТС, который управляет подключенной транспортной системой;

**«Транспортный тариф»** - тариф, который в случае Долгосрочного ДТПГ определяется в соответствии с Тарифной методологией, а в случае Краткосрочного ДТПГ представляет собой Аукционную цену на Стандартный продукт и для Пункта присоединения;

**«Тарифная методология»** - методология, принятая Транспортировщиком с согласия АЭРС по состоянию на 08.03.2019 года, включая изменения и дополнения к ней, которые будут внесены в течение срока действия Окончательного акта об изъятии;

**«Пункт присоединения»** - пункт, в котором Газопровод соединяется со Смежным объектом и в котором контрактуются Стандартные продукты;

**«Техническая мощность»** означает для каждого Пункта присоединения максимальную Непрерываемую мощность в этом Пункте присоединения, которую Транспортировщик может предложить Пользователям, заботясь о целостности, безопасности и эффективной работе Газопровода, включая давление в Газопровode, объем Газа для собственных нужд и обеспечение Газа для покрытия потерь в Газопровode;

**«Объемы торговли»** - общие объемы Природного газа, выраженные в кВтч, которые являлись предметом Торговли;

**«Торговля»** означает передачу Прав на Газ, которая договорена между Пользователем и осуществлена в ВПО на условиях, установленных в пункте 11 настоящего Кодекса;

**«Согласованный пункт выхода»** - Пункт присоединения, законтрактованный Пользователем путем заключения Краткосрочного ДТПГ и/или Долгосрочного ДТПГ, в котором Пользователь имеет право приобретать Природный транспортируемый газ или считается, что Пользователь принял Природный транспортируемый газ в рамках Коммерческой реверсивной мощности;

**«Согласованный пункт входа»** - Пункт присоединения, законтрактованный Пользователем путем заключения Краткосрочного ДТПГ и/или Долгосрочного ДТПГ, в котором Пользователь имеет право передавать Природный газ для транспортировки или считается, что Пользователь передал Природный газ в рамках Коммерческой реверсивной мощности;

**«Договорная мощность»** - максимальная мощность (выраженная в кВтч за час) в Договорном пункте входа и/или Договорном пункте выхода, которую Транспортировщик предоставляет Пользователю для транспортировки Природного газа, независимо от того законтрактована ли данная мощность в качестве соответствующего объема Стандартного продукта по Краткосрочному ДТПГ и/или в качестве Непрерываемой долгосрочной мощности по Долгосрочному ДТПГ;

**«Договор о балансировке»** - договор между Транспортировщиком и Пользователем, который заключил Долгосрочный ДТПГ, по которому устанавливаются права и обязательства сторон в отношении вопроса балансировки и распределения, в соответствии с правилами, установленными в п. 15 настоящего Кодекса;

**«Общая законтрактованная мощность»** означает, в отношении конкретного Пункта присоединения, общую Законтрактованную мощность всех

---

Пользователей за один соответствующий период времени;

**«Пункт входа Кирево/Заечар»** - Пункт присоединения, в котором Природный газ физически передается в Газопровод из болгарской национальной транспортной системы, на болгарско-сербской границе, вблизи города Заечар, Республика Сербия. Для нужд Физического потока, Пункт входа Кирево/Заечар представляет собой Пункт присоединения, в котором Пользователь передает Транспортировщику Природный газ для транспортировки. Для нужд Коммерческого реверсивного потока, пункт входа Кирево/Заечар представляет собой Пункт присоединения, в котором Пользователь получает Природный газ, который считается транспортируемым Транспортировщиком, и в таком случае он обозначается как

**«Пункт выхода Кирево/Заечар»;**

**«Внутрисуточный»** - продолжительность Стандартного продукта, который предоставляется в распоряжение для транспортировки Природного газа на почасовой основе в течение одного (1) или нескольких часов в течение Газовых суток;

**«Услуга транспортировки газа»** - услуга по транспортировке газа, предоставляемая Транспортировщиком Пользователю в рамках Договорной мощности и **«Услуги транспортировки газа»** интерпретируются соответствующим образом;

**«Переуступка»** - заключение договора о переуступке всей или части Договорной мощности Пользователя другому Пользователю, установленной в Краткосрочном ДТПГ или Долгосрочном ДТПГ, которое имеет эффект переуступки договорной Услуги транспортировки газа другому Пользователю, т.е. изменение договорных Услуг транспортировки газа двух Пользователей в отношении Договорной мощности, с согласия Транспортировщика;

**«Физический реверсивный поток»** - поток Природного газа в Газопроводе в направлении, противоположном Физическому потоку, который может возникнуть в случае, предусмотренном Окончательным актом об изъятии;

**«Физический поток»** - поток Природного газа в направлении от Болгарии до Пунктов выхода в Сербии и Венгрии;

**«Fitch»** - «Fitch, Inc» или его аффилированные лица;

**«CET»** - Центральноевропейское время;

## 2.1 Применение



- 2.1.1 В целях обеспечения прав и обязательств, утвержденных Окончательным актом об изъятии, в случае несоответствия настоящего Кодекса и Долгосрочного ДТПГ, Долгосрочный ДТПГ имеет преимущественную силу.
- 2.1.2 В случае несоответствия между настоящим Кодексом и Краткосрочным ДТПГ настоящий Кодекс имеет преимущественную силу.

### **3. ДОСТУП К СИСТЕМЕ**

#### **3.1 Общие положения**

- 3.1.1 Лицо, желающее воспользоваться Услугами транспортировки газа, должно подать Транспортировщику Заявку на получение доступа к системе, в соответствии с пунктом 3.3 настоящего Кодекса.
- 3.1.2 После оценки того, что условия для предоставления доступа к системе выполнены, согласно закону «Об энергетике» и настоящему Кодексу, Транспортировщик заключает Краткосрочный ДТПГ с Заявителем, который согласен:
  - 3.1.2.1 зарегистрироваться на Платформе бронирования мощностей, в соответствии с правилами работы Платформы бронирования мощностей (если он еще не зарегистрирован), и
  - 3.1.2.2 заключить с Транспортировщиком пользовательский договор GEIP, в соответствии с настоящим Кодексом

#### **3.2 Услуги Платформы бронирования мощностей**

- 3.2.1 Транспортировщик, в соответствии с п. 12 Окончательного акта об изъятии, определил, что оператор Платформы бронирования мощностей будет предоставлять Транспортировщику и Пользователям услуги информационного общества, согласно закону, регулирующему электронную торговлю, в целях заключения сделок, указанных в пункте 3.2.6 настоящего Кодекса, в электронной форме, в соответствии с настоящим Кодексом.
- 3.2.2 Лицо регистрируется на Платформе бронирования мощностей, отправляя заполненную форму заявки на регистрацию оператору Платформы бронирования мощностей.
- 3.2.3 Форма заявки на регистрацию доступна на веб-сайте [www.fbr.eu](http://www.fbr.eu).
- 3.2.4 Заявка на регистрацию содержит фирменные данные заявителя, электронную подпись, используемую им для удостоверения личности в

---

электронных сообщениях, и подписанную форму пользовательского договора, который он заключает с оператором Платформы бронирования мощностей.

3.2.5 После получения заявки, оператор Платформы бронирования мощностей регистрирует заявителя на Платформе бронирования мощностей и предоставляет ему руководство(а) и инструкции по использованию Платформы бронирования мощностей.

3.2.6 Пользователи имеют право через Платформу бронирования мощностей:

3.2.6.1 получать информацию о проведении аукционов для контрактации Стандартных продуктов, принимать участие в данных аукционах и заключить договор с Транспортировщиком на приобретение Стандартных продуктов, в соответствии с п. 7 настоящего Кодекса, для оказания Услуги транспортировки газа;

3.2.6.2 торговать Договорными мощностями с другими Пользователями, в соответствии с п. 10 настоящего Кодекса.

3.2.7 Заключение договоров на приобретение Стандартных продуктов на аукционах и вторичная продажа мощностей осуществляется на Платформе бронирования мощностей, таким образом, что Транспортировщик и Пользователи обмениваются коммерческими сообщениями в электронной форме, которые имеют юридическую силу, как указано в п. 7.6 настоящего Кодекса, и которые представляют собой доказательство о заключенной сделке, согласно нормативно-правовым документам, регулирующим электронную торговлю.

### **3.3 Заявка на получение доступа к системе**

3.3.1 Лицо, запрашивающее доступ к системе в целях транспортировки Природного газа («Заявитель»), должно войти на Портал Транспортировщика, и после принятия условий использования Портала (что считается «волеизъявлением» в соответствии со статьей 28 закона «Об обязательственных отношениях», которым Заявитель принимает на себя обязательства, приведенные в Условиях использования), подать Транспортировщику Запрос на получение доступа к системе в электронном виде.

3.3.2 Запрос на получение доступа к системе подается с использованием Формы запроса, размещенной на Портале, и которую Заявитель заполняет и подписывает с использованием электронной подписи лица,

---

уполномоченного подписывать и подавать Запрос на получение доступа к системе.

3.3.3 К Форме запроса прилагается упомянутое в пункте 2 настоящего Кодекса Заявление, подписанное с использованием электронной подписи лицом, уполномоченным подписывать Заявления, а также нижеприведенные доказательства в электронной форме:

3.3.3.1 копия (отсканированная) оригинала выписки о регистрации Заявителя, содержащей актуальные фирменные данные, зарегистрированные в реестре компетентного органа по состоянию на дату подачи Запроса на получение доступа к системе, которая выдана не более трех (3) месяцев назад с даты подачи Заявки на получение доступа к системе, причем иностранное юридическое лицо с копией (отсканированной) оригинала выписки из соответствующего реестра, надлежащим образом легализованного, обязано приложить и отсканированный перевод на сербский язык, заверенный уполномоченным судебным переводчиком; и

3.3.3.2 подтверждение полномочий лица, подписавшего электронной подписью Заявку на получение доступа к системе (Форма заявки и/или Заявления), либо в форме решения органа управления, либо в форме доверенности, когда полномочие не упоминается в копии выписки о зарегистрированных данных.

3.3.4 Подача Заявки на получение доступа к системе через Портал обеспечивается, если Форма запроса подписана и заполнена полностью, если все Заявления подписаны и приложены все доказательства, указанные в пункте 3.3.3 настоящего Кодекса.

3.3.5 Транспортировщик и Заявитель, до и после заключения Краткосрочного ДТПГ и/или Долгосрочного ДТПГ, обязаны, помимо прочего, действовать в соответствии с Действующими нормативно-правовыми документами:

3.3.5.1 в отношении защиты персональных данных лиц, участвующих в процессе заключения и исполнения договоров, указанных в п 3.3.9 или 3.8.1 настоящего Кодекса, если их персональные данные подлежат обмену;

3.3.5.2 в отношении защиты фирменных, коммерчески чувствительных и иных данных, которые любая из сторон считает конфиденциальными.

- 3.3.6 После получения Заявки на получение доступа к системе Транспортировщик проверяет и оценивает, имеет ли Заявитель право запрашивать доступ к системе, заполнена ли Заявка на получение доступа к системе полностью, имеет ли лицо, подписавшее Заявку на получение доступа к системе, т.е. Заявления, полномочия для подписания и подачи Заявки на получение доступа к системе, т.е. на подписание Заявлений, а также проверяет в источниках общедоступной информации, было ли в отношении Заявителя возбуждено дело о банкротстве или ликвидации.
- 3.3.7 Если Транспортировщик установит, что условия для предоставления доступа к системе, установленные законом «Об энергетике», и настоящим Кодексом не выполнены, Транспортировщик обязан в течение пяти (5) дней с даты подачи Заявки на получение доступа к системе, принять акт в соответствии с законом «Об энергетике», в котором он объяснит причины отклонения Заявки на получение доступа к системе.
- 3.3.8 Если Заявка на получение доступа к системе является неполной или не содержит точных сведений, Транспортировщик обращается к Заявителю с требованием устранить недостатки в течение не менее восьми (8) дней с даты направления требования, с предупреждением о последствиях невыполнения этого требования. В случае, если Заявитель не устранит недостатки в отведенный срок, Транспортировщик в течение пяти (5) дней после истечения отведенного срока принимает акт, на основании которого отклоняет Заявку на получение доступа к системе в соответствии с законом «Об энергетике».
- 3.3.9 Если Заявка на получение доступа к системе полностью заполнена и Заявитель имеет право на получение доступа к системе согласно закону «Об энергетике» и настоящему Кодексу, Транспортировщик, в течение тридцати (30) дней с даты подачи Заявки на получение доступа к системе направляет Заявителю по адресу электронной почты, указанному в Заявке на получение доступа к системе, приглашение войти на Портал и заключить Краткосрочный ДТПГ и пользовательский договор GEIP, а также зарегистрироваться на Платформе бронирования мощностей (если он еще не зарегистрирован), в течение тридцати (30) дней с даты получения приглашения, с предупреждением о том, что если он не заключит все предложенные договоры или не регистрируется на Платформе бронирования мощностей, Транспортировщик примет акт, по которому отклонит Заявку на получение доступа к системе.
- 3.3.10 В случаях, перечисленных в пунктах 3.3.7, 3.3.8 и 3.3.9 настоящего Кодекса, Транспортировщик в акте, который он выносит в соответствии с законом «Об энергетике» и настоящим Кодексом, информирует Заявителя о его

---

праве подать жалобу в АЭРС, через Транспортировщика, в течение восьми (8) дней с даты направления акта. Заявитель, нарушивший срок подачи жалобы, может повторно подать Заявку на получение доступа к системе в соответствии с настоящим Кодексом.

- 3.3.11 После подачи Заявки на получение доступа к системе Транспортировщик и Заявитель общаются по электронной почте в течение всей процедуры, связанной с поданной Заявкой на получение доступа к системе, и это подразумевает, что вся корреспонденция (приглашения, решения, жалобы и другие уведомления) составляется в электронной форме, они подписывают ее электронной подписью уполномоченного лица и отправляют по адресу электронной почты Транспортировщика, соответственно по адресу электронной почты, указанному Заявителем в Заявке на получение доступа к Системе в качестве адреса для получения корреспонденции.
- 3.3.12 Доставка писем в электронном виде считается надлежащим образом выполненной в день, когда отправитель получил автоматически сгенерированное подтверждение о получении сообщения по электронной почте.
- 3.3.13 Обязательство по направлению корреспонденции в электронном виде по электронной почте в ходе принятия решения по Заявке на получение доступа к системе, включая проведение процедуры обжалования, прекращается с момента заключения Краткосрочного ДТПГ, так что Пользователь все дальнейшее взаимодействие с Транспортировщиком осуществляет в соответствии с пунктом 4 настоящего Кодекса, за исключением случаев, когда настоящим Кодексом предусмотрено иное.
- 3.3.14 Только лицо, уполномоченное представлять Заявителя, имеет право подписать Краткосрочный ДТПГ и пользовательский договор GEIP с использованием электронной подписи (такое заключение считается «волеизъявлением» Заявителя согласно статье 28. закона «Об обязательственных отношениях» на принятие обязательства, указанного в Краткосрочном ДТПГ, пользовательском договоре GEIP и дополнительных соглашениях к ним). Транспортировщик подписывает Краткосрочный ДТПГ и пользовательский договор GEIP через Портал, в течение трех (3) Рабочих дней, после установления им того, что Заявитель зарегистрировался на Платформе бронирования мощностей (если он еще не был зарегистрирован) и подписал Краткосрочный ДТПГ и пользовательский договор GEIP, в соответствии с настоящим Кодексом. Транспортировщик уведомляет Платформу бронирования мощностей о заключении данных договоров не позднее следующего Рабочего дня с даты обоюдного подписания данных договоров, и одновременно сообщает

---

Пользователю его Код пользователя.

- 3.3.15 Транспортировщик вносит Пользователя в Реестр в день заключения договора, в соответствии с п. 3.3.9 настоящего Кодекса.

### **3.4 Права и обязательства по Краткосрочному ДТПГ**

- 3.4.1 Пользователь и Транспортировщик заключают Краткосрочный ДТПГ на неопределенный срок, в котором устанавливается право доступа к системе и предоставление Услуг транспортировки газа, которые имеют стандартизированный режим, продолжительность и направление транспортировки, так, что представляют собой Стандартные продукты, и Пользователь имеет право использовать их, когда он готов и согласится платить за предложенный Стандартный продукт по принципу «транспортируй или плати» по цене, достигнутой на аукционе (**«Аукционная цена»**).
- 3.4.2 Свою готовность по оплате Пользователь подтверждает на основании предоставления Транспортировщику Инструмента обеспечения платежей до начала аукциона, в соответствии с пунктом 5 настоящего Кодекса, в размере, обеспечивающем оплату Аукционной цены.
- 3.4.3 Аукционные цены для каждого Стандартного продукта и каждого Пункта присоединения оговариваются в договоре так, чтобы они были равны Стартовым ценам аукциона на этот Стандартный продукт и для этого Пункта присоединения, или ценам, превышающим Стартовые цены, при достижении более высокой цены на аукционах, в соответствии с пунктом 7 настоящего Кодекса.
- 3.4.4 Стартовые цены формирует Транспортировщик на каждый Газовой год в соответствии с Тарифной методикой и Окончательным актом об изъятии, и публикует их до начала каждого аукциона на каждый Стандартный продукт и Пункт присоединения.
- 3.4.5 Пользователь имеет право воспользоваться Услугой транспортировки газа на условиях, указанных в Краткосрочном ДТПГ, после контрактации Стандартного продукта на аукционе, в соответствии с пунктом 7 настоящего Кодекса, или после приобретения Договорной мощности у другого Пользователя путем осуществления вторичной продажи мощностей, в соответствии с пунктом 10 настоящего Кодекса.
- 3.4.6 В обоих случаях Транспортировщик транспортирует Газ в рамках Договорной мощности, и взымает с Пользователя Компенсацию за транспортировку на основе принципа «транспортируй или плати», в соответствии с настоящим Кодексом и Краткосрочным ДТПГ.

- 3.4.7 Модель Краткосрочного ДТПГ представлена в приложении к настоящему Кодексу и является его неотъемлемой частью.

### 3.5 Актуализация данных

- 3.5.1 Пользователь, имеющий действующий Краткосрочный ДТПГ и/или Долгосрочный ДТПГ, обязан через электронную информационную платформу Gastrans уведомить Транспортировщика о каждом изменении фирменных и других данных, указанных им в Заявке на получение доступа к системе, Краткосрочном ДТПГ или Долгосрочном ДТПГ, как только они возникнут или ему станет известно об их возникновении, а также представить доказательства для подтверждения содержания возникшего изменения. Транспортировщик может в любой момент или после получения уведомления, потребовать предоставления дополнительной информации или доказательств, связанных с возникшим изменением.
- 3.5.2 Изменение лиц, указанных Пользователем в качестве контактных лиц, обладающих определенными полномочиями в соответствии с пользовательским договором GEIP, а также изменение объема их полномочий, производится в соответствии с пользовательским договором GEIP.

### 3.6 Уведомление об изменениях статуса

- 3.6.1 Пользователь, намеревающийся осуществить изменение статуса, обязан уведомить Транспортировщика о своем намерении, для принятия своевременных мер по переуступке, изменению и/или прекращению действия Долгосрочного ДТПГ и/или Краткосрочного ДТПГ, пользовательского договора GEIP и Договора о балансировке, а также для направления Инструментов обеспечения платежей, определенных в соответствии с настоящим Кодексом.
- 3.6.2 В случае, указанном в пункте 3.6.1 настоящего Кодекса, Транспортировщик и Пользователь, заключивший Краткосрочный ДТПГ и/или Долгосрочный ДТПГ, определяют, с каких Газовых суток прекращается предоставление Услуги транспортировки газа, т.е. с каких Газовых суток начинается предоставление Услуги транспортировки газа правопреемнику, при условии, что до наступления конкретных Газовых суток будут выполнены все условия, перечисленные в п. 3.6.3 настоящего Кодекса.
- 3.6.3 В случае изменения статуса Пользователь, который первоначально заключил Краткосрочный ДТПГ и/или Долгосрочный ДТПГ, не может быть освобожден от любого своего обязательства до тех пор, пока он полностью не выплатит Транспортировщику всю свою задолженность, возникшую в

связи с Компенсацией за транспортировку и всеми другими обязательствами по Краткосрочному ДТПГ и/или Долгосрочному ДТПГ, Договору о балансировке и пользовательскому договору GEIP, а также в случае передачи его прав и обязательств, до тех пор, пока новый Пользователь не представит Инструмент обеспечения платежей, в соответствии с настоящим Кодексом.

- 3.6.4 Если Пользователь не уведомит Транспортировщика об изменении статуса в соответствии с пунктом 3.6.1 настоящего Кодекса, и Транспортировщик узнает об изменении статуса, которое влияет на выполнение Краткосрочного ДТПГ или Долгосрочного ДТПГ, Транспортировщик не обязан рассматривать аукционные предложения или вторичную продажу мощностей до момента соблюдения условий, предусмотренных в пункте 3.6 настоящего Кодекса.

### **3.7 Удаление из Реестра**

- 3.7.1 Пользователь, у которого нет Договорной мощности или непогашенной задолженности перед Транспортировщиком, может предоставить Транспортировщику уведомление об отказе от Краткосрочного ДТПГ, и Транспортировщик в течение трех (3) Рабочих дней с даты прекращения действия договора, удаляет Пользователя из Реестра, если этот Пользователь не заключил Долгосрочный ДТПГ.
- 3.7.2 Транспортировщик удаляет Пользователя из Реестра в следующих случаях:
- 3.7.2.1 прекращение действия Краткосрочного ДТПГ, если этот Пользователь не заключил Долгосрочный ДТПГ; и
  - 3.7.2.2 прекращение действия Долгосрочного ДТПГ, если этот Пользователь не заключил Краткосрочный ДТПГ.
- 3.7.3 Транспортировщик в письменной форме уведомляет в течение трех (3) Рабочих дней Лицо, указанное в п. 3.7.2 настоящего Кодекса, об удалении из Реестра, в связи с прекращением действия Краткосрочного ДТПГ или Долгосрочного ДТПГ, и с этого дня по умолчанию прекращается действие пользовательского договора GEIP и Договора о балансировке.
- 3.7.4 Прекращение действия Краткосрочного ДТПГ или Долгосрочного ДТПГ и других договоров не влияет на исполнение договорных обязательств, возникших до прекращения действия данных договоров.
- 3.7.5 После удаления из Реестра Лицо может снова запросить доступ к системе в соответствии с законом «Об энергетике» и настоящим Кодексом.

### **3.8 Доступ к системе для Пользователя, заключившего Долгосрочный ДТПГ**

«GASTRANS d.o.o. NOVI SAD»  
Адрес | Народного фронта 12 | 21000, г. Нови-Сад | Республика Сербия |  
Регистрационный номер 20785683 | ИНН: 107350223 | Расчетный счет: 160-4473-43



- 3.8.1 Пользователь, заключивший Долгосрочный ДТПГ, осуществляет доступ к системе на основании Долгосрочного ДТПГ по Услугам транспортировки газа, которые законтрактованы по Долгосрочному ДТПГ. Пользователь через Портал заключает с Транспортировщиком пользовательский договор GEIP и Договор о балансировке, после чего Транспортировщик направляет его Код пользователя.
- 3.8.2 Пользователь, заключивший Долгосрочный ДТПГ, может заключить договор о вторичной продаже мощностей через Платформу бронирования мощностей, когда захочет распоряжаться своей Договорной мощностью, в соответствии с пунктом 10 настоящего Кодекса, и после регистрации на Платформе бронирования мощностей (если он еще не зарегистрирован).
- 3.8.3 Пользователь, заключивший Долгосрочный ДТПГ, который желает принять участие в аукционах в целях заключения договора на приобретение Стандартных продуктов, предусмотренных настоящим Кодексом, должен уведомить об этом Транспортировщика в порядке, предусмотренном в Долгосрочном ДТПГ, и после регистрации на Платформе бронирования мощностей (если он еще не зарегистрирован) он подаст Транспортировщику Запрос на получение доступа к системе через Портал (подписав Форму заявки и Заявление, указанное в п. 2 настоящего Кодекса) и заключит Краткосрочный ДТПГ.
- 3.8.4 Только лицо, уполномоченное представлять Пользователя, заключившего Долгосрочный ДТПГ, может подписать Краткосрочный ДТПГ, пользовательский договор GEIP, Договор о балансировке, т.е. Заявление, указанное в п. 2 настоящего Кодекса, от имени и за счет Пользователя, поставив свою электронную подпись. Такое подписание, согласно ст. 28 закона «Об обязательственных отношениях», считается «волеизъявлением» этого Пользователя принять на себя обязательства, установленные в Краткосрочном ДТПГ, Пользовательском договоре GEIP, Договоре о балансировке и всех дополнительных соглашениях к ним, т.е. Заявлениях. В случае, если полномочия на представление лица, подписывающего договоры, перечисленные в данном пункте, от имени и за счет Пользователя, не отражены в данных, доступных Транспортировщику, Транспортировщик требует доказательства о полномочиях на подписание этого лица, в форме решения органа управления и/или доверенности. Транспортировщик подписывает все договоры, приведенные в данном пункте, как только Пользователь их подпишет, т.е. после проверки полномочий лица, подписавшего договоры, и отправляет сообщение Платформе бронирования мощностей, что Краткосрочный ДТПГ заключен с Пользователем, не позднее следующего Рабочего дня с даты подписания Транспортировщиком договора, указанного в данном пункте.

«GASTRANS d.o.o. NOVI SAD»

Адрес | Народног фронта 12 | 21000, г. Нови-Сад | Республика Сербия |  
Регистрационный номер 20785683 | ИНН: 107350223 | Расчетный счет: 160-4473-43

## **4. КОММУНИКАЦИЯ И ЭЛЕКТРОННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА «GASTRANS»**

### **4.1 Общие правила коммуникации**

- 4.1.1 Коммуникация между Транспортировщиком и Пользователем в целях заключения договоров на приобретение Стандартных продуктов и осуществления вторичной продажи мощностей, а также коммуникация между Пользователями в целях вторичной продажи мощностей, осуществляется через Платформу бронирования мощностей с использованием набора стандартизированных сообщений, как указано в инструкциях Платформы бронирования мощностей.
- 4.1.2 Коммуникация между Транспортировщиком и Пользователем в связи с Номинациями, Пересмотренными номинациями, Процедурой объединения и подтверждения, Балансировкой, отправкой прочих сообщений в целях исполнения пользовательского договора GEIP или Договора о балансировке, а также коммуникация между Пользователями в связи с Торговлей Газом осуществляется через Электронную информационную платформу Gastrans, путем использования Edig@sa. До тех пор, пока Электронная информационная платформа Gastrans не станет полностью функционировать путем использования Edig@sa, коммуникация и уведомление между Транспортировщиком и Пользователем Для нужд соблюдения данного пункта, осуществляется через Электронную информационную платформу Gastrans путем использования набора стандартизированных сообщений, которые опубликованы на веб-сайте Транспортировщика.
- 4.1.3 Если средства связи, упомянутые в пунктах 4.1.1 (Платформа бронирования мощностей) и 4.1.2 (Электронная информационная платформа Gastrans) настоящего Кодекса, не позволяют Пользователю осуществлять необходимую коммуникацию через Платформу бронирования мощностей или Электронную информационную платформу Gastrans, а также в случае когда эти средства связи временно не работают, если Транспортировщик уведомит Пользователя о наличии условий для продолжения коммуникации в резервном режиме работы, Транспортировщик и Пользователь могут общаться следующим образом и в соответствии со следующим приоритетом:
- 4.1.3.1 по электронной почте с использованием электронных адресов, опубликованных на интернет-странице Транспортировщика (т.е. в по электронным адресам Пользователя, которые указаны в Заявке на получение

доступа к системе ); и

- 4.1.3.2 по факсу, по номеру телефона, который опубликован на веб-сайте Транспортировщика.
- 4.1.4 Вся коммуникация между Транспортировщиком и Пользователем в целях, установленных в соответствии с пунктом 4.1.3 настоящего Кодекса, должна осуществляться на сербском или английском языке с использованием, в максимально возможной степени, набора стандартизированных сообщений, которые определит Транспортировщиком.
- 4.1.5 Каждый Пользователь, принявший условия Электронной информационной платформы Gastrans, должен обеспечить, чтобы лицо, указанное в Заявке на получение доступа к системе, в качестве ответственного за коммуникацию от его имени и за его счет (а также замена этого лица, о чем Пользователь должен уведомить Транспортировщика в соответствии с пунктом 3.5.2 настоящего Кодекса), было постоянно доступно для коммуникации. Пользователь может уполномочить третье лицо для коммуникации с Транспортировщиком от имени и за счет Пользователя, в соответствии с настоящим Кодексом.

## 4.2 Проверка связи

- 4.2.1 После заключения пользовательского договора GEIP, Транспортировщик отправляет новому Пользователю электронное сообщение с ссылкой для доступа к разделу электронной информационной платформы Gastrans, в котором проводится проверка связи, с инструкцией GEIP по использованию функций электронной информационной платформы Gastrans. Транспортировщик предоставляет возможность Пользователю, чтобы лица, указанные в Заявке на получение доступа к системе, в целях коммуникации через электронную информационную платформу Gastrans, проверили связь, что подразумевает успешную отправку демонстрационной версии Номинаций и получение демонстрационной версии Подтвержденных объемов.
- 4.2.2 Транспортировщик оказывает Пользователю техническую поддержку и помощь во время проверки связи и входа на электронную информационную платформу Gastrans.

## 4.3 Электронная информационная платформа Gastrans

- 4.3.1 Транспортировщик старается, чтобы Электронная информационная платформа Gastrans была доступна всем Пользователям на постоянной основе (24 часа, 7 дней в неделю). Транспортировщик не несет ответственности, если электронная информационная платформа Gastrans

---

временно недоступна по причинам, не связанным с Транспортировщиком.

- 4.3.2 Транспортировщик предоставляет всем Пользователям уникальные имена пользователей, пароли и электронные сертификаты для предоставления Пользователям полного доступа к электронной информационной платформе Gastrans, причем каждый Пользователь обязан согласиться с условиями доступа к электронной информационной платформе Gastrans, которые указаны в Пользовательском договоре GEIP. Если Транспортировщик не выдает электронные сертификаты, он уведомит Пользователя о необходимости приобрести электронный сертификат у компании, которая занимается выдачей сертификатов.
- 4.3.3 Все Пользователи, имеющие доступ к электронной информационной платформе Gastrans (во время проверки связи или после получения полного доступа к электронной информационной платформе Gastrans), должны обеспечить, чтобы контактные лица, ответственные за коммуникацию от их имени, приобрели навыки и опыт, необходимые для взаимодействия через электронную информационную платформу Gastrans. Транспортировщик разрешит осуществлять коммуникацию через электронную информационную платформу Gastrans только лицам, уполномоченным Пользователем, и только их сообщение будет считаться сообщением, полученным от Пользователя.
- 4.3.4 Права и обязательства, связанные с использованием электронной информационной платформы Gastrans, стороны более подробно определяют в пользовательском договоре GEIP.

33

#### **4.4 Обновление электронной информационной платформы Gastrans**

- 4.4.1 Транспортировщик через электронную информационную платформу Gastrans уведомляет всех Пользователей об обновлении и доступности обновленной версии электронной информационной платформы Gastrans, после того как она станет доступна. Каждый Пользователь обязан загрузить обновленную версию и иметь возможность использовать ее не позднее даты, указанной Транспортировщиком в его уведомлении, при этом дата начала использования обновленной версии не может наступить в течение менее тридцати (30) дней с момента предоставления уведомления.
- 4.4.2 Транспортировщик вносит изменения в руководство по эксплуатации GEIP согласно обновленной версии электронной информационной платформы Gastrans и предоставляет скорректированный документ Пользователям в приложении к уведомлению, указанному в п. 4.4.1. настоящего Кодекса.

#### **4.5 Платформа бронирования мощностей**

- 4.5.1 Каждый Пользователь обязан соблюдать условия доступа и правила коммуникации Платформы бронирования мощностей. Если Платформа бронирования мощностей временно не работает или частично работает по причинам, за которые Транспортировщик не несет ответственности, Транспортировщик должен уведомить об этом всех Пользователей, указав дату, когда оказание одной или нескольких услуг (проведение аукционов и/или вторичная продажа мощностей) было прекращено, и причины, которые привели к прекращению оказания информационных услуг, а также момент, когда ожидается устранение причин, которые привели к прекращению оказания ИТ-услуг Пользователю и/или Транспортировщику.

### **5. ИНСТРУМЕНТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЛАТЕЖЕЙ**

#### **5.1 Общие положения**

- 5.1.1 Каждый Пользователь, за исключением Пользователей, которые соблюдают критерии Изъятия на основании рейтинга, обязан предоставить Транспортировщику один или несколько соответствующих Инструментов обеспечения платежей в виде:

- 5.1.1.1 безотзывной, безусловной банковской гарантии в евро или в динарах, подлежащей оплате по первому требованию и без протеста, на сербском или английском языках, выданной в соответствии с едиными правилами для

гарантий по требованию 758 (URDG 758) банком, имеющим лицензию на осуществление банковской деятельности, выданную Национальным банком Сербии или иностранным банком, или международной финансовой организацией, с рейтингом «BBB-» со стороны Fitch или Standard & Poor's, или «Baa3» со стороны Moody's; и/или

5.1.1.2 средств в евро или в динарах, депонированных на специальном депозитном (escrow) счете в банке, имеющем разрешение на осуществление деятельности, полученное от Национального банка Сербии, который действует в качестве эскроу-агента.

5.1.2 В случае, когда Инструмент обеспечения платежей выражен в динарах, сумма Инструмента обеспечения платежей в целях соблюдения пунктов 5.1.5 и 5.3.2. настоящего Кодекса, пересчитывается в евро по среднему обменному курсу Национального банка Сербии, в день выдачи банковской гарантии или в день депонирования средств на целевой депозитный (эскроу) счет.

5.1.3 Если Пользователь представляет более одного Инструмента обеспечения платежей, он имеет право комбинировать различные типы Инструментов обеспечения платежей, указанные в пункте 5.1.1 настоящего Кодекса.

5.1.4 На основании Инструмента обеспечения платежей Пользователь обеспечивает выполнение обязательства по уплате Компенсации за транспортировку предусмотренного в договоре Стандартного продукта и всех других обязательств по оплате, которые он взял на себя, заключив Краткосрочный ДТПГ. Инструмент обеспечения платежей служит в качестве основания для участия на аукционах, упомянутых в п. 7 настоящего Кодекса, в порядке, установленном в п. 5.3. настоящего Кодекса.

5.1.5 Пользователь предоставляет Инструмент обеспечения платежей так, чтобы:

5.1.5.1 для ежемесячных, суточных и внутрисуточных Стандартных продуктов, сумма Инструмента обеспечения платежей соответствует Компенсации за транспортировку, которая равна производному Аукционной цены и объема Стандартного продукта, по которому Пользователь намерен предоставить предложение;

5.1.5.2 для квартальных Стандартных продуктов, сумма Средства обеспечения платежа соответствует 2/3 Компенсации за транспортировку, которая равна производному Аукционной

цены и объема Стандартного продукта, по которому Пользователь намерен предоставить предложение;

5.1.5.3 для годовых Стандартных продуктов, сумма Средства обеспечения соответствует 2/12 Компенсации за транспортировку, которая равна производному Аукционной цены и объема Стандартного продукта, по которому Пользователь намерен предоставить предложение.

5.1.6 Пользователь не обязан предоставить Инструмент обеспечения платежей, если он выполняет следующие критерии («**Изыятие на основании рейтинга**»):

5.1.6.1 кредитный рейтинг:

- (i) долгосрочный рейтинг Standard & Poor's на уровне BBB или лучше;
- (ii) рейтинг Fitch на уровне BBB или лучше;
- (iii) долгосрочный рейтинг Moody's на уровне Baa3 или лучше; или
- (iv) 235 баллов или менее согласно Creditreform (кредитный индекс оценок 2.0),

или

5.1.6.2 в 100% собственности общества, которое выполняет любое из приведенных выше условий.

## 5.2 Предоставление Инструментов обеспечения платежей

5.2.1 Пользователь, который соблюдает критерии Изъятия на основании рейтинга, при подаче Заявки на получение доступа к системе, обязан предоставить Транспортировщику через Портал информацию/характеристики, содержащие доказательства о его действующем кредитном рейтинге или действующем кредитном рейтинге его материнской компании со 100% долей участия в структуре собственности этого Пользователя.

5.2.2 Если Изъятие на основании рейтинга перестанет действовать в течение срока действия Краткосрочного ДТПГ, о чем Пользователь обязан уведомить Транспортировщика немедленно после наступления такого обстоятельства, Пользователь предоставляет Транспортировщику Инструмент обеспечения платежей в размере, рассчитанном в соответствии с пунктом 5.1.5 настоящего Кодекса, для уже законтрактованных

---

Стандартных продуктов, в течение десяти (10) Рабочих дней после прекращения действия Изъятия на основании рейтинга. В случае, если Транспортировщик узнает об этом обстоятельстве в ином порядке, то срок, составляющий десять (10) Рабочих дней исчисляется с даты отправки Транспортировщиком требования Пользователю предоставить Инструмент обеспечения платежей.

- 5.2.3 Пользователь, который не выполняет критерии Изъятия на основании рейтинга, обязан предоставить Транспортировщику соответствующий Инструмент обеспечения платежей, который соответствует условиям пункта 5.1.1 настоящего Кодекса, не позднее, чем за три (3) Рабочих дня до начала аукциона, в котором он намерен участвовать. Предоставленный Инструмент обеспечения платежей должен быть действителен в течение не менее шестидесяти (60) дней после последнего дня отчетного периода для Стандартного продукта, обеспечиваемого предоставленным Инструментом обеспечения платежей.
- 5.2.4 Если Пользователь предоставит Банковскую гарантию, указанную в пункте 5.1.1.1 настоящего Кодекса, в качестве Инструмента обеспечения платежей, такая гарантия предоставляется Транспортировщику путем SWIFT-сообщения, отправленного по электронной почте, по адресу, который Транспортировщик опубликовал на его веб-сайте, при этом Пользователь обязан предоставить Транспортировщику оригинальную банковскую гарантию в течение десяти (10) дней с даты направления SWIFT-сообщения.
- 5.2.5 В случае если Пользователь вносит депозит в качестве Инструмента обеспечения платежей, Пользователь, банк и Транспортировщик заключают договор об открытии специального депозитного счета (договор условного депонирования).
- 5.2.6 В течение двух (2) Рабочих дней с даты получения Инструмента обеспечения платежей, Транспортировщик уведомляет Пользователя через электронную информационную платформу Gastrans о том, представил ли он соответствующий Инструмент обеспечения платежей в соответствии с настоящим Кодексом, и, если это так, Транспортировщик через Платформу бронирования мощностей объявляет Доступную сумму этого Пользователя для участия в аукционе (рассчитанную в порядке, установленном пунктом 5.3.1 настоящего Кодекса).
- 5.2.7 Если Пользователь не представил Инструмент обеспечения платежей в соответствии с настоящим Кодексом, Транспортировщик должен в течение двух (2) Рабочих дней с даты получения Инструмента обеспечения платежей уведомить Пользователя о причинах, по которым он считает, что



данный Пользователь не предоставил соответствующий Инструмент обеспечения платежей, предусмотренный в пункте 5.1.1 настоящего Кодекса, и просит Пользователя предоставить соответствующий Инструмент обеспечения платежей.

- 5.2.8 Пользователь, заключивший Долгосрочный ДТПГ, также обязан представить Инструмент обеспечения платежей в соответствии с настоящим Кодексом (или доказательство о соблюдении условий Изъятия на основании рейтинга, согласно п. 5.1.6 настоящего Кодекса), для принятия участия в аукционе для Стандартных продуктов, в соответствии с п. 7 настоящего Кодекса, причем положения Долгосрочного ДТПГ применяются к кредитной поддержке, предоставленной в соответствии с Долгосрочным ДТПГ, а положения настоящего п. 5 применяются к Инструменту обеспечения платежей, который предоставляется для Краткосрочного ДТПГ, в соответствии с настоящим Кодексом.

### 5.3 Доступная сумма для принятия участия в аукционах

- 5.3.1 Доступная сумма для принятия участия в аукционах рассчитывается следующим образом:

- 5.3.1.1 для аукционов ежемесячных, суточных и внутрисуточных Стандартных продуктов:

Доступная сумма для принятия участия в аукционах = Доступная сумма инструмента обеспечения платежей;

- 5.3.1.2 для аукционов квартальных Стандартных продуктов:

Доступная сумма для принятия участия в аукционах = Доступная сумма инструмента обеспечения платежей, умноженная на 3/2;

- 5.3.1.3 для аукционов годовых Стандартных продуктов:

Доступная сумма для принятия участия в аукционах = Доступная сумма инструмента обеспечения платежей, умноженная на 12/2;

- 5.3.2 Доступная сумма инструмента обеспечения платежей представляет собой разницу между общей суммой Инструмента обеспечения платежей, предоставленного Пользователем Транспортировщику, и суммой Инструмента обеспечения платежей, которая служит в качестве обеспечения платежей обязательств, согласно п. 5.1.4 настоящего Кодекса, расчет которой Транспортировщик производит в соответствии с п. 5.1.5 настоящего Кодекса.

~~5.3.3 Пользователь, имеющий право участвовать в конкретном аукционе~~

~~«GASTRANS d.o.o. NOVI SAD»~~

~~Адрес | Народного фронта 12 | 21000, г. Нови-Сад | Республика Сербия |  
Регистрационный номер 20785683 | ИНН: 107350223 | Расчетный счет: 160-4473-43~~

согласно пункту 7.5 настоящего Кодекса, обязан заботиться о том, чтобы его Доступная сумма для участия в аукционе соответствовала сумме, позволяющей ему заключить договор на желаемый объем Стандартных продуктов по Аукционной цене.

- 5.3.4 Транспортировщик через Платформу бронирования мощностей объявляет размер Доступной суммы для участия в аукционах каждого Пользователя. Размер Доступной суммы для участия в аукционах обновляется каждый час.
- 5.3.5 Несмотря на указанное выше, Пользователь, выполняющий критерии для Изъятия на основании рейтинга, имеет право принять участие в аукционах без ограничений.

#### **5.4 Замена и возврат Инструмента обеспечения платежей**

- 5.4.1 Пользователь в течение пяти (5) Рабочих дней с даты предъявления Транспортировщику банковской гарантии на оплату годовых и квартальных Стандартных продуктов предоставляет Транспортировщику новый Инструмент обеспечения платежей, который соответствует условиям, приведенным в п. 5.1.1 настоящего Кодекса.
- 5.4.2 Пользователь, в течение пяти (5) Рабочих дней с даты снятия денежных средств со специального депозитного (escrow) счета, либо в случае взыскания средств Транспортировщиком, либо по любой другой причине (за исключением случая, указанного в п. 5.4.4 настоящего Кодекса), обязан предоставить Транспортировщику новый Инструмент обеспечения платежей, который соответствует требованиям, установленным в п. 5.1.1 настоящего Кодекса.
- 5.4.3 Пользователь, в течение пяти (5) Рабочих дней со дня, получения им информации о том, что Народный банк Сербии, т.е. центральный банк, отвечающий за деятельность иностранного банка, наложил на банк, указанный в пункте 5.1.1 настоящего Кодекса, меру, которая может привести к отзыву разрешения на осуществление деятельности, т.е. отозвал разрешение на осуществление деятельности, или в течение пяти (5) Рабочих дней со дня получения информации о том, что кредитный рейтинг иностранного банка или международного финансового учреждения изменен так, что это привело к несоответствию критериям, изложенным в пункте 5.1.1.1 настоящего Кодекса, представляет Транспортировщику новый Инструмент обеспечения платежей, соответствующий условиям, приведенным в п. 5.1.1 настоящего Кодекса. В случае, если Транспортировщик узнает о любом из этих обстоятельств раньше Пользователя, срок, составляющий пять (5) Рабочих дней, исчисляется с

---

даты отправки Транспортировщиком требования Пользователю о предоставлении нового Инструмента обеспечения платежей.

- 5.4.4 Пользователь имеет право потребовать, чтобы Транспортировщик отозвал со специального депозитного (escrow) счета сумму, которая не предназначена для обеспечения платежей обязательств, указанных в пункте 5.1.4 настоящего Кодекса, с одновременным уменьшением Доступной суммы Инструмента обеспечения платежей на размер отозванной со счета суммы. Транспортировщик обязан дать согласие на использование данной суммы в течение трех (3) Рабочих дней с даты получения заявки.
- 5.4.5 Пользователь имеет право потребовать от Транспортировщика возврата банковской гарантии при условии, что банковская гарантия не предназначена для обеспечения платежей обязательств перед Транспортировщиком, указанных в п. 5.1.4 настоящего Кодекса, с одновременным уменьшением Доступной суммы Инструмента обеспечения платежей на сумму возвращенной банковской гарантии. Транспортировщик обязан вернуть банковскую гарантию в течение трех (3) Рабочих дней с даты получения заявки.
- 5.4.6 Транспортировщик в течение пяти (5) Рабочих дней возвращает все предоставленные Инструменты обеспечения платежей тому Пользователю, срок действия Краткосрочного ДТПГ которого истек, и по которому Пользователь не имеет перед Транспортировщиком задолженности.

## **6. СТАНДАРТНЫЕ ПРОДУКТЫ**

### **6.1 Введение**

- 6.1.1 Транспортировщик предлагает Пользователю Услуги транспортировки газа в качестве Стандартных продуктов, которые контрактуются как Непрерываемые мощности или Прерываемые мощности, в рамках Физического потока или Коммерческого реверсивного потока, на один (1) Газовый год, т.е. на период менее одного (1) Газового года.
- 6.1.2 Транспортировщик предлагает:

- 6.1.2.1 Непрерываемые годовые мощности, как Непрерываемые мощности в рамках Физического потока, в течение одного (1) Газового года, которые предлагаются только в случае Передачи, прекращения действия Долгосрочного ДТПГ и в случае, указанном в п. 9.4 настоящего Кодекса

---

(«Непрерываемые годовые мощности»);

- 6.1.2.2 Непрерываемые краткосрочные мощности, как Непрерываемые мощности в рамках Физического потока на период менее одного (1) Газового года (**«Непрерываемые краткосрочные мощности»**);
  - 6.1.2.3 Прерываемые мощности, как мощности в рамках Физического потока за период менее одного (1) Газового года, которые могут быть Прерваны согласно условиям, приведенным в п. 14 настоящего Кодекса (**«Прерываемые мощности»**);
  - 6.1.2.4 Коммерческую годовую реверсивную мощность, как мощность в рамках Коммерческого реверсивного потока в течение одного (1) Газового года, которая может быть прервана согласно условиям, приведенным в п. 14 настоящего Кодекса (**«Коммерческая реверсивная годовая мощность»**).
  - 6.1.2.5 Коммерческую реверсивную краткосрочную мощность, как мощность в рамках Коммерческого реверсивного потока на период менее одного (1) Газового года, которая может быть прервана согласно условиям, приведенным в п. 14 настоящего Кодекса (**«Коммерческая реверсивная краткосрочная мощность»**);
- 6.1.3 **Транспортировщик:**
- 6.1.3.1 приглашает Пользователей предоставить ему предложения для контрактации Доступных мощностей по каждому Стандартному продукту, предлагаемому на аукционах;
  - 6.1.3.2 публикует Доступные мощности по каждому Стандартному продукту на Платформе бронирования мощностей; и
  - 6.1.3.3 публикует Стартовую цену на каждый Стандартный продукт в каждом Пункте присоединения на своем веб-сайте и на Платформе бронирования мощностей.
- 6.1.4 Заключение договоров на приобретение Стандартных продуктов осуществляется на аукционах, проводимых на Платформе бронирования мощностей для каждого пункта присоединения, в соответствии с п. 7 настоящего Кодекса.

## 6.2 Непрерываемые годовые мощности

- 6.2.1 Транспортировщик предлагает для контрактации Непрерываемые годовые мощности, когда Непрерываемые долгосрочные мощности по Долгосрочному ДТПГ станут доступными для контрактации на основании Передачи, прекращения действия Долгосрочного ДТПГ и в случае, приведенном в п. 9.4 настоящего Кодекса.
- 6.2.2 Непрерываемые годовые мощности предлагаются на один год (1) или несколько отдельных Газовых лет.

## 6.3 Непрерываемая краткосрочная мощность

- 6.3.1 Транспортировщик предлагает Пользователям контрактацию следующих Стандартных продуктов в качестве Непрерываемых краткосрочных мощностей:
- 6.3.1.1 Непрерываемые квартальные мощности, как Непрерываемые краткосрочные мощности, законтрактованные на период Газового квартала (**«Непрерываемые квартальные мощности»**);
  - 6.3.1.2 Непрерываемые ежемесячные мощности, как Непрерываемые краткосрочные мощности, законтрактованные на период Газового месяца (**«Непрерываемые месячные мощности»**);
  - 6.3.1.3 Непрерываемые суточные мощности, как Непрерываемые краткосрочные мощности, законтрактованные на период Газовых суток (**«Непрерываемые суточные мощности»**); и
  - 6.3.1.4 Непрерываемые внутрисуточные мощности, как Непрерываемые краткосрочные мощности, законтрактованные на период в рамках Газовых суток (**«Непрерываемые внутрисуточные мощности»**).
- 6.3.2 Непрерываемые краткосрочные мощности предлагаются отдельно в каждом Пункте присоединения так, чтобы Пользователи отдельно заключали договоры на приобретение Непрерываемых краткосрочных мощностей в Пункте входа Кирево/Заечар и/или Пункте (пунктах) выхода.

## 6.4 Прерываемые мощности

- 6.4.1 Транспортировщик предлагает Пользователям Прерываемые суточные

---

мощности в качестве Стандартного продукта в Пункте присоединения, только если отсутствуют Доступные мощности для Непрерываемых краткосрочных мощностей в данном Пункте присоединения на следующие Газовые сутки («**Прерываемые суточные мощности**»).

6.4.2 Прерываемые мощности предлагаются отдельно в каждом Пункте присоединения так, чтобы Пользователи отдельно заключали договоры на приобретение Прерываемых краткосрочных мощностей в Пункте входа Кирево/Заечар и/или Пунктах выхода.

6.4.3 Прерываемые внутрисуточные мощности контрактуются в соответствии с п. 12.8 настоящего Кодекса.

## **6.5 Коммерческая реверсивная мощность**

6.5.1.1 Транспортировщик предлагает для контрактации Коммерческую реверсивную мощность (в Коммерческом реверсивном потоке ) на прерываемой основе.

6.5.1.2 Транспортировщик предлагает Пользователям контрактацию следующих Стандартных продуктов в качестве Коммерческой реверсивной мощности:

6.5.1.3 Коммерческая реверсивная годовая мощность;

6.5.1.4 Коммерческая реверсивная квартальная мощность, как Коммерческая реверсивная краткосрочная мощность, законтрактованная на период Газового квартала («**Коммерческая реверсивная квартальная мощность**»);

- 6.5.1.5 Коммерческая реверсивная ежемесячная мощность, как Коммерческая реверсивная краткосрочная мощность, законтрактованная на период Газового месяца (**«Коммерческая реверсивная ежемесячная мощность»**);
  - 6.5.1.6 Коммерческая реверсивная суточная мощность, как Коммерческая реверсивная краткосрочная мощность, законтрактованная на период Газовых суток (**«Коммерческая реверсивная суточная мощность»**);
- 6.5.2. Пользователь, желающий законтрактовать Коммерческие реверсивные мощности, должен заключить договор на приобретение Коммерческих реверсивных мощностей в виде комбинации равных объемов Договорной мощности в одном Согласованном пункте входа и одном Согласованном пункте выхода.

## **7. КОНТРАКТАЦИЯ МОЩНОСТЕЙ**

### **7.1 Предложение Мощностей в Физическом потоке**

- 7.1.1 Транспортировщик предлагает законтрактовать следующие Стандартные продукты как Непрерываемые краткосрочные мощности в каждом Пункте присоединения, до тех пор, пока существуют Доступные мощности в этом Пункте присоединения для предложения Стандартных продуктов, в соответствии со следующим приоритетом:

- 7.1.1.1 Непрерываемая квартальная мощность на каждый Газовый квартал в течение одного Газового года, на периодических квартальных аукционах, причем Доступные мощности, предлагаемые на каждом аукционе, рассчитываются как Технические мощности в Пункте присоединения, за вычетом Общей договорной мощности и с добавлением Переданной мощности в этом Пункте присоединения, причем Общая договорная мощность и Переданная мощность относятся к соответствующему Газовому кварталу. На первом аукционе Непрерываемых квартальных мощностей на следующий Газовый год предлагаются Доступные мощности на все четыре квартала Газового года. На втором аукционе непрерываемых квартальных мощностей предлагается Доступная мощность на оставшиеся три квартала Газового

года. На третьем аукционе Непрерываемых квартальных мощностей предлагается Доступная мощность на третий и четвертый кварталы Газового года. На четвертом аукционе Непрерываемых квартальных мощностей предлагается Доступная мощность на четвертый квартал Газового года.

- 7.1.1.2 Непрерываемая месячная мощность на следующий Газовый месяц, на месячных аукционах, причем Доступные мощности, предлагаемые на каждом аукционе рассчитываются как Технические мощности в Пункте присоединения, уменьшенные на Общую договорную мощность и увеличенные на Переданную мощность в этом Пункте присоединения, причем Общая договорная мощность и Переданная мощность относятся к следующему Газовому месяцу;
- 7.1.1.3 Непрерываемая суточная мощность, бронируемая за день раньше на суточных аукционах, причем Доступные мощности, предлагаемые на каждом аукционе рассчитываются как Технические мощности в Пункте присоединения, уменьшенные на Общую договорную мощность и увеличенные на Переданную мощность, и на не номинированную мощность, которая не может быть повторно номинирована в данном Пункте присоединения, согласно п. 12.7.5 настоящего Кодекса, причем Общая договорная мощность, Переданная мощность и не номинированная мощность относятся к соответствующим Газовым суткам; и
- 7.1.1.4 Непрерываемая внутрисуточная мощность на аукционах для внутрисуточных мощностей, причем Доступные мощности, предлагаемые на каждом аукционе, рассчитываются как Технические мощности в Пункте присоединения, уменьшенные на Общую договорную мощность и увеличенные на Переданную мощность и не номинированную мощность, которая не может быть повторно номинирована согласно п. 12.7.5 настоящего Кодекса, в этом Пункте присоединения, причем Общая договорная мощность, Переданная мощность и не номинированная мощность относятся к соответствующему(-им) часу(-ам) в рамках Газовых суток.

## 7.1.2 Транспортировщик предлагает контрактацию Непрерываемой годовой



мощности в каждом Пункте присоединения на следующий Газовый год, на ежегодных аукционах Непрерываемой годовой мощности, если Непрерываемая годовая мощность возникла в результате Передачи в соответствии с пунктом 8 настоящего Кодекса, или в результате прекращения действия Долгосрочного ДТПГ. Необходимо, чтобы разница между Технической мощностью Пункта присоединения, уменьшенной на все Договорные мощности и увеличенной на Переданную мощность и мощность, возникшую в результате прекращения действия Долгосрочного ДТПГ в этом Пункте присоединения, которые относятся к периоду, включающему соответствующий Газовый год, и мощности, которую Транспортировщик должен оставить для краткосрочных Стандартных продуктов в этом Пункте присоединения, в соответствии с Окончательным актом об изъятии, представляла собой положительное число.

- 7.1.3 Транспортировщик предлагает контрактацию Прерываемой суточной мощности для определенного Пункта присоединения и Газовых суток, в соответствии с п. 6.4.1 настоящего Кодекса, путем проведения ежедневных аукционов, только если в этом Пункте присоединения распределены все технические мощности на следующие Газовые сутки, и если разница между Технической мощностью и общими Подтвержденными объемами для Физического потока в данном Пункте присоединения на следующие Газовые сутки является положительной.
- 7.1.4 Пользователи могут законтрактовать: i) только Пункт входа Кирево/Заечар, ii) только Пункт выхода или iii) Пункт Кирево/Заечар и Пункт выхода.

## **7.2 Объединение Непрерываемых мощностей в Физическом потоке**

- 7.2.1 Транспортировщик может предлагать Непрерываемые мощности в Физическом потоке как Объединенную мощность в каждом Пункте присоединения, после заключения договора со Смежным ОТС, в той степени, в которой мощности для транспортировки доступны с обеих сторон этого Пункта присоединения. Если объем определенного Стандартного продукта для Непрерываемой краткосрочной мощности, предлагаемой Транспортировщиком в Пункте присоединения, отличается от объема мощностей, предлагаемых Смежным ОТС для того же стандартного продукта, меньшая из этих двух мощностей предлагается как объединенная мощность, а оставшая часть мощности предлагается как необъединенная мощность на соответствующей стороне этого Пункта присоединения.
- 7.2.2 Объединенная мощность в определенном Пункте присоединения предлагается в рамках аукциона на Платформе бронирования мощностей. Пользователи могут законтрактовать мощность в Физическом потоке по обе стороны Пункта присоединения в качестве Объединенных мощностей в

рамках одной процедуры бронирования.

- 7.2.3 Стартовая цена на любую мощность в Физическом потоке, предлагаемую в качестве Объединенной мощности представляет собой сумму Стартовой цены и стартовой цены на этот стандартный продукт в данном Пункте присоединения, который предлагает Смежный ОТС («**Стартовая цена на объединенную мощность**»).

### **7.3 Предложение Коммерческой реверсивной мощности**

- 7.3.1 Транспортировщик, для Пункта входа Хоргош/Кишкундорожма 1200, Пункта входа Сербия и Пункта выхода Кирево/Заечар, предлагает для контрактации следующие Стандартные продукты в качестве Коммерческой реверсивной мощности, в следующей последовательности:

7.3.1.1 Коммерческая реверсивная годовая мощность на каждый Газовый год, на годовых аукционах;

7.3.1.2 Коммерческая реверсивная квартальная мощность на каждый Газовый квартал, в одном Газовом году, на квартальных аукционах;

7.3.1.3 Коммерческая реверсивная ежемесячная мощность на следующий Газовый месяц, на ежемесячных аукционах; и

7.3.1.4 Коммерческая реверсивная суточная мощность на следующие Газовые сутки, на суточных аукционах.

- 7.3.2 Транспортировщик предлагает контрактацию Коммерческой реверсивной годовой мощности на следующий Газовый год, на годовых аукционах, в размере, который соответствует Общей договорной мощности на следующий Газовый год в этом Пункте присоединения в Физическом потоке.

- 7.3.3 Транспортировщик предлагает для контрактации Коммерческие реверсивные квартальные мощности поквартально в Газовом году, на квартальных аукционах, в размере, который соответствует Общей договорной мощности на этот Газовый квартал, в этом Пункте присоединения в Физическом потоке, с уменьшением на сумму законтрактованных Коммерческих реверсивных годовых мощностей на этот Газовый квартал. На первом аукционе Коммерческих реверсивных квартальных мощностей на следующий Газовый год предлагается Доступная мощность на все четыре квартала Газового года. На втором аукционе Коммерческих реверсивных квартальных мощностей предлагается Доступная мощность для оставшихся трех кварталов Газового года. На третьем аукционе Коммерческих реверсивных квартальных

«GASTRANS d.o.o. NOVI SAD»

Адрес | Народног фронта 12 | 21000, г. Нови-Сад | Республика Сербия |  
Регистрационный номер 20785683 | ИНН: 107350223 | Расчетный счет: 160-4473-43

мощностей предлагается Доступная мощность на третий и четвертый кварталы Газового года. На четвертом аукционе Коммерческих реверсивных квартальных мощностей предлагается Доступная мощность на четвертый квартал Газового года.

- 7.3.4 Транспортировщик предлагает для контрактации Коммерческие реверсивные ежемесячные мощности за месяцы в Газовом году, на ежемесячных аукционах в размере, который соответствует Общей договорной мощности на этот Газовый месяц, в определенном Пункте присоединения, в рамках Физического потока, с уменьшением на сумму законтрактованных Коммерческих реверсивных годовых мощностей и Коммерческих реверсивных квартальных мощностей на этот Газовый месяц.
- 7.3.5 Транспортировщик предлагает для контрактации Коммерческие реверсивные суточные мощности для суток в Газовом году на суточных аукционах в размере, который соответствует Общей договорной мощности на эти Газовые сутки, в конкретном Пункте присоединения, в рамках Физического потока, с уменьшением на сумму законтрактованных Коммерческих реверсивных годовых мощностей, Коммерческих реверсивных квартальных мощностей и Коммерческих реверсивных ежемесячных мощностей на эти Газовые сутки.
- 7.3.6 Коммерческая реверсивная мощность контрактуется как комбинация Доступных мощностей в каждом Пункте входа и Пункте выхода. Возможные комбинации реверсивного потока представлены в следующей таблице:

<b>ПОЛНЫЙ РЕВЕРСИВНЫЙ ПОТОК</b>		
Пункт входа Хоргош/Кишкундорожма 1200	====>	Пункт выхода Кирево/Заечар
Пункт входа Сербия	====>	Пункт выхода Кирево/Заечар
<b>ПОЛУРЕВЕРСИВНЫЙ ПОТОК</b>		
Пункт входа Хоргош/Кишкундорожма 1200	====>	Пункт выхода Сербия
Пункт входа Сербия Хоргош/Кишкундорожма 1200	====>	Пункт выхода

- 7.3.7 Стартовые цены на аукционе для Пункта входа Хоргош/Кишкундорожма 1200, Пункта входа Сербия и Пункта выхода Кирево/Заечар определяет Транспортировщик в соответствии с абз. 1 п. 14 Окончательного решения

---

об изъятии. Стартовые цены на аукционе для Пункта выхода Хоргош/Кишкундорожма 1200 и для Пункта выхода Сербия, учитывая, что в данном случае каждый Пункт выхода в Физическом потоке, определяет Транспортировщик в соответствии с абз. 3 п. 12 Окончательного решения об изъятии.

#### **7.4 Объявление о проведении аукционов**

7.4.1 Транспортировщик объявляет проведение аукционов для определенного Стандартного продукта в определенном Пункте присоединения, на Платформе бронирования мощностей. Объявление содержит как минимум следующую информацию: (i) Доступную мощность, предлагаемую в качестве соответствующего Стандартного продукта в соответствующем Пункте присоединения, (ii) Стартовую цену, и (iii) максимальный и минимальный шаги цены, установленные для годовых, квартальных и ежемесячных аукционов.

7.4.2 Аукционы для Непрерываемых мощностей объявляются и проводятся в соответствии со следующим календарем:

7.4.2.1 Непрерываемые годовые мощности предлагаются на аукционе, который проводится в первый понедельник июля, а срок предоставления аукционных предложений с 09:00 часов CET до 18:00 часов CET;

7.4.2.2 Непрерываемые квартальные мощности предлагаются на четырех (4) аукционах, причем первый проводится в первый понедельник августа, второй - в первый понедельник ноября, третий - в первый понедельник февраля, а четвертый - в первый понедельник мая. Срок предоставления аукционных предложений - с 09:00 часов CET до 18:00 часов CET;

7.4.2.3 Непрерываемые ежемесячные мощности предлагаются на аукционах, проводимых каждый третий понедельник месяца на следующий Газовый месяц. Срок предоставления аукционных предложений - с 09:00 часов CET до 18:00 часов CET;

7.4.2.4 Непрерываемые суточные мощности предлагаются на аукционах, проводимых каждый день, на следующие Газовые сутки. Срок предоставления аукционных предложений с 16:30 часов CET до 17:00 часов CET;

7.4.2.5 Непрерываемые внутрисуточные мощности предлагаются

на аукционах, проводимых каждый час, начиная со следующего часа после объявления результатов последнего аукциона по Непрерываемым суточным мощностям на следующие Газовые сутки или для Прерываемых мощностей, если они предлагаются. Срок предоставления аукционных предложений для первого аукциона - со следующего часа после объявления результатов последнего аукциона по Непрерываемым суточным мощностям или Прерываемым суточным мощностям, если они предлагаются, до 02:30 СЕТ предыдущего Газового дня. На первом аукционе предлагаются Непрерываемые внутрисуточные мощности на все двадцать четыре (24) часа Газовых суток. После первого аукциона, на аукционах предлагаются Непрерываемые внутрисуточные мощности на периоды менее двадцати четырех (24) часов в течение Газовых суток. В начале каждого часа открывается новый аукцион для Непрерываемых внутрисуточных мощностей для периода, начинающегося через четыре (4) часа с момента открытия аукциона, и заканчивающегося в конце Газовых суток. Срок предоставления аукционных предложений составляет 30 минут. Срок предоставления аукционных предложений для последнего аукциона, на котором предлагаются мощности на последний час в течение Газовых суток - с 01:00 часов СЕТ до 01:30 часов СЕТ Газовых суток.

7.4.3 Аукционы для Коммерческих реверсивных мощностей объявляются и проводятся в соответствии со следующим календарем:

7.4.3.1 Коммерческие реверсивные годовые мощности предлагаются на аукционе, который проводится в третий понедельник июля. Срок предоставления аукционных предложений - с 09:00 часов СЕТ до 18:00 часов СЕТ;

- 7.4.3.2 Коммерческие реверсивные квартальные мощности предлагаются на четырех (4) аукционах поквартально в Газовом году, причем первый аукцион проводится в первый понедельник сентября, второй - в первый понедельник декабря, третий - в первый понедельник марта, и четвертый - в первый понедельник июня. Срок предоставления аукционных предложений - с 09:00 часов CET до 18:00 часов CET;
- 7.4.3.3 Коммерческие реверсивные ежемесячные мощности предлагаются на аукционах, проводимых каждый четвертый вторник месяца на следующий Газовый месяц. Срок предоставления аукционных предложений с 09:00 часов CET до 18:00 часов CET.
- 7.4.3.4 Коммерческие реверсивные суточные мощности предлагаются на аукционах, проводимых каждый день на следующие Газовые сутки. Срок предоставления аукционных предложений - с 17:30 часов CET до 18:00 часов CET.
- 7.4.4 Прерываемые суточные мощности предлагаются на аукционах, проводимых каждый день, на следующие Газовые сутки, если выполнены условия, приведенные в п. 7.1.3 настоящего Кодекса. Срок предоставления аукционных предложений - с 17:30 часов CET до 18:00 часов CET.
- 7.4.5 Прерываемая внутрисуточная мощность предлагается на электронной информационной платформе Gastrans путем проведения процедуры Избыточных номинаций, согласно п. 12.8 настоящего Кодекса, каждый час в течение Газовых суток, после объявления результатов аукционов для Непрерываемой внутрисуточной мощности и если соблюдены условия, приведенные в п. 12.8 настоящего Кодекса.
- 7.4.6 Календарь аукционов, упомянутый в пункте 7.4, может быть скорректирован в случае изменения календаря аукционов Европейской сети операторов газотранспортных систем на определенный Газовый год, и он публикуется на Платформе бронирования мощностей, после чего считается, что Пользователи уведомлены о предстоящих аукционах.
- 7.4.7 Объявление о аукционах для Стандартных продуктов на Платформе бронирования мощностей имеет договорной эффект, как определено в пунктах ~~7.6.6–7.6.8~~ настоящего Кодекса, если в отношении аукционов

---

применяется алгоритм аукционов с последовательным увеличением цены, т.е. эффект, указанный в пункте 7.6.14 настоящего Кодекса, если к аукционам применяется алгоритм аукциона с единой ценой.

## **7.5 Право пользователей на участие в аукционах**

- 7.5.1 Пользователь может участвовать в аукционе, если он представил Транспортировщику Инструмент обеспечения платежей, указанный в пункте 5 настоящего Кодекса, и если его Доступная сумма для участия в аукционах рассчитана в порядке, установленном в пункте 5.3.1 настоящего Кодекса, и опубликованная Транспортировщиком на Платформе бронирования мощностей, позволяет ему заключить договор как минимум на один (1) кВтч/час Стандартного продукта, предлагаемого на аукционе.
- 7.5.2 Пользователь, соответствующий критериям для Изъятия на основании рейтинга, может участвовать в аукционе без предоставления Инструмента обеспечения платежей.
- 7.5.3 Пользователь, который перестает соответствовать критерию для Изъятия на основании рейтинга, не имеет права участвовать в аукционах, пока не предоставит Инструмент обеспечения платежей в соответствии с пунктом 5 настоящего Кодекса.
- 7.5.4 Транспортировщик отслеживает, произошло ли какое-либо из событий, приведенных в пунктах 7.5.1 и 7.5.3 настоящего Кодекса в отношении любого Пользователя, и в случае выявления такого события, он, не позднее начала Газовых суток, когда проводится аукцион в соответствии с Календарем аукционов, отправляет информацию Платформе бронирования мощностей и этому Пользователю о том, что Пользователь не имеет права участвовать в данном аукционе, пока имеет место данное событие. Если Транспортировщик установит, что Пользователь не имеет права участвовать в каком-либо аукционе из-за наступления любого события, указанного в пунктах 7.5.1 и 7.5.3 настоящего Кодекса, данный Пользователь обязан предоставить Транспортировщику соответствующие доказательства для подтверждения того, что событие прекратилось, чтобы Транспортировщик на основании этих доказательств смог оценить, имеет ли Пользователь право участвовать в аукционах, в соответствии с настоящим Кодексом, о чем Пользователя следует уведомить не позднее пяти (5) дней с даты предоставления данных доказательств.
- 7.5.5 Если истекает срок действия Краткосрочного ДТПГ Пользователя, в соответствии с положениями Краткосрочного ДТПГ, Транспортировщик уведомляет Платформу бронирования мощностей о том, что этот Пользователь окончательно утратил право на участие в аукционах.

- 7.5.6 Если Транспортировщик установит, что у Пользователя нет права участия в аукционах, в соответствии с пунктом 7.5 настоящего Кодекса, Пользователь имеет право подать жалобу в АЭРС в соответствии с законом «Об энергетике», не позднее восьми (8) дней с даты получения уведомления, которым Транспортировщик в электронной форме уведомил Пользователя о том, что его Заявка на участие в данном аукционе отклонен.

## **7.6 Проведение аукционов с использованием Платформы бронирования мощностей**

- 7.6.1 Платформа бронирования мощностей проводит аукцион, позволяя участвовать всем Пользователям, подтвержденным Транспортировщиком как лица, имеющие право участвовать в этом аукционе, в соответствии с пунктом 7.5. настоящего Кодекса.
- 7.6.2 Если Пользователь, имеющий право участвовать в аукционе, желает заключить договор на приобретение Доступной мощности, он должен сделать это через Платформу бронирования мощностей, через которую он предоставляет предложение Транспортировщику. Каждый Пользователь, имеющий право участвовать в аукционе, обязан соблюдать договорные общие условия доступа к Платформе бронирования мощностей.
- 7.6.3 Только предложения Пользователя, имеющего право участвовать в аукционе, которые по стоимости не превышают Доступную сумму для участия в аукционах, могут быть приняты Платформой бронирования мощностей, которая действует от имени и за счет Транспортировщика.
- 7.6.4 Платформа бронирования мощностей от имени и за счет Транспортировщика проводит аукционы в электронной форме, а именно, проводит первый раунд торгов, получает предложения от Пользователей, подтвержденные Транспортировщиком, определяет необходимость проведения следующего раунда торгов и объявляет применимую цену в этом раунде, определяет, когда аукцион закончится, и объявляет результаты аукциона, в полном соответствии с настоящим Кодексом и правилами работы Платформы бронирования мощностей.

### *Алгоритм аукционов с постепенным увеличением цен*

- 7.6.5 К аукционам для Непрерываемой годовой мощности, Непрерываемой краткосрочной мощности и Коммерческой реверсивной мощности (за исключением Непрерываемой суточной мощности, Непрерываемой внутрисуточной мощности, Коммерческой реверсивной суточной мощности и Прерываемой суточной мощности) применяется алгоритм аукционов с последовательным увеличением цен, что позволяет Пользователям делать



---

ставки на объем по возрастающим ценам, которые предъявляются в последовательных раундах торгов, начиная со Стартовой цены. Аукцион с постепенным увеличением цен проводится в соответствии с пунктами 7.6.5-7.6.12 настоящего Кодекса, что соответствует процедуре и алгоритму аукционов с постепенным увеличением цен, которые определены в NC CAM.

7.6.6 После объявления аукциона, к которому применяется алгоритм аукциона с постепенным увеличением цен, объявление о таком аукционе Транспортировщиком имеет значение приглашения на направление предложений, в соответствии со статьей 35 Закона «Об обязательственных отношениях», которое Транспортировщик направляет всем Пользователям, имеющим право участвовать в аукционе в целях контрактации мощностей максимум до Доступной мощности по Стартовой цене. Транспортировщика данное приглашение обязывает принять все предоставленные предложения, при условии, что аукцион в соответствии с настоящим Кодексом, завершится в первом раунде торгов.

7.6.7 Если Пользователи в ходе торгов сделали ставки на мощность, превышающую Доступные мощности по данному аукциону, Транспортировщик через Платформу бронирования мощностей должен предложить Пользователям внести изменения в предложения, согласно ст. 41 закона «Об обязательственных отношениях», таким образом, что Платформа бронирования мощностей начинает новый раунд торгов в отношении Доступных мощностей, по цене, равной цене предыдущего раунда торгов и увеличенной на размер максимального шага цены. Такое предложение направляется всем Пользователям, имеющим право участвовать в аукционе, в целях контрактации мощностей максимум до Доступной мощности по новой цене. Предложение обязывает Транспортировщика принять все скорректированные предложения, которые будут поданы, при условии, что аукцион в соответствии с настоящим Кодексом, завершится в этом раунде торгов. Транспортировщик через Платформу бронирования мощностей отправляет предложение о подаче измененных предложений в соответствии с настоящим пунктом, до тех пор, пока мощность, по которой пользователи делали ставки в торгах, превышает Доступную мощность для этого аукциона.

7.6.8 Когда мощность, по которой делали ставки Пользователи, в первый раз будет ниже Доступной мощности для этого аукциона, Транспортировщик через Платформу бронирования мощностей отправляет предложение на предоставление измененных оферт по Доступной мощности по цене, равной цене раунда торгов, предшествовавшего раунду, в котором в первый раз не сделаны ставки на все Доступные мощности, увеличенной на минимальный шаг цены. Заявка на исправление предложений отправляется

всем Пользователям, имеющим право участвовать в аукционе для контрактации мощностей максимум до Доступной мощности по новой цене. Предложение обязывает Транспортировщика принять все скорректированные предложения, которые будут поданы, при условии, что аукцион в соответствии с настоящим Кодексом, завершится в этом раунде торгов. Платформа бронирования мощностей начинает новый раунд торгов, увеличивая цену на минимальный шаг цены до тех пор, пока мощность, являющаяся предметом торгов Пользователей, в раундах торгов превышает Доступную мощность для этого аукциона, за исключением случая, предусмотренного в п. 7.6.10.4 настоящего Кодекса.

7.6.9 Объемы в предложениях Пользователей, в любом раунде торгов, в котором применяется минимальный шаг цены, должны быть равны или ниже объемов, предложенных каждым Пользователем в рамках раунда торгов, предшествовавшего раунду, в котором мощность, выставленная на торги, была впервые ниже Доступной мощности. Объемы в предложениях Пользователей, в раунде торгов, в котором применяется минимальный шаг цены, также должны быть равны или ниже, чем объемы, предложенные каждым Пользователем в предыдущем раунде торгов, в котором применен минимальный шаг цены. Объемы в предложениях Пользователей, в любом раунде торгов, в котором применяется минимальный шаг цены, должны быть равны или выше, чем объемы, предложенные каждым Пользователем в рамках раунда торгов, в котором мощность, выставленная на торги, была в первый раз меньше Доступной мощности.

7.6.10 Несмотря на вышеизложенное, аукцион заканчивается:

7.6.10.1 если мощность, по которой Пользователи делали ставки в конце первого раунда торгов, меньше или равна Доступной мощности для этого аукциона; или

7.6.10.2 если мощность, по которой Пользователи делали ставки в конце раунда, в котором применен минимальный шаг цены, ниже или равна Доступной мощности для этого аукциона; или

7.6.10.3 если мощность, по которой Пользователи делали ставки, в конце любого раунда торгов, равна Доступной мощности для этого аукциона; или

7.6.10.4 если мощность, по которой Пользователи делали ставки, превышает мощность, предложенную в первом раунде торгов по цене равной цене, которая привела к тому, что впервые не была забронирована вся Доступная мощность,

уменьшенной на один минимальный шаг цены.

- 7.6.11 После завершения аукциона цена, объявленная в последнем раунде торгов, в котором завершился аукцион, считается достигнутой Аукционной ценой, т.е. в случае, указанном в пункте 7.6.10.4 настоящего Кодекса, Аукционная цена - это цена, которая привела к тому, что вся Доступная мощность впервые была не забронирована, а успешными предложениями являются те, которые были поданы во время оригинального раунда торгов, в котором впервые вся Доступная мощность не была забронирована.
- 7.6.12 Те же правила, которые изложены в пунктах 7.6.6-7.6.11 настоящего Кодекса, применяются в случае Объединенных мощностей и относятся к части Стартовой цены Объединенных мощностей, или к части Аукционной цены Объединенных мощностей, оплачиваемой Транспортировщику.

*Алгоритм аукциона с единой ценой*

- 7.6.13 К аукционам по Непрерываемой суточной мощности, Непрерываемой внутрисуточной мощности, Коммерческой реверсивной суточной мощности и Прерываемой суточной мощности применяется алгоритм аукционов с единой ценой с одним раундом торгов, в котором Пользователи делают ставки на цену и на объем мощностей. Аукцион с единой ценой проводится в соответствии с пунктами 7.6.13-7.6.22 настоящего Кодекса, что соответствует процедуре и алгоритму аукционов с единой ценой, которые определены в NC CAM.
- 7.6.14 Когда в отношении аукциона применяется алгоритм аукциона с единой ценой, объявление Транспортировщиком о проведении аукциона имеет эффект приглашения предоставить предложения в соответствии со статьей 35 закона «Об обязательственных отношениях», и это приглашение Транспортировщик, через Платформу бронирования мощностей, отправляет всем Пользователям, которые имеют право участвовать в аукционах в целях контрактации любой мощности не более Доступной мощности, по цене не ниже Стартовой цены.
- 7.6.15 Пользователь в предложении должен указать требуемый объем Стандартного продукта, по которому он хочет подписать договор, минимальный объем Стандартного продукта, по которому Пользователь готов подписать договор, если в соответствии с настоящим кодексом с Пользователем не будет подписан договор на объемы, указанные в предложении, а также по цене, по которой он готов законтрактовать Стандартный продукт, при этом цена не может быть меньше Стартовой цены.

~~7.6.16 Платформа бронирования мощностей от имени и за счет~~

«GASTRANS d.o.o. NOVI SAD»  
Адрес | Народного фронта 12 | 21000, г. Нови-Сад | Республика Сербия |  
Регистрационный номер 20785683 | ИНН: 107350223 | Расчетный счет: 160-4473-43

Транспортировщика ранжирует все полученные предложения в соответствии с критерием наивысшей предложенной цены, так, чтобы предложение с наивысшей ценой было на первом месте.

- 7.6.17 Все предложения, по которым суммарный запрашиваемый объем не превышает Доступную мощность, считаются принятыми Транспортировщиком.
- 7.6.18 Предложение, в котором требуемый объем Стандартного продукта вместе с предложениями, указанными в пункте 7.6.17 настоящего Кодекса, превышает Доступную мощность, считается принятым Транспортировщиком, если минимальный объем, указанный в пункте 7.6.15 настоящего Кодекса, меньше или равен разнице между Доступной мощностью и общим объемом, указанным в предложениях по пункту 7.6.17 настоящего Кодекса.
- 7.6.19 При наличии двух или более предложений с одинаковой предложенной ценой, и совокупный объем по этим предложениям вместе с суммарным объемом, указанным в предложениях, согласно пункту 7.6.17 настоящего Кодекса, превышает Доступную мощность, разница между Доступной мощностью и общим объемом в предложениях, указанных в пункте 7.6.17 настоящего Кодекса, распределяется пропорционально по данным предложениям, и все такие предложения, в которых минимальный объем по пункту 7.6.15 настоящего Кодекса, меньше или равен пропорционально распределенным объемам, считаются принятыми Транспортировщиком.
- 7.6.20 В случаях, упомянутых в пунктах 7.6.18 и 7.6.19 настоящего Кодекса, считается, что Транспортировщик отклонил предложения Пользователя, минимальные требуемые объемы которого превышали разницу или ее пропорциональную часть, и принимается предложение с более низким рейтингом, если соблюдены условия по пункту 7.6.18 или 7.6.19 настоящего Кодекса.
- 7.6.21 Аукционная цена на аукционах с алгоритмом единой цены - минимальная цена из принятых предложений.
- 7.6.22 Те же правила, установленные в пунктах 7.6.14-7.6.21 настоящего Кодекса, применяются в случае Объединенных мощностей и применяются к части Стартовой цены для Объединенных мощностей, т.е. к части Аукционной цены Объединенных мощностей, взимаемой Транспортировщиком.

## **7.7 Публикация результатов аукционов**

- 7.7.1 Пользователи по отдельности уведомляются о Доступной мощности, которую они законтрактовали на соответствующем аукционе, отправляя

---

Уведомление о контрактации Стандартного продукта, содержащее следующую информацию: Договорные мощности, Стандартный продукт, Дату начала транспортировки, Дату окончания транспортировки, Пункт присоединения в качестве Договорного пункта входа или Согласованного пункта выхода и Аукционную цену. Транспортировщик на своем веб-сайте публикует сводную информацию о результатах аукционов.

- 7.7.2 Результаты аукционов по Непрерываемой краткосрочной мощности и Коммерческой реверсивной мощности (за исключением Непрерываемой суточной мощности, Непрерываемой внутрисуточной мощности, Коммерческой реверсивной суточной мощности и Прерываемой суточной мощности) публикуются на следующий рабочий день после окончания аукциона.
- 7.7.3 Результаты аукционов по Непрерываемой суточной мощности, Непрерываемой внутрисуточной мощности, Коммерческой реверсивной мощности и Прерываемой суточной мощности публикуются не позднее, чем через тридцать (30) минут после окончания аукциона.
- 7.7.4 День, в который Пользователю было направлено Уведомление о заключении договора на Стандартный продукт через Платформу бронирования мощностей, является днем, когда требуемый объем и тип Стандартного продукта Для нужд транспортировки в требуемом Пункте входа или Пункте выхода считаются законтрактованными («**Договорная мощность**»).
- 7.7.5 В день доставки Пользователю Уведомления о заключении договора на Стандартный продукт через Платформу бронирования мощностей возникает обязательство Транспортировщика обеспечить Пользователю использование Услуги транспортировки газа на Договорную мощность, начиная с Газовых суток, указанных в Уведомлении о заключении договора на Стандартный продукт, установленного для начала транспортировки газа, и с этих Газовых суток Пользователь имеет право передавать в Пункте входа по договору газ для транспортировки или принимать газ в Пункте(-ах) выхода по договору на Договорную мощность.
- 7.7.6 В день, когда уведомление, указанное в пункте 7.7.1 настоящего Кодекса, было отправлено через Платформу бронирования мощностей, оно становится неотъемлемой частью Краткосрочного ДТПГ в качестве его приложения, при этом Транспортировщик и Пользователь не должны его подписывать, однако оно применяется не позднее Газовых суток, в которые Пользователь имеет право передавать газа на транспортировку.

---

## **8. ПЕРЕДАЧА ДОГОВОРНОЙ МОЩНОСТИ**

### **8.1 Общие положения**

- 8.1.1 В соответствии с п. 16, абз. 2, подпункт 2) Окончательного решения об изъятии Пользователь может потребовать передачу Транспортировщику части или всей Договорной мощности, которую Пользователь не намеревается использовать с целью ее предложения Транспортировщиком на аукционах, в соответствии с пунктом 7 настоящего Кодекса и законтрактовал с другим Пользователем в случае договорной перегрузки.
- 8.1.2 Пользователь имеет право запросить передачу Непрерываемой мощности на период, соответствующий Непрерываемой годовой мощности, Непрерываемой квартальной мощности или Непрерываемой ежемесячной мощности и Коммерческой реверсивной мощности на период, соответствующий Коммерческой реверсивной ежеквартальной мощности или Коммерческой реверсивной ежемесячной мощности.
- 8.1.3 Пользователь может потребовать передачу Непрерываемой мощности, которая соответствует Непрерываемой годовой мощности, только на следующий Газовый год, предлагаемый на аукционе.

### **8.2 Процедура передачи Договорной мощности**

- 8.2.1 Пользователь, желающий передать Договорную мощность, отправляет Транспортировщику Запрос на передачу через Платформу бронирования мощностей. Запрос на передачу должен быть отправлен Транспортировщику не позднее 10:00 СЕТ в день, который приходится за четыре (4) Рабочих дня до даты объявления Доступной мощности для соответствующего аукциона, на котором предлагается Передаваемая мощность. Пользователь должен заполнить Форму заявки на передачу, доступную на Платформе бронирования мощностей, включающую, в частности:
- 8.2.1.1 Пункт присоединения, в котором передается Договорная мощность;
  - 8.2.1.2 объем и Стандартный продукт передаваемой Договорной мощности;
  - 8.2.1.3 продолжительность Передаваемой мощности (которая соответствует одному из Стандартных продуктов, как определено выше); и
  - 8.2.1.4 является ли Передаваемая мощность Объединенной мощностью или нет.

- 8.2.2 Если Заявка на передачу, заполненная на Платформе бронирования мощностей, содержит всю необходимую информацию и Стандартный продукт соответствует требованиям пункта 8.1. настоящего Кодекса, Транспортировщик уведомляет Пользователя о принятии Заявки на передачу не позднее 10:00 СЕТ в день, который приходится на два (2) Рабочих дня ранее даты объявления Доступной мощности для соответствующего аукциона, на котором предлагается Передаваемая мощность.
- 8.2.3 Пользователь не может отменить или изменить принятую Заявку на передачу без согласия Транспортировщика.
- 8.2.4 После того, как Транспортировщик направит Пользователю уведомление о том, что он принимает Заявку на передачу, Передаваемая мощность будет засчитана в Доступную мощность, предложенную Транспортировщиком на соответствующих аукционах, в соответствии с пунктом 7 настоящего Кодекса.
- 8.2.5 На каждом аукционе, на котором предлагается Передаваемая мощность, Транспортировщик:
- 8.2.5.1 сначала заключает контракт на ту часть Доступной мощности, которая не включена в Передаваемую мощность;
  - 8.2.5.2 потом заключает контракт на ту часть Доступной мощности, которая является Передаваемой мощностью.
- 8.2.6 Если более чем один Пользователь предложил Передаваемую мощность, Передаваемые мощности будут предложены на соответствующем аукционе в порядке, в котором Транспортировщик получил Заявки на передачу, относящиеся к этим Переданным мощностям.
- 8.2.7 Сразу после закрытия аукциона, на котором была предложена Переданная мощность, Транспортировщик по электронной почте уведомляет каждого Пользователя с Переданной мощностью на этом аукционе о:
- 8.2.7.1 объеме его Переданных мощностей, которые законтрактовал Транспортировщик на этом аукционе с другим Пользователем («**Повторно законтрактованная мощность**»), и объеме его Переданных мощностей, не законтрактованных им на этом аукционе; и
  - 8.2.7.2 сумме, которую он должен оплатить Транспортировщику (если применимо), рассчитанной в соответствии с пунктом «GASTRANS d.o.o. NOVI SAD»

---

### 8.3 настоящего Кодекса.

- 8.2.8 Если на аукционе Передаваемая мощность не будет законтрактована, Заявка на передачу утрачивает силу. Если Передаваемая мощность не будет полностью повторно законтрактована на аукционе, и Пользователь хочет, чтобы Договорная мощность была снова предложена на следующем аукционе, Пользователь обязан отправить Транспортировщику новую Заявку на передачу до следующего аукциона.
- 8.2.9 Пользователь сохраняет все права и обязанности, вытекающие из Краткосрочного ДТПГ и/или Долгосрочного ДТПГ на общую Договорную мощность, которая включает в себя Передаваемую мощность (за исключением права торговать Договорной мощностью в соответствии с пунктом 10 настоящего Кодекса, когда запрашивает Передачу), до тех пор, пока на Передаваемую мощность не будет заключен договор между Транспортировщиком и новым Пользователем, полностью или частично. После заключения договора на Переданную мощность на аукционе Краткосрочный ДТПГ Пользователя, на Переданную мощность которого был заключен договор на аукционе, считается измененным в день, когда Платформа подтверждает Транспортировщику контрактацию Переданной мощности, и в этот день прекращаются все права и обязанности Пользователя относительно объема и продолжительности Пересмотра договорной мощности (с обязательством, если применимо, оплатить сумму, рассчитанную в соответствии с пунктом 8.3 настоящего Кодекса).

### 8.3 Аукционная премия

- 8.3.1 Если Пользователь на Переданную мощность заключил договор с Аукционной премией и Аукционная премия по Пересмотренной договорной мощности меньше, чем Аукционная премия первоначально законтрактованной Переданной мощности, Пользователь, чья Переданная мощность была повторно законтрактована, должен оплатить Транспортировщику сумму, равную общей непокрытой Аукционной премии, рассчитанной по следующей формуле:

$$AP = [P_{\text{stara}} - P_{\text{nova}}] \times RC \times P$$

Где:



**AP** - общая сумма, оплачиваемая Пользователем Транспортировщику за непокрытую Аукционную премию по конкретной Переданной мощности за период, на который Транспортировщику повторно заключил договор на Передаваемую мощность, в евро,

**Pstara** - Аукционная премия, применимая к мощности до Передачи, в евро/кВтч/час,

**Pnova** - Аукционная премия, применимая к Повторной договорной мощности евро/кВтч/час,

**RC** - объем Повторной законтрактованной мощности, в кВтч/час, и

**P** - количество часов повторно законтрактованной Переданной мощности.

- 8.3.2 Пользователь не имеет обязательств перед Транспортировщиком по настоящему пункту 8.3 относительно Повторной договорной мощности, если Пользователь законтрактовал мощность с Аукционной премией и Аукционная премия за Повторно законтрактованную мощность больше или равна Аукционной премии первоначально законтрактованной Переданной мощности, а также если Переданная Пользователем мощность законтрактована им по Стартовой цене.

## 9. ПРОЦЕДУРА ИССЛЕДОВАНИЯ РЫНКА

### 9.1 Общие положения

- 9.1.1 Согласно Пункту 14, абз. 2. Окончательного решения об изъятии Транспортировщик обязан проводить исследование рынка не реже одного раза в два (2) года, считая с начала коммерческой эксплуатации Газопровода. Целью Исследования рынка является изучение заинтересованности рынка природного газа в увеличении мощностей в Пункте входа и во всех Пунктах выхода Газопровода. Исследование рынка проводится совместно с ОСО. Если в ходе исследования рынка будет выявлено наличие заинтересованности рынка в увеличении мощностей, результаты Исследования рынка будут положительными у Транспортировщика и у ОСО, и будут выполнены и другие условия, указанные в пункте 9. Транспортировщик обязан приступить к строительству дополнительных мощностей. Транспортировщик публикует результаты исследования рынка на своем веб-сайте.

- 9.1.2 При проведении исследования рынка Транспортировщик должен применять пункт 9 настоящего Кодекса, что соответствует положениям NC CAM, который регулирует процедуру в отношении дополнительных мощностей.

## 9.2 Оценка заинтересованности рынка

- 9.2.1 Объявляя аукционы на годовые Стандартные продукты, согласно пункту 7.4.2.1 настоящего кодекса, Транспортировщик одновременно направляет приглашение всем участникам рынка природного газа представить необязывающие заявки на дополнительные мощности (далее - **«Приглашение на исследование рынка»**). Приглашение на исследование рынка направляется через Платформу бронирования мощностей и веб-сайт Транспортировщика.
- 9.2.2 Все пользователи и лица, желающие представить Транспортировщику необязывающие заявки, должны сделать это, используя форму, опубликованную Транспортировщиком на его веб-сайте одновременно с публикацией Приглашения. В необязывающей заявке могут быть указаны условия, на которых выражается заинтересованность.
- 9.2.3 Срок подачи необязывающих заявок - восемь (8) недель с даты направления Приглашения на исследование рынка. В Приглашении на исследование рынка, Транспортировщик может установить оплату компенсации за предоставление необязывающих заявок.
- 9.2.4 Транспортировщик направляет первое Приглашение на исследование рынка в 2021 году и обязан направлять Приглашение на исследование рынка не менее чем каждый нечетный год, даже если он не предлагает ежегодные Стандартные продукты на аукционах в конкретном нечетном году.

## 9.3 Отчет об оценке рыночной заинтересованности и этап проектирования

- 9.3.1 По истечении срока, установленного в пункте 9.2.3 настоящего Кодекса, Транспортировщик в течение восьми (8) недель публикует на своем веб-сайте отчет об оценке рыночной заинтересованности в дополнительных мощностях, определяя, есть ли достаточная заинтересованность рынка в дополнительных мощностях на основании поданных необязывающих заявок и соответственно определяет, начинает ли он этап проектирования или приостанавливает процесс.
- 9.3.2 При наличии достаточной рыночной заинтересованности в дополнительных мощностях с обеих сторон данного Пункта присоединения Транспортировщик, по согласованию с ОСО, на следующий день после публикации отчета, указанного в пункте 9.3.1 настоящего Кодекса, начинает

---

разработку проекта дополнительных мощностей, предлагающего согласованное количество дополнительных мощностей с обеих сторон данного Пункта присоединения.

- 9.3.3 Не позднее, чем через двенадцать (12) недель после начала разработки проекта дополнительных мощностей Транспортировщик и ОСО в данном Пункте присоединения должны провести публичные консультации по черновой версии проекта дополнительных мощностей. Публичные консультации продолжаются не менее одного (1) и не более двух (2) месяцев.
- 9.3.4 После завершения публичных консультаций Транспортировщик разрабатывает проект дополнительных мощностей, который представляет в АЭРС, а ОСО для этого Пункта присоединения направляет проект дополнительных мощностей национальному регулирующему органу в своей стране, который включает, помимо прочего, параметры экономического исследования.
- 9.3.5 Если будет выявлено, что дальнейшая процедура реализации дополнительных мощностей оправдана, Транспортировщик публикует на своем веб-сайте проект дополнительных мощностей, а также модель договора на доступ к системе и транспортировке природного газа по дополнительным мощностям, принятый АЭРС, не позднее, чем за два (2) месяца до публикации аукциона по распределению годовой мощности Стандартных продуктов, на котором предлагается заключение договоров на дополнительные мощности.
- 9.4 Предложение дополнительных мощностей на аукционах и экономическое исследование**
- 9.5 После выполнения всех шагов, предусмотренных в пунктах 9.2 и 9.3 настоящего Кодекса, Транспортировщик предлагает на ежегодных аукционах заключение контрактов на дополнительные мощности, применяя положения пунктов 7.6.5-7.6.12 настоящего Кодекса.
- 9.6 После завершения аукционов Транспортировщик обязан провести экономическое исследование, используя соответствующие положения NC CAM, принимая во внимание общий объем забронированных дополнительных мощностей на аукционах, чтобы определить, являются ли инвестиции в дополнительные мощности оправданными и финансово обоснованными. Если результат экономического исследования будет положительным, Транспортировщик приступает к строительству дополнительных мощностей. Если результат экономического исследования отрицательный, Транспортировщик приостанавливает процесс дополнительных мощностей.

## 10. ВТОРИЧНАЯ ПРОДАЖА МОЩНОСТЕЙ

### 10.1 Общие положения

- 10.1.1 Вторичная продажа Договорной мощности может быть сделана в качестве Переуступки или Предоставления в пользование.
- 10.1.2 Вторичная продажа мощностей законтрактованных по Краткосрочному ДТПГ или Долгосрочному ДТПГ, происходит на Платформе бронирования мощностей. Пользователь, имеющий Долгосрочный ДТПГ, может распоряжаться Договорной мощностью на вторичном рынке мощностей и в порядке, установленном в заключенном Долгосрочном ДТПГ.
- 10.1.3 Пользователь, намеревающийся участвовать во вторичной продаже мощностей, должен соблюдать условия доступа к Платформе бронирования мощностей, установленные в Общих условиях работы Платформы бронирования мощностей.

### 10.2 Предоставление в пользование

- 10.2.1 Пользователь имеет право на условиях, изложенных в пункте 10.2.2. настоящего Кодекса, обеспечить другому Пользователю или третьей стороне («Субарендатор») использовать часть или всю Договорную мощность, и в этом случае Пользователь выступает в качестве транспортного агента Субарендатора.
- 10.2.2 Транспортировщик примет предложение на Предоставление в пользование через Платформу бронирования мощностей в течение двадцати четырех (24) часов с момента получения от Платформы бронирования мощностей информации, которую Пользователь отправил Транспортировщику с предложением принять Предоставление в пользование, при условии, что:
  - 10.2.2.1 Пользователь продолжает отвечать перед Транспортировщиком в такой же степени, если бы рассматриваемый Природный газ транспортировался от его имени;
  - 10.2.2.2 Пользователь продолжает отвечать за взаимодействие с Транспортировщиком, и Транспортировщик не вступает в какие-либо отношения с Субарендатором (-ами), и Номинации, представленные Субарендатором, не принимаются во внимание;
  - 10.2.2.3 Пользователь, выступая в качестве транспортного агента, ~~обеспечивает Субарендатору право на Газ в отношении~~

---

всего Газа, который Пользователь от имени Субарендатора предоставляет в распоряжение и/или получает в соответствующем Пункте присоединения;

- 10.2.2.4 любое осуществление прав между Пользователем и Субарендатором в отношении части или всей Договорной мощности, которая была предоставлена в использование, никоим образом не влияет на права и обязанности между Пользователем и Транспортировщиком.
- 10.2.3 Транспортировщик не несет большей ответственности, чем в случае, когда весь Природный газ транспортируется только для Пользователя, и обязательства по настоящему Кодексу выполняет только для Пользователя, поэтому Пользователь обязан возместить Транспортировщику любые дополнительные расходы, понесенные в результате Предоставления в пользование.
- 10.2.4 Минимальный срок Предоставления в использование составляет одни (1) Газовые сутки.
- 10.2.5 Пользователь может торговать своей Договорной мощностью посредством Предоставления в пользование с другим Пользователем и/или третьей стороной.
- 10.2.6 Пользователи отменяют Предоставление в пользование в соответствии с правилами работы Платформы бронирования мощностей.

### 10.3 Переуступка

- 10.3.1 Пользователь имеет право Переуступить («Уступающая сторона») свою Договорную мощность полностью или только одну ее часть каждому Пользователю («Преемник»), если соблюдены условия пункта 10.3.2 настоящего Кодекса.
- 10.3.2 Транспортировщик подтвердит, что принимает Переуступку через Платформу бронирования мощностей в течение двадцати четырех (24) часов с момента получения отправленного через Платформу бронирования мощностей предложения Уступающей стороны и Преемника, на следующих условиях:
- 10.3.2.1 Инструмент обеспечения платежей, предоставленный Преемником, соответствует пункту 5 настоящего Кодекса, включая условие о том, что сумма Инструмента обеспечения платежей соответствует стоимости, указанной в пункте 5.1.5 настоящего Кодекса для всей Договорной мощности, включая объем переуступленной

---

мощности, кроме случаев, когда Преемник соответствует критериям Изъятия на основании рейтинга; и

- 10.3.2.2 Преемник, которому переуступается Договорная мощность или ее часть, законтрактованная на основе Долгосрочного ДТПГ, имеет Договор на балансировку с Транспортировщиком.
- 10.3.3 Переуступка, которая соответствует требованиям пункта 10.3.2 настоящего Кодекса, считается законтрактованной и вступает в силу между Транспортировщиком, Преемником и Уступающей стороной в момент, когда Транспортировщик подтверждает Преемнику и Уступающей стороне через Платформу бронирования мощностей, что он принимает предложение о Переуступке.
- 10.3.4 В соответствии с Переуступкой, Договорная мощность Уступающей стороны, полностью или частично, и связанные с ней права и обязанности уступаются Преемнику, и Уступающая сторона может использовать Услугу транспортировки в пределах оставшейся части своей Договорной мощности, если она имеется. Если переуступлена вся Договорная мощность Уступающей стороны, законтрактованная на основании Долгосрочного ДТПГ, Долгосрочный ДТПГ данной Уступающей стороны утрачивает силу.
- 10.3.5 С момента, указанного в пункте 10.3.3 настоящего Кодекса, считается, что Преемник и Уступающая сторона договорились с Транспортировщиком об изменении Краткосрочного ДТПГ и/или Долгосрочного ДТПГ таким образом, что объем Договорной мощности Преемника увеличивается на объем переуступленной ему Договорной мощности, и на такой же объем уменьшатся Договорная мощность Уступающей стороны.
- 10.3.6 В день доставки Уведомления о переуступке через Платформу бронирования мощностей возникает обязательство Транспортировщика обеспечить Преемнику использование Услуги транспортировки газа, начиная с Газовых суток, указанных в Уведомлении о переуступке как дата начала транспортировки газа в объеме, рассчитанном в соответствии с п. 10.3.5 настоящего Кодекса, и с этих Газовых суток Преемник имеет право передавать Газ в Пункте входа по договору для транспортировки, то есть в Пункте выхода по договору принимать транспортируемый Газ в рамках Договорной мощности.
- 10.3.7 В день, когда уведомление, указанное в пункте 10.3.6 настоящего Кодекса, было отправлено через Платформу бронирования мощностей, оно

---

становится неотъемлемой частью Краткосрочного ДТПГ или Долгосрочного ДТПГ, при этом Транспортировщик и Преемник не должны его подписывать, однако оно применяется не позднее Газовых суток, предшествующих Газовым суткам, в течение которых Преемник имеет право передавать газ на транспортировку.

- 10.3.8 Минимальный период Переуступки составляет одни (1) Газовые сутки.
- 10.3.9 Пользователи могут отказаться от Переуступки в соответствии с правилами работы Платформы бронирования мощностей.

## **11. ТОРГОВЛЯ ПРИРОДНЫМ ГАЗОМ В ВПО**

### **11.1 Общие положения**

- 11.1.1 Транспортировщик обеспечивает Торговлю Природным газом, транспортируемым по Газопроводу, между Пользователями через электронную информационную платформу Гастранс с даты начала коммерческой эксплуатации Газопровода.
- 11.1.2 В случае, если Транспортировщик заключает договор с Платформой торговли газом, и все технические и ИТ-требования для непрерываемой связи между Электронной информационной платформой Гастранс и Платформой торговли газом соблюдены, так что Транспортировщик может получать Уведомления о торговле от Платформы торговли газом, и рассматривать их как Номинации/Пересмотренные номинации, Транспортировщик уведомляет всех Пользователей о дате, с которой торговля на Платформе торговли газом станет возможной. Такое уведомление должно быть отправлено не позднее, чем за сорок пять (45) рабочих дней до этой даты, чтобы предоставить Пользователям достаточно времени для заключения соответствующих контрактов с Платформой торговли газом и для приведения в соответствие с ИТ-требованиями Платформы торговли газом.
- 11.1.3 С того дня, когда торговля на Платформе торговли газом станет возможной, торговля через Электронную информационную платформу Гастранс станет недоступной. Транспортировщик может временно разрешить Торговлю через Электронную информационную платформу Гастранс в случае, если Торговля на Платформе торговли газом недоступна по техническим причинам.
- 11.1.4 Объемы природного газа, являющиеся предметом Торговли, в соответствии с настоящим пунктом 11. считаются поставленными/принятым в ВПО.

---

## 11.2 Торговля на Электронной информационной платформе Гастранс

- 11.2.1 Пользователи имеют право заключить договор о Торговле Природным газом, транспортируемым по Газопроводу, о чем они информируют Транспортировщика, отправляя совместное Уведомление о торговле, используя стандартизированную форму Транспортировщика, которая содержит, в частности, следующее:
- 11.2.1.1 Пользовательский код Пользователя, который продает;
  - 11.2.1.2 Пользовательский код Пользователя, который покупает;
  - 11.2.1.3 Газовые сутки, в которые транспортируется Природный газ, являющийся предметом торговли;
  - 11.2.1.4 объем Природного газа в Газовые сутки (или часть Газовых суток) в кВтч, который равномерно распределяется по часам и выражается в кВтч/час для каждого часа Газовых суток (или части Газовых суток).
- 11.2.2 И Пользователь, который продает, и Пользователь, который покупает, заполняют и подписывают совместное Уведомление о торговле на Электронной информационной платформе Гастранс. Только полностью заполненное Уведомление о торговле может быть подписано Пользователями с помощью электронной подписи.
- 11.2.3 После подписания одним из Пользователей Электронная информационная платформа Гастранс автоматически уведомляет другого Пользователя о том, что совместное Уведомление о торговле было заполнено и подписано первым Пользователем, и что он может просмотреть и подписать совместное Уведомление о торговле, используя электронную подпись.
- 11.2.4 Второй Пользователь может изменить данные, если он не согласен с информацией, указанной в совместном Уведомлении о торговле, подписать измененное совместное Уведомление о торговле, после чего Электронная информационная платформа Гастранс уведомляет первого Пользователя об измененном совместном Уведомлении о торговле, которое он может подписать, используя свою электронную подпись, или снова изменить данные.
- 11.2.5 Совместное Уведомление о торговле считается доставленным Транспортировщику только после того, как оба Пользователя подпишут Совместное Уведомление о торговле.
- 11.2.6 Совместное уведомление о торговле может быть подано не позднее, чем за пятнадцать (15) рабочих дней до даты транспортировки Природного газа,



---

являющегося предметом Торговли, и не позднее срока, установленного для представления Номинаций, указанного в пункте 12.6.1.1, или для Пересмотренных номинаций, указанного в пункте 12.7.2. настоящего Кодекса.

- 11.2.7 Совместное Уведомление о торговле, в соответствии с пунктом 11.2 настоящего Кодекса, принимается Транспортировщиком в качестве Номинации или Пересмотренной номинации соответствующих Пользователей, причем ВПО считается пунктом выхода для Пользователя, который продает, и пунктом входа для Пользователя, который покупает.
- 11.2.8 Объемы из Уведомления о торговле учитываются для нужд пунктов 13.2 и 13.3 настоящего Кодекса и, при необходимости, сокращаются в соответствии с этими пунктами.

### 11.3 Торговля на Платформе торговли газом

- 11.3.1 Начиная с даты, сообщенной Транспортировщиком Пользователям в соответствии с пунктом 11.1.2 настоящего Кодекса, Пользователи могут Торговать Природным газом, транспортируемым по Газопроводу, который считается поставленным/полученным в ВПО, на Платформе торговли газом. Транспортировщик принимает Уведомления о торговле, предоставленные ему Платформой торговли газом от имени Пользователя, в качестве его Номинации или Пересмотренной номинации, чтобы обеспечить Торговлю в ВПО в соответствии с условиями, определенными в настоящем пункте 11.3.
- 11.3.2 Транспортировщик принимает Уведомление о торговле в качестве Номинации или Пересмотренной номинации и будет поддерживать Торговлю в ВПО между Пользователями, если:

11.3.2.1 Платформа торговли газом заключает и выполняет все обязательства по договору, заключенному с Транспортировщиком, с целью обеспечить Транспортировщику получение Уведомлений о торговле от Платформы торговли газом и рассматривать их как Номинации/Пересмотренные номинации;

11.3.2.2 Торговля была осуществлена между двумя или более Пользователями, при этом первый Пользователь, который продает, законтрактовал Стандартный продукт в Пункте входа Кирево/Заечар, а конечный Пользователь, который покупает, законтрактовал Стандартный продукт в соответствующем Пункте выхода в Физическом потоке,

который позволяет им осуществить Торговлю в Газопроводе (в смысле подачи Природного газа в Газопровод и получения Природного газа из Газопровода) в ВПО;

11.3.2.3 Транспортировщик получил Уведомление о торговле от Платформы торговли газом до истечения срока подачи Номинаций и Пересмотренных номинаций, как указано в пункте 12 настоящего Кодекса;

11.3.2.4 Торгуемые объемы не превышали ограничения, указанные в пункте 12.7.5 настоящего Кодекса, если Уведомление о торговле рассматривается как Пересмотр номинации.

11.3.3 Каждый Пользователь обязан соблюдать условия доступа и правила коммуникации Платформы торговли газом. Транспортировщик не несет ответственности, если Платформа торговли газом не может обеспечить бесперебойный доступ или представить Транспортировщику Уведомление о торговле по истечении соответствующих сроков.

## **12. НОМИНАЦИИ**

### **12.1 Общая процедура**

12.1.1 Пользователь несет ответственность за подачу Номинации в установленные сроки и в соответствии с пунктом 12 настоящего Кодекса.

12.1.2 Отправляя Номинации и, если применимо, Пересмотренные номинации Транспортировщику, Пользователь информирует Транспортировщика об объемах Природного газа, которые он намерен транспортировать, используя Договорную мощность, причем Транспортировщик действует в соответствии со следующей процедурой:

12.1.2.1 Пользователь отправляет Транспортировщику Уведомление со своими Номинациями/Пересмотренными номинациями для Пункта входа по договору и/или Пункта выхода по договору;

12.1.2.2 Транспортировщик проверяет Номинированные объемы Природного газа, которые определены для поставки Транспортировщику Пользователем в Пункте входа по договору или переданы Пользователю

---

Транспортировщиком в Пункте выхода по договору и объединяет их с ОСО; и

- 12.1.2.3 Транспортировщик отправляет Пользователю Уведомление о подтвержденном объеме, в котором указываются Подтвержденные объемы в Пункте входа по договору и/или Пункте выхода по договору.

## 12.2 Типы Номинаций Мощностей

- 12.2.1 Номинация может быть двухсторонней или односторонней.
- 12.2.2 Транспортировщик публикует на своем веб-сайте список Пунктов присоединения, по которым принимаются Односторонние номинации («**Односторонний пункт присоединения**»), вместе с идентификацией Активного ОТС и Пассивного ОТС в каждом Одностороннем пункте присоединения.
- 12.2.3 В отношении каждого Одностороннего пункта присоединения:
- 12.2.3.1 Транспортировщик и ОСО определяют, кто из них является Активным ОТС, а кто - Пассивным ОТС; и
- 12.2.3.2 пользователь в Паре пользователей, имеющий законтрагованную мощность с Активным ОТС, становится Активным пользователем, в то время как другой пользователь в Паре пользователей является Пассивным пользователем. В случае если Пара пользователей состоит из Пользователя, который также является пользователем у ОСО, такой Пользователь становится Активным пользователем на стороне Активного ОТС и отправляет Односторонние номинации Активному ОТС.
- 12.2.4 Пара пользователей отправляет Одностороннюю номинацию в Одностороннем пункте присоединения. Активный пользователь отправляет Уведомление о совместной номинации Активному ОТС. Если Транспортировщик является Активным ОТС, он уведомляет Пассивного ОТС о получении Уведомления о совместной номинации. Если Транспортировщик является Пассивным ОТС, он подтверждает с Пользователем (который является Пассивным пользователем) через Электронную информационную платформу Гастранс, что в соответствующем Пункте присоединения

предоставляется Односторонняя номинация. Подтверждение Пользователя имеет силу наделения полномочиями Активного пользователя на предоставление номинаций от имени Пассивного пользователя на период, указанный в Уведомлении о совместной номинации (данный период может быть неопределенным).

- 12.2.5 В период с момента получения Пассивным ОТС Уведомления о совместной номинации до даты истечения срока действия разрешения (при его наличии), указанного в пункте 12.2.4 настоящего Кодекса, Активный ОТС отвечает за получение номинаций Пары пользователей от Активного пользователя с обеих сторон соответствующего Одностороннего пункта присоединения и Активный ОТС направляет номинации Пассивному ОТС. Если Транспортировщик является Пассивным ОТС, номинации, которые он получает от Активного ОТС, считаются Номинированным количеством, отправленным соответствующим Пользователем.

### 12.3 Правило равных номинаций

- 12.3.1 Пользователь несет ответственность за обеспечение того, чтобы его номинации были равны, а именно:
- 12.3.1.1 Номинированные объемы для Физического потока в Пункте входа по договору равны сумме Торгуемых объемов в ВПО, проданных Пользователем в ВПО, которые указаны в Уведомлении о торговле, и Номинированных объемах в Пункте(-ах) выхода по договору; или
  - 12.3.1.2 сумма Номинированных объемов для Физического потока в Пункте входа по договору и Торгуемых объемов в ВПО, купленных Пользователем в ВПО, которые указаны в Уведомлении о торговле, равна Номинированным объемам в Пункте(-ах) выхода по договору.
- 12.3.2 Номинации на Коммерческую реверсивную мощность должны быть представлены с равными Номинированными объемами в Пункте входа по договору и Пункте выхода по договору.

### 12.4 Подача Номинаций

- 12.4.1 Каждый Пользователь должен представить отдельные Номинации для Физического потока, а также для Коммерческого реверсивного потока в виде

Односторонних или Двусторонних номинаций для каждого Пункта входа по договору и каждого Пункта выхода по договору, в котором у него есть Договорная мощность, для каждых Газовых суток в соответствии с графиком, изложенным в пункте 12.6 настоящего Кодекса. Пользователь представляет Номинации с использованием стандартизированной формы Транспортировщика, содержащей, в частности, следующую информацию:

- 12.4.1.1 идентификацию Пункта присоединения;
  - 12.4.1.2 Пользовательский код;
  - 12.4.1.3 идентификацию другой стороны (пользовательский код, выданный Смежным ОТС другому пользователю в соответствующей Паре пользователей на другой стороне Пункта присоединения);
  - 12.4.1.4 Газовые сутки, к которым относится Номинация; и
  - 12.4.1.5 объем Природного газа в Газовые сутки в кВтч, который равномерно распределяется по часам и выражается в кВтч/час для каждого часа Газовых суток.
- 12.4.2 До тех пор, пока действует Уведомление о совместной номинации, Пассивный пользователь не представляет каких-либо Номинаций или Пересмотренные номинации в отношении Договорной мощности, к которой относится данное Уведомление о совместной номинации.
- 12.4.3 Если Пользователь представляет Номинацию в рамках Двусторонней номинации, то ответственностью Пользователя и другого пользователя в Паре пользователей является обеспечение равных номинаций данной Пары пользователей с обеих сторон Пункта присоединения .

## 12.5 ВПО Номинации

- 12.5.1 Уведомление о торговле, отправленное Транспортировщику до истечения срока, указанного в пункте 12.6.1.1 настоящего Кодекса, считается ВПО Номинациями Пользователей, указанных в данном Уведомлении о торговле.
- 12.5.2 Уведомление о торговле, отправленное Транспортировщику после истечения срока, указанного в пункте 12.6.1.1 настоящего Кодекса, и в соответствии со сроком, указанным в пункте 12.7.2 настоящего Кодекса, считается ВПО Пересмотренными номинациями Пользователей, указанных в данном Уведомлении о торговле, и будет рассматриваться только в том случае, если оба Пользователя, упомянутые в Уведомлении о торговле, отправят Пересмотренные номинации в том же цикле пересмотра

номинации.

- 12.5.3 Уведомление о торговле, согласно пункту 12.5.2 настоящего Кодекса, может быть представлено даже тогда, если Уведомление о торговле, согласно пункту 12.5.1 настоящего Кодекса, не представлено.
- 12.5.4 Торгуемые объемы каждого Пользователя, указанного в Уведомлении о торговле, не могут превышать Договорную мощность данного Пользователя и не могут являться нарушением Ограничения на Пересмотренные номинации Пользователем.

## 12.6 График

- 12.6.1 В процессе представления Номинаций применяется следующий график:
- 12.6.1.1 Пользователь направляет Номинации Транспортировщику на определенные Газовые сутки не ранее, чем за пятнадцать (15) рабочих дней до Газовых суток, к которым относится Номинация, и не позднее 14:00 CET предыдущих Газовых суток;
  - 12.6.1.2 если Пользователь направил Номинацию на конкретные Газовые сутки, Пользователь может до истечения срока подачи Номинаций на эти Газовые сутки представить новую Номинацию Транспортировщику, которая заменяет все предыдущие Номинации на эти Газовые сутки; и
  - 12.6.1.3 после истечения срока подачи Номинаций на конкретные Газовые сутки Транспортировщик должен выполнить Процедуру объединения, как указано в пункте 13 настоящего Кодекса, используя последние полученные Номинации, направленные Пользователем до истечения срока предоставления Номинаций, после чего Транспортировщик уведомляет Пользователя о его Подтвержденных объемах для Газовых суток не позднее 16:00 CET предыдущих Газовых суток.
- 12.6.2 Если Транспортировщик до истечения срока подачи Номинаций не получает действующее сообщение с Номинациями по какому-либо Пункту присоединения для конкретных Газовых суток, Номинированные объемы в этом Пункте присоединения для этих Газовых суток считаются равными нулю (0).
- 12.6.3 Пользователь имеет право подать Пересмотренную номинацию в соответствии с пунктом 12.7 настоящего Кодекса. После проверки

соблюдения требований пункта 12.7 настоящего Кодекса и проведения процедуры объединения в соответствии с пунктом 13 настоящего Кодекса, Транспортировщик подтверждает объемы в течение двух (2) часов с момента получения Пересмотренной номинации и начинает предоставлять Услуги по транспортировке газа в течение периода, который не может составлять менее двух (2) часов с момента завершения цикла пересмотра номинаций.

- 12.6.4 Если доступ к Электронной информационной платформе Гастранс невозможен по причинам, указанным в пункте 4 настоящего Кодекса, Пользователь имеет право использовать средства связи, указанные в пункте 4.1.3 настоящего Кодекса, но в этом случае срок подачи Номинаций и/или Пересмотренной номинации истекает за пятнадцать (15) минут до истечения сроков, указанных в пунктах 12.6.1.1 и 12.7.2 настоящего Кодекса.

## 12.7 Пересмотр номинаций

- 12.7.1 Пересмотренная номинация может быть подана Пользователем, имеющим Договорную мощность.
- 12.7.2 Пользователь может подать Пересмотренную номинацию после истечения срока уведомления для Подтвержденных объемов (в соответствии с пунктом 12.6.1.3 настоящего Кодекса) не позднее, чем за три (3) часа до окончания Газовых суток. Транспортировщик проводит цикл пересмотра номинаций каждый час. Пересмотренные номинации, представленные в цикле пересмотра номинаций, не могут относиться к часу, который приходится до истечения двух (2) часов после окончания соответствующего цикла пересмотра номинаций.
- 12.7.3 Транспортировщик уведомляет Пользователя о его измененных Подтвержденных объемах в связи с Пересмотренной номинацией в течение двух (2) часов после истечения цикла пересмотра номинаций.
- 12.7.4 Положения пункта 12.2 настоящего Кодекса применяются соответственно и к Пересмотренной номинации.
- 12.7.5 В случае Пересмотренной номинации применяются следующие ограничения:
- 12.7.5.1 если Пользователь Номинирует объемы в пределах 0-80% от Договорной мощности, в Пересмотренной номинации, которой требует увеличения, Пользователь может Пересмотреть номинации в качестве Непрерываемой мощности до 90% своей Договорной мощности, а 10% от Договорной мощности, Пользователь может Пересмотреть номинации в качестве Прерываемой

суточной мощности;

- 12.7.5.2 если Пользователь Номинирует объемы, составляющие 80% или более от Договорной мощности, в Пересмотренной номинации, которой требует увеличения, Пользователь может Пересмотреть номинации в качестве Непрерываемой мощности не более половины не номинированной Договорной мощности. Вторую половину не номинированной Договорной мощности Пользователь может пересмотреть в качестве Прерываемой суточной мощности;
- 12.7.5.3 если Пользователь Номинирует объемы, составляющее 20-100% от Договорной мощности, в Пересмотренной номинации, которой требует сокращения, Пользователь должен Пересмотреть номинации в качестве Непрерываемой мощности не менее 10% от его Договорной мощности;
- 12.7.5.4 если Пользователь Номинирует объемы в 20% от Договорной мощности или меньше, в Пересмотренной номинации, которой требует сокращения, Пользователь должен Пересмотреть номинации в качестве Непрерываемой мощности в отношении не менее половины от Номинированного объема.
- 12.7.6 Ограничения относительно Пересмотренных номинаций, установленные в пункте 12.7.5 настоящего Кодекса, не применяются к Договорной мощности в качестве Непрерываемой суточной мощности, Непрерываемой внутрисуточной мощности и Прерываемой суточной мощности.
- 12.7.7 Ограничения относительно Пересмотренных номинаций, установленные в пункте 12.7.5 настоящего Кодекса, не распространяются на Пользователей, которые законтрактовали менее чем 10% Технической мощности в предыдущем Газовом году в соответствующем Пункте присоединения.

## 12.8 Избыточная номинация

- 12.8.1 Если Непрерываемая мощность полностью законтрактована в определенном Пункте присоединения для Газовых суток, и Номинации меньше, чем Общая договорная мощность в этом Пункте присоединения, Пользователь имеет право в течение Газовых суток для этого Пункта присоединения подать Избыточную номинацию, которая превышает общий объем его Договорной мощности. В процессе объединения в соответствии с пунктом 13 настоящего Кодекса Транспортировщик утверждает



Подтвержденные объемы в отношении Избыточной номинации, и таким образом, считается, что была законтрактована Прерываемая внутрисуточная мощность в объеме, равном Подтвержденным объемам, и Уведомление о подтвержденном объеме, выданное Транспортировщиком, является приложением к Краткосрочному ДТПГ.

- 12.8.2 Пользователь может на прерываемой основе использовать Прерываемую внутрисуточную мощность в Пункте присоединения в рамках Избыточных номинаций, если он получил подтверждение от Транспортировщика, не ранее чем через два (2) часа после окончания цикла пересмотра номинаций, в котором была подана Избыточная номинация.

## **13. ОБЪЕДИНЕНИЕ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ**

### **13.1 Начало Процедуры объединения**

После истечения срока подачи Номинаций и в конце каждого цикла пересмотра номинаций, Транспортировщик и каждый ОСО начинают Процедуру объединения для каждого Пункта присоединения, чтобы определить Подтвержденные объемы каждого Пользователя, представившего Номинацию или Пересмотренную номинацию.

### **13.2 Проверка номинированных объемов в целях объединения**

- 13.2.1 Пользователь несет ответственность за представление Номинаций, которые не превышают Договорную мощность и Пересмотренные номинации, которые соответствуют ограничениям относительно Пересмотра номинации. В рамках процедуры объединения Транспортировщик сначала определяет, соответствуют ли Номинированные объемы данным объемам, вычитая через Электронную информационную платформу Гастранс номинации, превышающие Договорную мощность, и Пересмотренные номинации, которые не соответствуют ограничениям относительно Пересмотренных номинаций, причем учитывается последняя действующая Номинация или Пересмотренная номинация. В этих целях Договорные мощности для всех Стандартных продуктов в Физическом потоке, а также в Коммерческом реверсивном потоке суммируются в каждом Пункте присоединения.
- 13.2.2 Если соблюдены условия для Избыточных номинаций, согласно пункту 12.8 настоящего Кодекса, разрешается представление Избыточных номинаций. В таком случае Транспортировщик принимает объемы Природного газа в Избыточной номинации, которые превышают Договорную мощность в качестве Номинированного объема; в соответствующем Пункте присоединения.

- 13.2.3 Транспортировщик должен обеспечить, чтобы представленные Номинации или Пересмотренные номинации были равными, как описано в пункте 12.3 настоящего Кодекса. Если Номинации или Пересмотренные номинации не равны, Транспортировщик уменьшает Номинированные объемы до процедуры объединения в одном или нескольких Пунктах присоединения для того, чтобы они были одинаковыми.

### 13.3 Объединение

- 13.3.1 Во время процедуры объединения в Пункте присоединения Транспортировщик и ОСО определяют, что:

13.3.1.1 фирменные данные Пользователя и другого пользователя в каждой Паре пользователей в Номинации соответствуют фирменным данным пользователей в Паре пользователей, о которой уведомлен ОСО; и

13.3.1.2 Номинированные объемы (которые могут быть уменьшены в соответствии с пунктом 13.2.3 настоящего Кодекса) каждого пользователя в Паре пользователей равны.

- 13.3.2 Процедура объединения заканчивается Подтвержденными объемами для каждого пользователя в Паре пользователей в каждом Пункте присоединения, если:

13.3.2.1 фирменные данные Пары пользователей одинаковы, а номинированные объемы равны, имеется «согласованность» и Подтвержденные объемы равны Номинированным объемам (которые могут быть уменьшены в соответствии с пунктом 13.2.3 настоящего Кодекса);

13.3.2.2 фирменные данные Пары пользователей одинаковы, но номинированные объемы не равны, тогда возникает «несоответствие», и номинированные объемы Пары пользователей сокращаются до меньшего номинированного объема в соответствии с условиями пункта 12.3. настоящего Кодекса и такие уменьшенные объемы становятся Подтвержденными объемами; и

13.3.2.3 фирменные данные Пары пользователя не одинаковы тогда возникает «несоответствие» и Подтвержденные объемы равны нулю (0).

- 13.3.3 Транспортировщик направляет Уведомление о подтвержденном объеме Пользователю, имеющему Подтвержденные объемы в Пункте присоединения после завершения Процедуры объединения в этом Пункте присоединения. Если Пользователь отправил Уведомление о торговле, в Уведомлении о подтвержденном объеме отдельно указывается объем Природного газа, который считается Подтвержденным объемом в ВПО.

#### **13.4 Минимальный расход**

- 13.4.1 Если совокупность подтвержденных объемов в определенном Пункте присоединения привела к тому, что расход в Физическом потоке в час меньше Минимального расхода в этом Пункте присоединения, Транспортировщик должен предпринять разумные усилия для координации с ОСО, принимая во внимание технические ограничения Газопровода и соответствующие Соглашения с ОСО, чтобы обеспечить услугу транспортировки газа в этом Пункте присоединения, чтобы расход был прерываемым в течение Газовых суток.
- 13.4.2 Если или Газопровод, или транспортная система Смежного ОТС, либо то и другое, не могут обеспечить надлежащий учет и/или принять или поставить Природный газ на основе измененного прерываемого расхода, Транспортировщик прекращает Коммерческую реверсивную мощность в соответствующем Пункте присоединения. Если этого все еще недостаточно для достижения Минимального расхода, Транспортировщик информирует Пользователей в этом Пункте присоединения о том, что он не может предоставить Услугу транспортировки газа, поскольку расход меньше Минимального расхода и имеет право уменьшить расход в соответствующем Пункте присоединения до нуля (0).
- 13.4.3 Если Транспортировщик прекращает Коммерческую реверсивную мощность или должен снизить поток до нуля (0), Транспортировщик изменяет Подтвержденные объемы и уведомляет

Пользователя о его измененных Подтвержденных объемах в этом Пункте присоединения, а также в других Пунктах присоединения, которые Транспортировщик должен уменьшить, для обеспечения того, чтобы Подтвержденные объемы были равны, в порядке, описанном в пункте 12.3 настоящего Кодекса.

## **14. ОГРАНИЧЕНИЕ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ПОСТАВОК**

### **14.1 Общие положения**

14.1.1 Транспортировщик имеет право ограничить и/или приостановить оказание Услуги по транспортировке газа в случае:

14.1.1.1 Регулярного техобслуживания, и

14.1.1.2 Ограничения мощностей.

14.1.2 Транспортировщик имеет право прекратить использование законтрактованной Прерываемой мощности и в случаях, которые включают, но не ограничиваются качеством Газа, давлением, температурой, профилем расхода Газа, Пересмотром номинаций для нескольких пользователей с законтрактованной Непрерываемой мощностью, обслуживанием, ограничениями вверх или вниз по ходу движения газа и управлением мощностью на основе процедур управления перегрузками («Прекращение»).

14.1.3 Если Транспортировщик не предоставит в распоряжение Пользователю с заключенным Краткосрочным ДТПГ Договорную мощность в Пункте входа по договору и/или Пункте выхода по договору, и не окажет Услуги по транспортировке, за исключением случаев Регулярного технического обслуживания или отклонения Номинации пользователя в случае Газа, который не соответствует регламентированному качеству в соответствии с пунктом 17.2 настоящего Кодекса, тогда за каждый час такого возникшего упущения сумма Компенсации за транспортировку, подлежащая оплате Пользователем за этот час, пропорционально уменьшается на разницу между Договорной мощностью и объемом Газа, указанным в Уведомлении об ограничении мощностей, если Транспортировщик направил уведомление об ограничении мощности до истечения крайнего срока отправки Номинаций, то есть на разницу между объемом Газа из номинации и объемом Газа из уведомления об ограничении мощностей, если Транспортировщик отправил уведомление об ограничении мощностей после крайнего срока отправки Номинаций в течение часа невыполнения транспортировки по отношению к Договорной мощности.

«GASTRANS d.o.o. NOVI SAD»

Адрес | Народног фронта 12 | 21000, г. Нови-Сад | Республика Сербия |  
Регистрационный номер 20785683 | ИНН: 107350223 | Расчетный счет: 160-4473-43

- 14.1.4 Пользователи с заключенным Долгосрочным ДТПГ имеют право на снижение Компенсации за транспортировку в случае Ограничения мощностей в соответствии с положениями Долгосрочного ДТПГ.

## 14.2 Порядок ограничения/прекращения оказания Услуги по транспортировке газа

- 14.2.1 В случаях, указанных в пункте 14.1.1 настоящего Кодекса, Транспортировщик ограничивает/прекращает предоставление Услуги по транспортировке газа в каждом соответствующем Пункте присоединения в следующей последовательности:

14.2.1.1 во-первых, Прерываемая внутрисуточная мощность, затем Прерываемая суточная мощность, пропорционально, в той степени, которая необходима для того, чтобы обеспечить Транспортировщику предоставление Непрерываемой мощности и Коммерческой реверсивной мощности;

14.2.1.2 во-вторых, Непрерываемая мощность, только если вся Прерываемая мощность ограничена, и в соответствии с пунктом 14.2.2 настоящего Кодекса в той степени, которая необходима для того, чтобы обеспечить Транспортировщику предоставление Непрерываемой мощности и Коммерческой реверсивной мощности с большей продолжительностью (если применимо);

14.2.1.3 в-третьих, Коммерческая реверсивная мощность, только если ограничение мощностей привело к тому, что физический поток меньше Минимального расхода в соответствующем Пункте присоединения.

- 14.2.2 Непрерываемая мощность, указанная в пункте 14.2.1.2 настоящего Кодекса, и Коммерческая реверсивная мощность, указанная в пункте 14.2.1.3 настоящего Кодекса, ограничиваются/прекращаются в следующем порядке:

14.2.2.1 во-первых, Непрерываемая суточная мощность и Коммерческая реверсивная мощность, пропорционально, в той степени, которая необходима для того, чтобы обеспечить Транспортировщику предоставление Непрерываемой мощности и Коммерческой реверсивной мощности с большей продолжительностью;

14.2.2.2 во-вторых, Непрерываемая ежемесячная мощность и Коммерческая реверсивная ежемесячная мощность, пропорционально, в той степени, которая необходима для того, чтобы обеспечить Транспортировщику

«GASTRANS d.o.o. NOVI SAD»

Адрес | Народного фронта 12 | 21000, г. Нови-Сад | Республика Сербия |  
Регистрационный номер 20785683 | ИНН: 107350223 | Расчетный счет: 160-4473-43

- предоставление Непрерываемой мощности и Коммерческой реверсивной мощности с большей продолжительностью;
- 14.2.2.3 в-третьих, Непрерываемая квартальная мощность и Коммерческая реверсивная квартальная мощность, пропорционально, в той степени, которая необходима для того, чтобы обеспечить Транспортировщику предоставление Непрерываемой мощности и Коммерческой реверсивной мощности с большей продолжительностью;
- 14.2.2.4 в-четвертых, Непрерываемая годовая мощность и Коммерческая реверсивная годовая мощность, пропорционально, в той степени, которая необходима для предоставления Услуг по транспортировке газа.
- 14.2.3 В случае Прекращения сначала прекращается Прерываемая внутрисуточная мощность, затем Прерываемая суточная мощность и, наконец, Коммерческая реверсивная мощность в порядке, указанном в пункте 14.2.2 настоящего Кодекса.
- 14.2.4 Несмотря на порядок, изложенный в настоящем пункте 14.2, каждый Пользователь имеет право, после получения уведомления об ограничении мощностей, подавать Номинации/Пересмотренные номинации с Номинированными объемами, которые меньше объема, который Транспортировщик может предоставить данному Пользователю. В этом случае Транспортировщик пропорционально распределяет между другими Пользователями разницу между объемом, который Транспортировщик может сделать доступным для этого Пользователя, и Номинированными объемами этого Пользователя. Если этот Пользователь имеет право на снижение Компенсации за транспортировку, он имеет право на всю разницу между Договорной мощностью и объемом Газа из Номинации, если Транспортировщик направил уведомление об ограничении мощностей до истечения крайнего срока направления Номинаций, или между объемом Газа из Номинации и объемом Газа из Пересмотренной номинации, если Транспортировщик направил уведомление об ограничении мощностей после истечения крайнего срока подачи Номинаций.

### 14.3 Процедура

- 14.3.1 Транспортировщик обязан отправить уведомление об ограничении и/или прекращении Услуги по транспортировке газа всем Пользователям, а уведомление о Прекращении всем затрагиваемым им Пользователям, когда ему станет известно о событиях, указанных в пункте 14.1 настоящего

Кодекса, и в любом случае он должен приложить Разумные усилия (с учетом соответствующих обстоятельств) для направления уведомления не менее чем за сорок пять

(45) минут до того, как наступит ограничение и/или прекращение или прекращение Услуги по транспортировке газа.

14.3.2 Уведомление, указанное в пункте 14.3.1 настоящего Кодекса, содержит информацию о событии, в результате которого ограничение и/или приостановление оказания Услуги по транспортировке газа или Перерыв являются необходимыми, объем мощности в соответствующем Пункте присоединения, который Транспортировщик может сделать доступным для затронутых Пользователей во время такого события в случае ограничения мощностей и оценку Транспортировщика о продолжительности ограничения и/или приостановления или Прекращения.

14.3.3 Если Транспортировщик уже отправил затронутым Пользователям Уведомление о подтвержденном объеме за Газовые сутки, к которым относятся уведомления, упомянутые в настоящем пункте, Транспортировщик должен отправить затронутому Пользователю новое Уведомление о подтвержденном объеме с измененными Подтвержденными объемами в соответствующем Пункте присоединения.

## 15. БАЛАНСИРОВКА И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

### 15.1 Общие положения

15.1.1 Транспортировщик балансирует Газопровод согласно принципам минимальных затрат, прозрачности и недискриминации, эффективным способом, который не сопряжен с лишними расходами для Пользователей:

15.1.1.1 заключая Соглашение об операционной балансировке и процедуре с ОСО; или

15.1.1.2 используя все технические мероприятия, включая изменение расхода Природного газа, требуя от пользователей подавать Пересмотренные номинации, используя имеющийся в Газопроводе газ; или

15.1.1.3 рассчитывая и взимая с Пользователей Дисбаланс; или, если необходимо,

15.1.1.4 покупая или продавая Природный газ для нужд балансировки.

15.1.2 Пользователь обязан каждые Газовые сутки обеспечивать, чтобы объем

---

Природного газа, поставляемого им в Пункте входа в Кирево/Заечар, был равным объему Природного газа, получаемого им в Пункте (Пунктах) выхода.

- 15.1.3 Дисбаланс Пользователя - это разница между объемом природного газа, поставляемого в Пункте входа, и объемами природного газа, полученными в Пункте (пунктах) выхода за Газовые сутки.
- 15.1.4 Дисбаланс Пользователя в Физическом потоке является положительным, когда TDFTk, указанный в пункте 15.3.1 настоящего Кодекса, является положительным, и дисбаланс Пользователя в отношении Коммерческой реверсивной мощности является положительным, когда TDKPk, указанный в пункте 15.3.2 настоящего Кодекса, является положительным.
- 15.1.5 Дисбаланс Пользователя в Физическом потоке является отрицательным, когда TDFTk, указанный в пункте 15.3.1 настоящего Кодекса, отрицателен, а дисбаланс Пользователя в отношении Коммерческой реверсивной мощности является отрицательным, когда TDKPk, указанный в пункте 15.3.2 настоящего Кодекса, отрицателен.
- 15.1.6 Для Пользователя рассчитывается Дисбаланс и Возмещение за дисбаланс в соответствии с настоящим Кодексом.
- 15.1.7 Если заключено Соглашение об операционной балансировке, для Пользователя может возникнуть Дисбаланс только в случаях, предусмотренных в Соглашении об операционной балансировке, которое Транспортировщик публикует на своем веб-сайте.
- 15.1.8 Транспортировщик применяет пункт 15.1.1.4 настоящего Кодекса, если он оценивает, что возникнет дисбаланс, который приведет к изменению давления в Газопроводе, которое превышает рабочее допустимое давление. При оценке будут учитываться: i) Номинации /Пересмотренные номинации, ii) оперативная информация, полученная от ОСО, и iii) оценка Транспортировщика, действующего с Осмотрительностью хорошего эксперта.
- 15.1.9 Транспортировщик в целях балансировки системы в соответствии с пунктом 15.1.1.4 настоящего Кодекса покупает и продает Газ для нужд балансировки системы на Платформе торговли газом. Если Платформа торговли газом недоступна, до начала Газового года Транспортировщик организует открытый тендер на покупку и продажу газа для балансировки на период одного Газового года и публикует его на своем веб-сайте.

## 15.2 Распределение газа Пользователям

- 15.2.1 Используя Соглашение об операционной балансировке, Транспортировщик



обеспечивает, что Распределенные объемы Пользователей в соответствующем Пункте присоединения равны Подтвержденным объемам Пользователя, и что разница между Распределенными объемами и Ученными объемами в соответствующем Пункте присоединения распределяется за счет операционной балансировки, имеющейся у Транспортировщика и ОСО. В случаях, предусмотренных в Соглашении об операционной балансировке, которые Транспортировщик публикует на своем веб-сайте, Распределенные объемы Пользователя в соответствующем Пункте присоединения рассчитываются в порядке, предусмотренном в Соглашении об операционной балансировке.

15.2.2 Если соглашение об операционной балансировке не заключено по конкретному Пункту присоединения, Распределенные объемы для каждого из Пользователей на каждые Газовые сутки день рассчитываются следующим образом:

15.2.2.1 Распределенные объемы для Коммерческого реверсивного потока для Пункта входа Хоргош/Кишкундорожма 1200, Пункта входа Сербии и Пункта выхода Кирево/Заечар равны Подтвержденным объемам;

15.2.2.2 Распределенные объемы для Физического потока для Пункта входа Кирево/Заечар, Пункта выхода Сербия и Пункта выхода Хоргош/Кишкундорожма 1200 равны Подтвержденным объемам, скорректированным на производное процентной доли Подтвержденных объемов Пользователей в общих Подтвержденных объемах всех Пользователей в этом Пункте присоединения в Физическом потоке и разницы между Ученными объемами и всеми Подтвержденными объемами в этом Пункте присоединения, что рассчитывается по следующей формуле:

$$RK_k = PK_k + (PK_k / \Sigma PK) * (\Sigma IK - \Sigma PKFP)$$

Где:

**$RK_k$**  Распределенные объемы для Пользователя  $k$  за Газовые сутки  $d$  в Физическом потоке для Пункта присоединения,

**$PK_k$**  Подтвержденные объемы для Пользователя  $k$  за Газовые сутки  $d$  в Физическом потоке для Пункта присоединения,

**$\Sigma PK$**  - Подтвержденные объемы всех Пользователей за Газовые сутки  $d$  в Физическом потоке для Пункта присоединения,

**$\Sigma IK$**  Учетные объемы за Газовые сутки  $d$  в Пункте присоединения,

**$\Sigma PKFP$**  Подтвержденные объемы всех Пользователей и Транспортировщика в Физическом потоке и Коммерческом реверсивном потоке за Газовые сутки  $d$  в Пункте присоединения.

15.2.2.3 Распределенные объемы будут равны Подтвержденным объемам, если ОСО в Пункте выхода Хоргош/Кишкундорожма 1200 не представит данные о замеренных объемах до момента, установленного в Соглашении с ОСО.

15.2.3 Распределенные объемы в ВПО равны Подтвержденным объемам в ВПО и/или Балансовым Номинациям.

### 15.3 Установление Дисбалансов Пользователей

15.3.1 Для Физического потока:

Дисбаланс для Физического потока за Газовые сутки  $d$  и для Пользователя  $k$  Транспортировщик рассчитывает по следующей формуле:

$$TDFT_k = \sum FTUL_k - \sum FTIZ_k + \sum VTRK_k - \sum VTRP_k$$

Где:

**$TDFT_k$**  Дисбаланс в Физическом потоке за Газовые сутки  $d$  и для Пользователя  $k$ ,

**$FTUL_k$**  Распределенные объемы в Пункте входа Кирево/Заечар в Физическом потоке за Газовые сутки  $d$  и для Пользователя  $k$ ,

**$FTIZ_k$**  Распределенные объемы по каждому Пункту выхода в Физическом потоке за Газовые сутки  $d$  и для Пользователя  $k$ ,

**$VTRK_k$**  Распределенные объемы, которые Пользователь  $k$  купил в ВПО,

**$VTRP_k$**  Распределенные объемы, которые Пользователь  $k$  продал в ВПО.

15.3.2 Для Полного реверсивного и Полу реверсивного потока

Дисбаланс для Полного реверсивного потока за Газовые сутки  $d$  и для Пользователя  $k$  равен нулю (0). Для Полу реверсивного потока Транспортировщик рассчитывает по следующей формуле:

$$TDKP_k = \sum KPUL_k - \sum KPIZ_k$$

Где:

**$TDKP_k$**  Дисбаланс для Полуверсивного потока за Газовые сутки  $d$  и для Пользователя  $k$ ,

**$KPUL_k$**  Распределенные объемы в каждом Пункте входа по договору для Полуверсивного потока за Газовые сутки  $d$  и для Пользователя  $k$ ,

**$KPIZ_k$**  Распределенные объемы в каждом Пункте выхода по договору для Полуверсивного потока за Газовые сутки  $d$  и для Пользователя  $k$ .

### 15.3.3 Дисбаланс Пользователя

Дисбаланс за Газовые сутки  $d$  для Пользователя  $k$  равен сумме дисбалансов из пунктов 15.3.1 и 15.3.2 настоящего Кодекса.

## 15.4 Компенсация за дисбаланс Пользователя

15.4.1 Транспортировщик устанавливает Компенсацию за дисбаланс Пользователя каждые Газовые сутки, за которые Пользователь имеет Распределенные объемы. Компенсация за дисбаланс Пользователя за каждые Газовые сутки в Газовом месяце рассчитывается в соответствии с Краткосрочным ДТПГ или Договором о балансировке.

15.4.2 В случае положительного дисбаланса Транспортировщик информирует Пользователя о размере Компенсации за дисбаланс, которую Пользователь должен начислить Транспортировщику, при этом Компенсация за дисбаланс определяется следующим образом:

$$NDDP_k = TD_k * CGP$$

Где:

**$TDKP_k$**  Компенсация за положительный дисбаланс за Газовые сутки  $d$  и для Пользователя  $k$ ,

**$TD_k$**  абсолютное значение Дисбаланса за Газовые сутки  $d$  и Пользователя  $k$ , рассчитанное в соответствии с пунктом 15.3.3 настоящего Кодекса,

**$CGP$**  - цена на Природный газ, которая определяется как цена на газ в Газовые сутки  $d$  на Платформе торговли газом, и если платформа недоступна,  **$CGP$**  - это цена на Природный газ, по которой

«GASTRANS d.o.o. NOVI SAD»

Адрес | Народного фронта 12 | 21000, г. Нови-Сад | Республика Сербия |  
Регистрационный номер 20785683 | ИНН: 107350223 | Расчетный счет: 160-4473-43

Транспортировщик продает природный газ за Газовые сутки  $d$  в соответствии с договором на покупку и продажу Газа в целях балансировки, указанным в п.

15.1.9 настоящего Кодекса.

- 15.4.3 В случае отрицательного Дисбаланса, Транспортировщик начисляет Компенсации за дисбаланс Пользователю, при этом Компенсация за дисбаланс определяется следующим образом:

$$NDDN_k = TD_k * CGN$$

Где:

**$NDDN_k$**  Компенсация за отрицательный дисбаланс за Газовые сутки  $d$  и для Пользователя  $k$ ,

**$TD_k$**  абсолютное значение Дисбаланса за Газовые сутки  $d$  и Пользователя  $k$ , рассчитанное в соответствии с пунктом 15.3.3 настоящего Кодекса,

**$CGN$**  - цена на Природный газ, которая определяется как цена на газ в Газовые сутки  $d$  на Платформе торговли газом, и если платформа недоступна,  $CGN$  - это цена на Природный газ, по которой Транспортировщик покупает природный газ за Газовые сутки  $d$  в соответствии с договором купли-продажи газа в целях балансировки из пункта

15.1.9 настоящего Кодекса.

- 15.4.4  $CGP$  и  $CGN$  имеют одинаковое значение за Газовые сутки  $d$ , если Платформа для торговли газом доступна.

- 15.4.5 Транспортировщик публикует  $CGP$  и  $CGN$  за каждые Газовые сутки  $d$  на своей веб-странице.

## 16. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ В СЛУЧАЕ СБОЕВ В СИСТЕМЕ

### 16.1 Программа техобслуживания

- 16.1.1 Транспортировщик каждый год принимает Программу техобслуживания на следующий календарный год. При разработке данной Программы техобслуживания Транспортировщик проводит консультации с Пользователями и ОСО относительно согласования срока Техобслуживания.

- 16.1.2 Консультации начинаются не позднее 1 октября каждого года путем подачи

---

Пользователям и ОСО предложения Программы техобслуживания, подготовленной Транспортировщиком.

- 16.1.3 До 30 ноября рассматриваемого года Пользователи предлагают Транспортировщику период обслуживания, прилагая при этом разумные усилия, чтобы в каждом году предложить период техобслуживания с 1 мая по 31 августа этого Газового года.
- 16.1.4 До 31 декабря текущего года Транспортировщик должен уведомить Пользователей (через Электронную информационную платформу Гастранс) о своем решении, принимая во внимание как период техобслуживания, предложенный Пользователями, так и требования ОСО, при окончательном утверждении Программы техобслуживания на этот год («Программа техобслуживания»).
- 16.1.5 Программа техобслуживания содержит: письменное описание типа и объема работ, которые Транспортировщик предлагает выполнить, а также продолжительность и время выполнения для каждого из предусмотренных периодов техобслуживания, Пункты присоединения, на которые влияет определенный период техобслуживания, ожидаемое снижения мощности в Пунктах присоединения в течение каждых Газовых суток, предусмотренных Программой техобслуживания, а также другую информацию, которую Транспортировщик считает необходимой. Транспортировщик обеспечивает выполнение Программы внесезонного техобслуживания.
- 16.1.6 Если Транспортировщик изменит свою Программу техобслуживания, он должен уведомить об этом Пользователей и ОСО в течение не менее чем за тридцать (30) дней до запланированного начала работ.
- 16.1.7 Транспортировщик публикует Программу техобслуживания на своей веб-странице, а также все возможные изменения Программы техобслуживания.
- 16.1.8 За 5 (пять) Рабочих дней до начала работ по техобслуживанию Транспортировщик обязан уведомить Пользователей, то есть ОСО, о начале работ.
- 16.1.9 Транспортировщик обязан вести учет продолжительности ограничения или приостановления Услуг по транспортировке газа для каждого Пункта присоединения, то есть учет об уровне сокращения мощностей.
- 16.1.10 Транспортировщик должен обеспечить, чтобы Техобслуживание не превышало десять (10) дней каждый Газовый год.
- 16.1.11 Транспортировщик должен хранить и предоставлять в компетентные органы по их требованию ежедневно данные о продолжительности работ по

---

техобслуживанию и продолжительности ограничения или приостановки оказания Услуги транспортировки газа. Информация будет доступна по их запросу и Пользователям, затронутым любыми ограничениями или приостановкой Услуг по транспортировке газа.

## **16.2 управление на случай сбоев в работе Газопровода**

- 16.2.1 Сбой в работе Газопровода - это кратковременное незапланированное нарушение работы в результате аварий и других непредвиденных ситуаций, которые ставят под угрозу безопасность работы Системы, а также из-за Непредусмотренных работ.
- 16.2.2 Транспортировщик принимает все возможные меры для устранения нарушений в работе Газопровода в кратчайшие сроки.
- 16.2.3 В случае нарушения работы Газопровода Транспортировщик незамедлительно уведомляет Пользователей о причинах и продолжительности ограничения или прекращения оказания Услуги по транспортировке газа.
- 16.2.4 В исключительных случаях Транспортировщик может:
- 16.2.4.1 без предварительного уведомления, ограничить или приостановить Услугу по транспортировке газа в случае форс-мажора, аварии и других непредвиденных обстоятельств, о которых он обязан уведомить Пользователя в кратчайшие сроки, и
  - 16.2.4.2 ограничить или приостановить предоставление Услуги по транспортировке газа отдельному Пользователю, если Пользователь не меняет Номинацию в соответствии с требованием Транспортировщика, когда возникает угроза безопасности эксплуатации Газопровода.
- 16.2.5 Транспортировщик должен вести учет всех ограничений и приостановлений Услуги по транспортировке газа, возникших в результате нарушений в работе Газопровода, а также их продолжительности.
- 16.2.6 В общее количество дней, запланированных для техобслуживания, Транспортировщик включает ограничения или приостановления Услуги по транспортировке газа, возникшие в результате непредвиденных работ.
- 16.2.7 При возникновении общей нехватки Природного газа или нарушения работы Газопровода, Транспортировщик должен соблюдать Закон об энергетике и правила, регулирующие условия поставки и снабжения Природным газом.

- 16.2.8 В случае возникновения чрезвычайной ситуации может возникнуть Физический реверсивный поток.

### **16.3 Снижение Компенсации за транспортировку**

Транспортировщик должен снизить Компенсацию за транспортировку из Краткосрочного ДТПГ и/или Долгосрочного ДТПГ в соответствии с положениями об уменьшении, указанными в пунктах 14.1.3 и 14.1.4 настоящего Кодекса, если в период технического обслуживания работы по Регулярному техническому обслуживанию занимают более десяти (10) дней в году и приводят к ограничению или приостановке поставки Газа. Снижение Компенсации за транспортировку не произойдет, если ограничение или приостановка будет вызвана форс-мажором или аварией, вызванной действиями третьих сторон, или если нарушение в работе Газопровода было вызвано небрежностью или ошибкой Пользователей.

## **17. КАЧЕСТВО ГАЗА**

### **17.1 Качество газа**

- 17.1.1 Требования относительно качества газа, транспортируемого по Газопроводу, определяются в соответствии с Действующими нормативными документами и публикуются на веб-сайте Транспортировщика. Транспортировщик прилагает разумные усилия, чтобы согласовать требования к качеству Газа с качеством Газа ОСО вверх по потоку газа. Транспортировщик должен заблаговременно информировать Пользователя о любых изменениях в спецификациях Газа в результате изменения Действующих нормативных документов.
- 17.1.2 В течение периода транспортировки Транспортировщик получает Природный газ, который предоставляется Пользователем в согласованном Пункте входа по договору в соответствии с регламентированным качеством Газа, а Транспортировщик доставляет Пользователю в Пункте выхода по договору Газ в соответствии с регламентированным качеством газа.

### **17.2 Газ, не соответствующий регламентированному качеству**

- 17.2.1 Если природный газ, предоставленный Пользователем в Пункте входа по договору, не соответствует регламентированным требованиям к качеству Природного газа, Транспортировщик может отказаться принимать Газ, который отличается от регламентированного качества, полностью или частично. Транспортировщик будет стремиться принять Газ, который отличается от регламентированного качества, если принятие такого Газа не ставит под угрозу безопасность и/или целостность транспортной системы. В таком случае, Пользователь обязан немедленно скорректировать свои

Номинации в соответствующем Пункте входа по договору согласно инструкциям Транспортировщика и сократить передачу для транспортировки Газа, который не соответствует регламентированному качеству в этом Пункте входа по договору. Транспортировщик оставляет за собой право взыскать с Пользователя полную сумму Компенсации за транспортировку, а также за любой фактический ущерб, понесенный в результате принятия Газа, не соответствующего регламентированному качеству, если Пользователь не откорректировал Номинации по распоряжению Транспортировщика.

- 17.2.2 Если природный газ, доставленный Транспортировщиком в Пункте выхода по договору, не соответствует регламентированному качеству Газа в соответствии с Действующими нормативными документами, Пользователь может отказаться принимать Газ, который не соответствует регламентированному качеству полностью или частично. Транспортировщик в любом случае должен немедленно уменьшить поставку Газа, который не соответствует регламентированному качеству в этом Пункте выхода по договору. Пользователь оставляет за собой право взыскать с Транспортировщика все фактические убытки, понесенные в результате отсутствия получения Газа, который не соответствует регламентированному качеству.
- 17.2.3 В случае, если необходимо уменьшить объемы, указанные в пунктах 17.2.1 и 17.2.2 настоящего Кодекса, Пользователь должен незамедлительно подать Пересмотренную номинацию во избежание Дисбаланса.
- 17.2.4 Транспортировщик и Пользователь должны уведомить друг друга как можно скорее, если им станет известно, что Газ, который не соответствует регламентированному качеству, был поставлен в Пункт входа по договору или Пункт выхода по договору, или ожидается, что Газ, не соответствующий регламентированному качеству, будет поставлен.
- 17.2.5 Право на компенсацию за ущерб, возникший в результате поставки Газа, который не соответствует регламентированному качеству, и порядок реализации этого права регламентируется в Долгосрочном ДТПГ и Краткосрочном ДТПГ.

## **18. ГАЗ ДЛЯ СОБСТВЕННЫХ НУЖД**

### **18.1 Выбор**

- 18.1.1 Пользователь имеет право выбрать обеспечение Газа для собственных нужд в натуральной форме для использования своей Договорной мощности или понести часть расходов, оплаченных Транспортировщиком за закупку



Газа для собственных нужд из пункта 18.1.5 настоящего Кодекса, который Транспортировщик закупает, чтобы Пользователи могли пользоваться услугой в рамках Договорной мощности.

- 18.1.2 Выбор, сделанный Пользователем, распространяется на все Стандартные продукты, законтрактованные им в течение Газового года. Если Пользователь решит предоставить Транспортировщику Газ для собственных нужд в натуральной форме, Пользователь обязан включить и отдельно отразить соответствующие объемы Природного газа, предназначенного для Транспортировщика в качестве Газа для собственных нужд в Номинации или Пересмотренной номинации.
- 18.1.3 Передача Права на газ в отношении Газа для собственных нужд, предоставляемого в натуральном выражении в ВПО, в случае, если Пользователь является иностранным юридическим лицом, передача Права на Газ для собственных нужд в натуральном выражении происходит в Пункте входа Кирево/Заечар.
- 18.1.4 Транспортировщик поставяет Газ для собственных нужд в натуральном выражении безвозмездно, в то время как Пользователь, который предоставляет Транспортировщику Газ для собственных нужд в натуральном выражении, оплачивает все накладные расходы на закупку (включая расходы на транспортировку до ВПО) и все причитающиеся налоги, сборы и платежи.
- 18.1.5 Газ для собственных нужд, не купленный в натуральной форме, закупается Транспортировщиком на публичном тендере до начала Газового года на принципах минимальных затрат и недискриминации. Транспортировщик организует публичный тендер на закупку газа для собственных нужд на один Газовый год и публикует его на своей веб-странице. Местом поставки Газа для собственных нужд Транспортировщику является ВПО.

## 18.2 Определение необходимого объема Газа для собственных нужд

Необходимые объемы Газа для собственных нужд на каждые Газовые сутки  $d$  для каждого Пользователя определяются в соответствии со следующей формулой:

$$GSP = X1 * K1 + X2 * K2 - KN$$

Где:

**GSP** оценка необходимого объема Газа для собственных нужд на Газовые сутки  $d$ , в кВтч,

**X1** процент для собственных нужд для работы компрессоров, устанавливаемый

«GASTRANS d.o.o. NOVI SAD»

Адрес | Народного фронта 12 | 21000, г. Нови-Сад | Республика Сербия |  
Регистрационный номер 20785683 | ИНН: 107350223 | Расчетный счет: 160-4473-43

Транспортировщиком на Электронной информационной платформе Гастранс , в %,

**K1** объем Газа, Номинированного Пользователем для транспортировки в Пункте выхода Хоргош/Кишкундорожма 1200, в кВтч, за Газовые сутки  $d$ ,

**X2** процент для собственных нужд для предварительного нагрева Газа, устанавливаемый Транспортировщиком на Электронной информационной платформе Гастранс , в %,

**K2** объем Газа, Номинированного Пользователем для транспортировки в Пункте выхода Сербия, в кВтч за Газовые сутки  $d$ ,

**KN** разница, в кВтч, между оценкой необходимого объема Газа для собственных нужд и распределенного объема Газа для собственных нужд этого Пользователя, до Газовых суток  $d-2$  включительно в случае, если Пользователь выбрал поставлять Газ для собственных нужд в натуральной форме. KN может быть положительным или отрицательным значением, и Транспортировщик уведомляет Пользователя об этой разнице каждые Газовые сутки, чтобы учесть ее при отправке Номинации Пользователя на следующие Газовые сутки. KN равен нулю (0), если Пользователь решил оплатить расходы на Газ для собственных нужд в соответствии с пунктом 18.1.5 настоящего Кодекса.

### 18.3 Распределение необходимого объема Газа для собственных нужд

- 18.3.1 Транспортировщик распределяет потребляемый Газ для собственных нужд по Пользователям на почасовой основе. Если это технически неосуществимо, Транспортировщик должен распределить потребляемый Газ для собственных нужд на Газовые сутки .
- 18.3.2 Газ для собственных нужд состоит из потребленных объемов Газа на компрессорной станции и потребленных объемов Газа для предварительного нагрева Газа в Пунктах выхода Сербия.
- 18.3.3 Потребляемый газ на компрессорной станции измеряется на почасовой основе и распределяется среди Пользователей, имеющих Физический поток через компрессорную станцию. На основании измеренных почасовых объемов утверждаются объемы Газа для собственных нужд на каждые Газовые сутки . Потребляемый объем Газа для собственных нужд для компрессорной станции по Пользователям за каждый час рассчитывается следующим образом:

$$GSPKS_{KORISNIK} = KS * RKIK_{KORISNIK} / RKIK_{SVI}$$

где:

**GSP<sub>KORISNIK</sub>** распределенный потребляемый объем Газа для собственных нужд на компрессорной станции на Пользователя  $k$ , в кВтч

**KS** общий потребляемый объем Газа для собственных нужд на компрессорной станции, в кВтч

**RKIK<sub>KORISNIK</sub>** Распределенный объем Пользователя  $k$ , имеющего Физический поток в Пункте выхода Хоргош/Кишкундорожма 1200, в кВтч

**RKIS<sub>SVI</sub>** общий распределенный объем всех Пользователей, имеющих Физический поток в Пункте выхода Хоргош/Кишкундорожма 1200, в кВтч.

- 18.3.4 Потребляемый Газ для предварительного нагрева газа в Пунктах выхода Сербия, измеряется на почасовой основе и распределяется Пользователям, имеющим Физический поток через Пункты выхода Сербия. На основании измеренных почасовых объемов утверждаются объемы Газа для собственных нужд на каждые Газовые сутки . Потребляемый объем Газа для предварительного нагрева по Пользователям за каждый час рассчитывается следующим образом:

$$\mathbf{GSP_{KORISNIK} = PG * RKIS_{KORISNIK} / RKIS_{SVI}}$$

где:

**GSP<sub>KORISNIK</sub>** распределенный объем Газа для собственных нужд для предварительного нагрева Газа на Пользователя  $k$  в Пунктах выхода Сербия, в кВтч

**PG** - общий потребляемый объем Газа для собственных нужд для предварительного нагрева Газа, в Пунктах выхода Сербия, в кВтч

**RKIS<sub>KORISNIK</sub>** Распределенный объем для Пользователя  $k$ , имеющего Физический поток в Пунктах выхода Сербия, в кВтч

**RKIS<sub>SVI</sub>** общий Распределенный объем для всех Пользователей, имеющих Физический поток в Пунктах выхода Сербия, в кВтч.

- 18.3.5 Транспортировщик уведомляет Пользователя об объеме Газа для собственных нужд, выделенного данному Пользователю в течение Газового месяца, в рамках Ежемесячного отчета.

## 18.4 Утверждение компенсации за Газ для собственных нужд

- 18.4.1 Пользователю, который выбрал возмещение расходов Транспортировщику за Газ для собственных нужд, указанный в пункте 18.1.5 настоящего Кодекса, Транспортировщик рассчитывает компенсацию за каждые Газовые сутки по Газу для собственных нужд, рассчитанную как производное цены за газ по договору, по которой Транспортировщик закупает Газ для собственных нужд, и объемом Газа для собственных нужд, выделенного этому Пользователю в соответствии с пунктом 18.3 настоящего Кодекса.
- 18.4.2 Если Пользователь, который выбрал предоставление Газа для собственных нужд в натуральной форме, не пользуется услугой транспортировки в течение тридцати (30) дней, Транспортировщик рассчитывает компенсацию за Газ для собственных нужд в случае, если разница между оценкой необходимого объема Газа для собственных нужд и общим распределенным объемом Газа для собственных нужд Пользователя (КН), возникшая в последние Газовые сутки, в которые была реализована транспортировка, является отрицательной. Если разница КН является положительной, Транспортировщик уведомляет Пользователя о размере компенсации за Газ для собственных нужд, которую Пользователь должен начислить Транспортировщику. Компенсация за Газ для собственных нужд начисляется по цене газа, определенной в договоре, по которому Транспортировщик закупает Газ для собственных нужд, действующей на день расчета.
- 18.4.3 Если Пользователь предоставил Газ для собственных нужд в натуральной форме и в соответствии с пунктом 18.1.2 настоящего Кодекса решает оплатить Транспортировщику расходы на Газ для собственных нужд, указанные в пункте 18.1.5 настоящего Кодекса, а КН Получателя не равен нулю (0), соответственно применяется пункт 18.4.2 настоящего Кодекса.

## **18.5 Обязательство Транспортировщика в отношении Газа для собственных нужд**

- 18.5.1 Транспортировщик:
- 18.5.1.1 измеряет потребление всего Газа для собственных нужд за каждый час;
  - 18.5.1.2 через свой веб-сайт или Электронную информационную платформу Гастранс уведомляет Пользователя о разумно ожидаемом диапазоне процента Газа для собственного потребления, распределяемого Пользователю;
  - 18.5.1.3 уведомляет Пользователя, который предоставляет Газ для собственных нужд в натуральной форме не позднее, чем за двадцать (20) часов до начала Газовых суток, о X1 и X2 и КН Газа для собственных нужд из пункта 18.2 настоящего

---

Кодекса для этих Газовых суток.

- 18.5.1.4 На своем веб-сайте публикует цену, по которой закупает природный газ для собственных нужд для каждых Газовых суток *d*.

## **19. УЧЕТ**

### **19.1 Измерительное оборудование**

19.1.1 Газопровод имеет четыре (4) газоизмерительные станции:

19.1.1.1 газоизмерительная станция в Пункте входа Кирево/Заечар с тремя линиями замера (2 рабочие линии + 1 резервная линия) («ГИС1»). Каждая линия замера имеет два измерительных устройства (для фискальных/коммерческих и контрольных целей);

19.1.1.2 газоизмерительная станция в Пункте выхода Парачин с тремя линиями замера (2 рабочие линии + 1 резервная линия) («ГИС2»). Каждая линия замера имеет два измерительных устройства (для фискальных/коммерческих и контрольных целей);

19.1.1.3 газоизмерительная станция в Пункте выхода Панчево с тремя линиями замера (2 рабочие линии + 1 резервная линия) («ГИС3»). Каждая линия замера имеет два измерительных устройства (для фискальных/коммерческих и контрольных целей);

19.1.1.4 газоизмерительная станция в Пункте выхода Господжинци с тремя линиями замера (2 рабочие линии + 1 резервная линия) («ГИС4»). Каждая линия замера имеет два измерительных устройства (для фискальных/коммерческих и контрольных целей).

19.1.2 На всех ГИС, перечисленных в пункте 19.1.1 настоящего Кодекса, имеются установленные ультразвуковые расходомеры, и каждая ГИС оснащена оборудованием для дистанционной передачи данных.

19.1.3 На всех ГИС перед линиями замера расположен коллектор, собирающий Газ для технологического газового хроматографа с оборудованием для дистанционной передачи данных, который измеряет по меньшей мере следующие параметры:

- 19.1.3.1 содержание от Ц1 до Ц6+;
  - 19.1.3.2 содержание углекислого газа;
  - 19.1.3.3 содержание азота;
  - 19.1.3.4 содержание кислорода;
  - 19.1.3.5 содержание сернистых соединений в Природном газе;
  - 19.1.3.6 температуру точки росы воды; и
  - 19.1.3.7 температуру точки росы углеводородов.
- 19.1.4 В дополнение к измерительному оборудованию для учета расхода Газа в Пунктах присоединения с ОСО, на ГИС установлено Измерительное оборудование для учета Газа для собственных нужд:
- 19.1.4.1 на ГИС 2 для предварительного нагрева Газа в котельной - рабочая и резервная линия;
  - 19.1.4.2 на ГИС 3 для предварительного нагрева Газа в котельной - рабочая и резервная линия;
  - 19.1.4.3 на компрессорной станции для работы компрессора — рабочая и резервная линия.
- 19.1.5 Счетчики с круговым смещением предназначены для замера Газа для котельной из пунктов 19.1.4.1 и 19.1.4.2 настоящего Кодекса, а ультразвуковые счетчики предназначены для замера газа для работы компрессора из пункта 19.1.4.3 настоящего Кодекса. На компрессорной станции технологический газовый хроматограф измеряет параметры Газа, установленные в пункте 19.1.3 настоящего Кодекса.
- 19.1.6 Транспортировщик измеряет объем Газа, давление Газа, температуру Газа, содержание энергии и состав Газа. Эталонными условиями являются: i) для расчета объема газа, температура 273,15 К (0оС) и давление 101,325 кПа (1,01325 bar abs) и ii) для расчета ВТС и числа Воббе (на основе ВТС) эталонная температура сгорания 298,15 К (25°С).
- 19.1.7 Транспортировщик, действуя с Осмотрительностью хорошего эксперта, должен обеспечить, чтобы:
- 19.1.7.1 все Измерительные приборы, необходимые Транспортировщику для выполнения требований Действующих нормативных документов и его обязательств по настоящему Кодексу, Краткосрочному ДТПГ и Долгосрочному ДТПГ, были установлены на Газопроводе

или в Смежном объекте;

- 19.1.7.2 постоянно работали все Измерительные приборы, которые должны быть в рабочем состоянии, а их характеристики должны отслеживаться;
- 19.1.7.3 все Измерительные приборы должны быть проверены и откалиброваны с частотой, не менее той, которая указана в требованиях Действующих нормативных документов;
- 19.1.7.4 все Измеренные данные были проверены, записаны и хранились в течение не менее пяти (5) лет с даты их создания;
- 19.1.7.5 сделаны записи всех проведенных калибровок, контролей и проверок и хранятся в течение как минимум пяти (5) лет с даты их создания;
- 19.1.7.6 все Измерительные приборы, используемые Транспортировщиком, должны быть защищены от перебоев питания в течение не менее семидесяти двух (72) часов; и
- 19.1.7.7 все Измерительные приборы, используемые Транспортировщиком, должны соответствовать требованиям Действующих нормативных документов и настоящего Кодекса.

## 19.2 Корректировка неточных Измеренных данных

- 19.2.1 Если в любое время Транспортировщику станет известно, что Измеренные данные не были измерены или были неверно измерены в течение определенного времени, Транспортировщик должен немедленно:
  - 19.2.1.1 обеспечить проверку Измерительных приборов и, при необходимости, отрегулировать или отремонтировать их для восстановления точных измерений и
  - 19.2.1.2 принять меры, необходимые для замены отсутствующих или неправильных Измеренных данных на правильные данные или стандартные значения.
- 19.2.2 Транспортировщик устанавливает процедуру для замены отсутствующих или неправильных Измеренных данных и может учесть советы Эксперта. Процедуры, используемые Транспортировщиком для определения точных или стандартных данных, включают следующий порядок приоритета:

- 
- 19.2.2.1 если возможно, использовать данные из резервных измерительных линий Транспортировщика или ОСО; и
- 19.2.2.2 результаты лабораторного испытания Измерительных приборов.
- 19.2.3 Период, к которому относится любое изменение значения, является или:
- 19.2.3.1 периодом, в течение которого Измеренные данные не измерялись или измерялись неточно, если это известно; или
- 19.2.3.2 периодом между датой, когда была произведена последняя проверка Измеренных данных, и датой завершения наладки или ремонта Измерительного оборудования, указанного в пункте 19.2.1.1 настоящего Кодекса,
- принимая во внимание любое ограничение этого периода, предусмотренное в соответствующем Соглашении с ОСО.
- 19.2.4 Если любые из Измеренных данных исправлены в соответствии с настоящим пунктом:
- 19.2.4.1 и если такие Измеренные данные влияют на объемы Газа, поставленные в Пункте присоединения:
- (i) Транспортировщик вместе с соответствующим ОСО определяет, могут ли последствия корректировки быть преодолены только между Транспортировщиком и ОСО в соответствии с Соглашением с ОСО или Соглашением об операционной балансировке с ОСО, действующим в этом Пункте присоединения в момент, когда возникли корректируемые Измеренные данные (или если согласовано иное между Транспортировщиком и ОСО), без необходимости изменения Распределенных объемов; или
- (ii) если корректировка в соответствии с пунктом (а) выше невозможна, то Распределенные объемы меняются для каждых Газовых суток, в отношении которых применяются исправленные значения, в соответствии с правилом пропорционального распределения, указанным в пункте 15.2.2 настоящего Кодекса, и



19.2.4.2 Транспортировщик должен привести в соответствие все Ежемесячные отчеты, затронутые изменением, в соответствии с пунктом 20.2 настоящего Кодекса.

### 19.3 Доступ к Измеренным данным

19.3.1 Транспортировщик предоставляет каждому Пользователю каждый час в течение каждых Газовых суток:

19.3.1.1 Содержание энергии для каждого Пункта входа/выхода по договору, законтрактованную Пользователем для этого часа, и общее содержание энергии для этих Газовых суток; и

19.3.1.2 Номинированные и предварительно (в информационных целях) Распределенные объемы каждого Пользователя для каждого Пункта входа/выхода по договору, законтрактованные Пользователем для этого часа, и общее содержание энергии для этих Газовых суток;

19.3.1.3 Уведомление о торговле для этих Газовых суток;

19.3.1.4 текущий Дисбаланс для этих Газовых суток.

19.3.2 Если СОБ заключено, Распределенные объемы для нужд пункта 19.3.1.2 настоящего Кодекса, должны быть равны Подтвержденным объемам. Для Пунктов присоединения, где СОБ не заключено, Распределенные объемы, указанные в пункте 19.3.1.2 настоящего Кодекса, определяются в соответствии с пунктом 15.2.2 настоящего Кодекса.

19.3.3 В случае, если СОБ не заключено в Пункте присоединения Хоргош/Кишкундорожма 1200, окончательное распределение объемов проводится после представления окончательного распределения ОСО вниз по течению газа.

### 19.4 Заявка на подтверждение

19.4.1 Пользователь может запросить копии записей всех калибровок, подтверждений и проверок за предыдущие три (3) месяца для конкретных Измерительных приборов. Транспортировщик должен предоставить все запрошенные записи для конкретных Измерительных приборов в течение пятнадцати (15) дней с даты подачи такого требования.

19.4.2 После получения и рассмотрения информации, предоставленной в соответствии с пунктом

19.4.1 настоящего Кодекса, Пользователь может отправить Транспортировщику Уведомление, в котором перечисляет аргументы,

«GASTRANS d.o.o. NOVI SAD»  
Адрес | Народного фронта 12 | 21000, г. Нови-Сад | Республика Сербия |  
Регистрационный номер 20785683 | ИНН: 107350223 | Расчетный счет: 160-4473-43

---

подтверждающие наличие существенной ошибки в Измеренных данных и требует от Транспортировщика проверить Измеренные данные.

19.4.3 После получения уведомления, указанного в пункте 19.4.2 настоящего Кодекса, Транспортировщик должен:

19.4.3.1 выполнить требуемую проверку в соответствии с требованиями настоящего пункта как можно скорее и предоставить результаты проверки и информацию о каждом шаге проверки Пользователю не позднее, чем через пять (5) рабочих дней с даты уведомления, указанной в пункте 19.4.2 настоящего Кодекса; и

19.4.3.2 не позднее чем через тридцать (30) дней после завершения требуемой проверки составить отчет, в котором указывается, работает или работало ли соответствующее Измерительное оборудование правильно и в соответствии с Техническими спецификациями измерительного оборудования. Если это применимо, необходимо указать действия, предпринимаемые с Измерительным оборудованием.

19.4.4 Если в ходе проверки будет выявлено, что:

19.4.4.1 Измерительное оборудование работало и работает точно, в соответствии с техническими спецификациями Измерительного оборудования, Пользователь, запросивший проверку, оплачивает расходы, рассчитанные в соответствии с решением об определении стоимости нестандартных услуг; или

19.4.4.2 Измерительное оборудование работало и работает неправильно, Транспортировщик оплачивает все расходы, возникшие в связи с проверкой и составлением отчета.

19.4.5 Пользователь, запрашивающий проверку, имеет право на присутствие своего персонала во время проверки, при условии, что такой Пользователь в уведомлении, указанном в пункте 19.4.2 настоящего Кодекса, подтвердил намерение о присутствии его сотрудников и указал имена и контактные данные этого персонала. Пользователь несет ответственность за обеспечение того, чтобы его персонал всегда выполнял требования Транспортировщика и/или Смежного ОСО с точки зрения безопасности и защиты, страхования, конфиденциальности и законности.

## **20. ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ОТЧЕТЫ, СЧЕТА-ФАКТУРЫ И ПЛАТЕЖИ**

### **20.1 Ежемесячные отчеты**

20.1.1 Транспортировщик готовит Ежемесячный отчет за предыдущий Газовый месяц и отправляет его Пользователю с Ежемесячными счет-фактурами. Ежемесячный отчет должен содержать, по крайней мере, следующую информацию для каждых Газовых суток в месяц, к которому относится Ежемесячный отчет:

- Договорные объемы;
- Распределенные объемы;
- Данные о качестве газа;
- Газ для собственных нужд;
- Информация о прекращении, если наступит прекращение;
- Информация об ограничении мощностей, если наступит ограничение мощностей;
- Непокрытая сумма Аукционной премии в процедуре Передачи мощностей в соответствии с п. 8.3.настоящего Кодекса, если имеется; и
- Дисбаланс, при наличии.

### **20.2 Корректировка ежемесячных отчетов**

20.2.1 Если Измеренные данные за Газовый месяц, за который представлен Ежемесячный отчет, впоследствии корректируются в соответствии с пунктом 19 настоящего Кодекса, то Транспортировщик должен:

20.2.1.1 изменить такой Ежемесячный отчет, чтобы он содержал исправленные Измеренные данные; и

20.2.1.2 отправить каждому соответствующему Пользователю в течение не более десяти (10) Рабочих дней после выявленной ошибки в Измеренных данных исправленные Ежемесячные отчеты вместе со сравнительным обзором ранее выпущенного Ежемесячного отчета, отражая все изменения в Распределенных объемах, Дисбалансе,

---

распределении Газа для собственных нужд и всех других Измеренных данных.

### **20.3 Ежемесячные счета-фактуры**

- 20.3.1 Транспортировщик должен не позднее пятого (5) числа месяца, следующего за каждым месяцем в течение Периода транспортировки, выставлять Пользователю Ежемесячные счета-фактуры и отправлять их Пользователю в электронном виде.
- 20.3.2 Транспортировщик выставляет Пользователю Ежемесячные счета-фактуры на:
- 20.3.2.1 Договорной объем за Стандартный продукт;
  - 20.3.2.2 Газ для собственных нужд;
  - 20.3.2.3 Дисбаланс;
  - 20.3.2.4 Непокрытую сумму Аукционной премии в процедуре Передачи мощностей в соответствии с п. 8.3. настоящего Кодекса; и
  - 20.3.2.5 любые дополнительные расходы, понесенные в связи с транспортировкой Газа в соответствии с Краткосрочным ДТПГ и настоящим Кодексом.
- 20.3.3 Пользователь в течение не позднее пяти (5) дней с даты предоставления Ежемесячного отчета представляет счет-фактуру за Дисбаланс и отправляет ее Транспортировщику, а копию счета-фактуры отправляет по электронной почте в тот же день.
- 20.3.4 Все суммы в счетах-фактурах, упомянутых в пункте 20.3.1, должны быть выражены в евро, которые для Пользователей резидентов должны быть пересчитаны в динарах на основании официального среднего курса Национального банка Сербии на последнюю дату месяца, за который выставляется счет-фактура.
- 20.3.5 Когда Пользователь законтрактовал более одного Стандартного продукта на один и тот же период времени, Транспортировщик выставляет отдельный Ежемесячный счет-фактуру на каждый

законтрактованный Стандартный продукт, при этом выставляет отдельный счет-фактуру на Газ для собственных нужд и отдельный на Дисбаланс.

- 20.3.6 Пользователю, у которого заключен Долгосрочный ДТПГ, Компенсация за транспортировку и расходы на закупку газа для собственных нужд, указанного в п. 18.14 настоящего кодекса, выставляются в счете на основании Долгосрочного ДТПГ, в то время как Компенсации за дисбаланс выставляется на основании Соглашения о балансировке.

## **20.4 Платежи**

- 20.4.1 Пользователь должен произвести оплату не позднее двадцатого (20) числа месяца, в котором он получил Ежемесячный счет-фактуру от Транспортировщика. Транспортировщик должен произвести оплату Пользователю не позднее двадцать пятого (25) числа месяца, в котором Пользователь выставил счет-фактуру Транспортировщику в соответствии с пунктом 20.3.2. настоящего Кодекса. Платежи осуществляются путем перечисления на банковский счет, указанный в счете-фактуре, без каких-либо вычетов, скидок, банковских комиссий и т.п.
- 20.4.2 Если Пользователь или Транспортировщик не оплатили сумму в соответствии с выставленным счетом-фактурой в установленный срок, на просроченную сумму начисляются проценты, начиная с даты оплаты (без учета этой даты) до даты фактического платежа (без учета этой даты), по ставке шестимесячного EURIBOR + 3%, за задолженность в евро, и по установленной законом процентной ставке за долг в динарах. Проценты, подлежащие уплате по долгу в евро, начисляются ежедневно и на основании фактического количества прошедших дней и года из трехсот шестидесяти (360) дней. Любые проценты, начисленные по данному пункту, подлежат оплате в течение десяти (10) дней с даты выставления начисления процентов.

## **20.5 Претензии в связи с выставлением счетов и платежами**

- 20.5.1 Пользователь имеет право подать претензию по Ежемесячному счету-фактуре Транспортировщику в течение трех (3) дней с даты получения Ежемесячного счета-фактуры, и Транспортировщик обязан ответить в течение трех (3) дней с даты получения претензии. Если Транспортировщик не согласен с претензией, и Транспортировщик и Пользователь имеют право передать вопрос на рассмотрение Эксперту в течение трех (3) дней с даты получения ответа на претензию.
- 20.5.2 За исключением случаев явной ошибки, общая сумма Ежемесячного счета-

---

фактуры подлежит уплате в полном объеме в день наступления срока платежа, независимо от того, подал ли Пользователь претензию на Ежемесячный счет-фактуру, которая не была принята.

## **21. ИЗМЕНЕНИЕ СЕТЕВОГО КОДЕКСА**

### **21.1 Изменение нормативных актов**

- 21.1.1 Транспортировщик предоставляет Пользователю Уведомление об изменении нормативных актов (**«Уведомление об изменении нормативных актов»**), которое налагает обязательство приведения в соответствие настоящего Кодекса и/или заключенного Краткосрочного и/или Долгосрочного ДТПГ с Изменением нормативных актов.
- 21.1.2 Уведомление об изменении нормативных актов содержит предложение об изменении настоящего Кодекса и/или заключенных Краткосрочных ДТПГ и/или Долгосрочных ДТПГ, отражающих изменение нормативных актов, с указанием сроков их принятия.
- 21.1.3 Пользователь, который не согласен с предложением Транспортировщика, может в соответствии с настоящим Кодексом представить замечания или предложения по изменению настоящего Кодекса и/или заключенных Краткосрочных ДТПГ и/или Долгосрочных ДТПГ в течение пятнадцати (15) дней.

### **21.2 Изменение Сетевого кодекса**

- 21.2.1 Транспортировщик может предложить изменение настоящего Кодекса и в случае если:
  - 21.2.1.1 намеревается построить или ввести в эксплуатацию дополнительные Пункты присоединения или дополнительную мощность;
  - 21.2.1.2 произошли изменения у ОСО, требующие изменений настоящего Кодекса для того, чтобы Транспортировщик мог выполнять обязательства по Соглашению с ОСО, Соглашению об операционном балансе с ОСО, Краткосрочным ДТПГ и/или Долгосрочным ДТПГ; или
  - 21.2.1.3 действуя с Осмотрительностью хорошего эксперта выявит необходимость внесения поправок и/или изменений в настоящие правила, чтобы облегчить или улучшить предоставление и/или использование Услуг по транспортировке газа.

---

### **21.3 Направление Предложения о внесении изменений**

- 21.3.1 Комитет пользователей, указанный в пункте 22 настоящего Кодекса, а также любое заинтересованное лицо имеет право в любое время представить Транспортировщику Предложение о внесении изменений.
- 21.3.2 Предложение о внесении изменений содержит:
- 21.3.2.1 название и адрес заявителя, его электронный адрес и номер телефона контактного лица;
  - 21.3.2.2 текст Предложения о внесении изменений с подробным описанием технических, эксплуатационных или коммерческих причин их изменения;
  - 21.3.2.3 оценку соответствия предлагаемых изменений Действующим нормативным документам, применимым к Газопроводу;
  - 21.3.2.4 дату вступления в силу и дату начала применения измененных правил с учетом времени, необходимого для внесения изменений в правила в соответствии с настоящим Кодексом, и в случае, если предлагаемые изменения влияют на работу Газопровода, время, необходимое для изменения работы Газопровода;
  - 21.3.2.5 доступные документы, разъясняющие информацию, изложенную в пунктах 21.3.2.2–21.3.2.4 настоящего Кодекса;
  - 21.3.2.6 протокол заседания Комитета пользователей, если заявителем является Комитет пользователей.
- 21.3.3 Предложение о внесении изменений должно быть подано по электронной почте, заказным письмом или непосредственно на адрес по местонахождению Транспортировщика.

### **21.4 Порядок действий по Предложениям о внесении изменений**

- 21.4.1 Транспортировщик уведомляет заявителя в течение тридцати (30) дней со дня получения Предложения о внесении изменений, т.е. представления запрошенной информации из пункта 21.3.2 настоящего Кодекса:
- 21.4.1.1 согласен ли он изменить настоящий Кодекс по представленному Предложению о внесении изменений, и в этом случае он дает оценку времени, необходимого для

принятия предложения в соответствии с настоящим Кодексом, или

21.4.1.2 объясняет причины, по которым он не принимает Предложение о внесении изменений, и в этом случае предложение и обоснование направляются в АЭРС для информации.

21.4.2 При рассмотрении Предложения о внесении изменений Транспортировщик оценивает:

21.4.2.1 соответствие предлагаемого изменения Действующим нормативным документам и обязательствам из заключенных Долгосрочных ДТПГ;

21.4.2.2 влияет ли Предложение о внесении изменений на режим работы Газопровода;

21.4.2.3 влияние Предложения о внесении изменений на расходы, связанные с оказанием Услуг по транспортировке газа.

21.4.3 До истечения срока, установленного в пункте 21.4.1 настоящего Кодекса, Транспортировщик может запросить у Заявителя дополнительную информацию и объяснения.

## 21.5 Публичные консультации

21.5.1 На основании оценки Предложения о внесении изменений Транспортировщик согласует текст проекта изменений кодекса и, в зависимости от обстоятельств, проект приложения к заключенному Краткосрочному ДТПГ («**Проект изменений**»), который он публикует на своем веб-сайте для проведения публичных консультаций.

21.5.2 О проведении публичных консультаций Транспортировщик, в частности, информирует лицо, ответственное за мониторинг недискриминационного поведения и АЭРС.

21.5.3 Публичные консультации должны продолжаться не менее тридцати (30) дней, в течение которых все заинтересованные лица могут представить свои комментарии Транспортировщику.

21.5.4 Если изменение правил также подразумевает обязательство приведения в соответствие Долгосрочных ДТПГ, Транспортировщик должен представить проект Приложения к Долгосрочному ДТПГ на согласование Пользователю, имеющему Долгосрочный ДТПГ, лицу, ответственному за мониторинг недискриминационного поведения и АЭРС.



## 21.6 Процесс утверждения Предложения об изменении настоящего Кодекса

- 21.6.1 После завершения публичных консультаций Транспортировщик должен рассмотреть все замечания участников публичных консультаций и, в соответствии с принятыми им замечаниями, утвердить окончательное предложение по изменению настоящего Кодекса и/или проект приложения к заключенному Краткосрочному ДТПГ («**Предложение изменений**»).
- 21.6.2 Лицо, отвечающее за мониторинг программы недискриминации, обязано направляет Предложение изменений со всеми замечаниями и со своим заключением, должно представить АЭРС, который в течение пяти (5) рабочих дней с даты получения Предложения может запросить его изменение в целях приведения в соответствие с действующими нормативно-правовыми документами.
- 21.6.3 Если АЭРС предоставит заключение в течение пяти (5) рабочих дней, Транспортировщик утверждает Предложение изменений, согласованное с требованиями АЭРС. Если АЭРС не выдаст заключение в этот срок, Транспортировщик утверждает Предложение изменений.
- 21.6.4 Акт, которым утверждается Предложение изменений из пункта 21.6.3 настоящего Кодекса, должен быть представлен Транспортировщиком в АЭРС для утверждения в соответствии с Законом об энергетике, а после получения согласования АЭРС настоящий акт Транспортировщик публикует на своем веб-сайте.

## 22. КОМИТЕТ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

### 22.1 Общие положения

- 22.1.1 Транспортировщик учреждает Комитет пользователей («**Комитет пользователей**») в качестве своего консультативного органа, который:
- 22.1.1.1 следит за соблюдением настоящего Кодекса и информирует Транспортировщика о применении правил, порядке оказания Услуг по транспортировке газа и других услуг, связанных с транспортировкой, условиях эксплуатации Газопровода и Электронной информационной платформы Гастранс, а также о возможностях их улучшения;
  - 22.1.1.2 формулирует Предложение о внесении изменений, представляемое Транспортировщику в соответствии с пунктом 21.3 настоящего Кодекса;

22.1.1.3 высказывает мнение о Проекте изменений в ходе процедуры публичных консультаций; и

22.1.1.4 предоставляет Транспортировщику мнения членов Комитета пользователей относительно Предложения о внесении изменений, представленного Транспортировщику одним или несколькими Пользователями или заинтересованными лицами, если Транспортировщик запрашивает их для оценки приемлемости Предложения о внесении изменений в соответствии с пунктом 21.4.2 настоящего Кодекса.

22.1.2 Комитет пользователей имеет всего восемь (8) членов с правом голоса.

22.1.3 Каждый член имеет только одного представителя в Комитете пользователей.

22.1.4 Мандат членов с правом голоса составляет два (2) года.

22.1.5 Мандат члена Комитета пользователей истекает досрочно по требованию члена, когда члену, назначенному в соответствии с пунктом 22.3 настоящего Кодекса, прекращается действие Краткосрочного ДТПГ или он заключает Долгосрочный ДТПГ.

22.1.6 В случае досрочного прекращения мандата, мандат нового члена Комитета пользователей продолжается до истечения мандата других членов Комитета пользователей.

## 22.2 Заявка на членство

22.2.1 Каждый Пользователь имеет право подать заявку на членство в Комитете пользователей.

22.2.2 Заявка на членство подписывается электронной подписью и отправляется по электронной почте на электронный адрес Транспортировщика.

22.2.3 Форма заявки доступна на веб-сайте Транспортировщика.

22.2.4 Транспортировщик публикует и регулярно обновляет на своем веб-сайте список всех Пользователей, представивших заявки, их контактные данные и дату подачи заявки, а также дату проведения собраний Комитета пользователей.

## 22.3 Назначение членов Комитета пользователей

22.3.1 Транспортировщик назначает четырех (4) членов Комитета пользователей из числа Пользователей, которые заключили Долгосрочные ДТПГ на срок более одного (1) года, в соответствии с Окончательным актом об изъятии

- 22.3.2 Оставшиеся четыре (4) члена Комитета пользователей Транспортировщик назначает из числа Пользователей, которые:
- 22.3.2.1 подали заявку на членство в Комитете пользователей в соответствии с настоящим Кодексом;
  - 22.3.2.2 в предыдущие два (2) Газовых года имели самый большой объем Договорной мощности отдельной продолжительностью не более одного (1) Газового года; и
  - 22.3.2.3 на момент назначения членов Комитета пользователей у них нет заключенного Долгосрочного ДТПГ, упомянутого в пункте 22.3.1 настоящего Кодекса.
- 22.3.3 Если два или более Пользователей имеют одинаковый объем Договорных мощностей, то членом назначается Пользователь, который раньше подал заявку на членство, а если число Пользователей, которые подали заявку меньше четырех (4), Транспортировщик назначает членами всех Пользователей из списка, которые подали заявку, при этом недостающие члены назначаются в случае получения последующих заявок.
- 22.3.4 Если количество Пользователей, заключивших Долгосрочные ДТПГ из пункта 22.3.1 настоящего Кодекса, увеличивается, Транспортировщик может назначить дополнительное количество членов, и в этом случае число членов из пункта 22.3.2 настоящего Кодекса автоматически увеличивается так, чтобы быть равным количеству членов из пункта 22.3.1. из настоящего Кодекса.

## 22.4 Работа Комитета Пользователей

- 22.4.1 Порядок голосования и другие вопросы, касающиеся работы Комитета пользователей, регулируются Положениями о работе.
- 22.4.2 Порядок голосования в Комитете пользователей должен быть определен таким образом, чтобы голос каждого члена зависел и был пропорционален его Договорной мощности.
- 22.4.3 На заседаниях Комитета пользователей могут присутствовать представители АЭРС и ОСО, без права голоса.
- 22.4.4 Транспортировщик назначает своего представителя в Комитете пользователей.
- 22.4.5 Транспортировщик обеспечивает условия для работы Комитета пользователей.

~~22.4.6 Представитель Транспортировщика созывает и председательствует на~~

заседаниях Комитета пользователей, назначает членов Комитета пользователей в соответствии с настоящим Кодексом, представляет членам материал для обсуждения на заседаниях, предлагает Положения о работе и участвует в работе Комитета пользователей, без права голоса.

- 22.4.7 Заседания Комитета пользователей могут быть регулярными и внеочередными, при этом регулярные заседания проводятся не реже одного раза в год.
- 22.4.8 Кворум для проведения заседания существует, если присутствует не менее половины от общего числа членов с правом голоса.
- 22.4.9 По всем вопросам, рассматриваемым на заседании Комитета пользователей, составляется протокол. Председатель Комитета пользователей направляет протокол всем членам, Транспортировщику, АЭРС и ОСО. Протокол Комитета пользователей содержит предложения и мнения, за которые проголосовало большинство членов, и когда один или несколько членов выступают против принятого мнения или предложения, представитель Транспортировщика вносит в протокол свое отдельное мнение, позицию или предложение.
- 22.4.10 Если Комитет пользователей представляет Предложение о внесении изменений, Транспортировщик должен уведомить АЭРС о приемлемости предложения в течение тридцати (30) дней с момента его подачи.
- 22.4.11 Пользователи, которые заключили Долгосрочные ДТПГ, могут попросить председателя Комитета пользователей присутствовать на их заседаниях при обсуждении вопросов, которые имеют отношение только к выполнению заключенных Долгосрочных ДТПГ.

## **23. УРЕГУЛИРОВАНИЕ СПОРОВ**

### **23.1 Мирное урегулирование споров и привлечение Эксперта**

- 23.1.1 В случае возникновения спора между Транспортировщиком и Пользователем при исполнении Краткосрочных ДТПГ, стороны должны стремиться урегулировать спор по соглашению.
- 23.1.2 В целях урегулирования спорных вопросов Транспортировщик и Пользователь могут привлечь уполномоченное учреждение, аккредитованную лабораторию или эксперта в соответствующей области («Эксперт»).
- 23.1.3 Транспортировщик и Пользователь по взаимному согласию назначают Эксперта, его должностные инструкции и срок, в котором ожидается его

предложение по решению спорных вопросов. Транспортировщик и Пользователь предоставят Эксперту всю имеющуюся в их распоряжении информацию, которую они могут получить, если Эксперт запросил ее с целью урегулирования спора.

- 23.1.4 Эксперт действует как независимый эксперт, а не как арбитр.
- 23.1.5 Эксперт предоставляет сторонам спора решение рассматриваемого спора с обоснованием.
- 23.1.6 Если Транспортировщик и Пользователь в письменной форме подтверждают, что они согласны с предложением Эксперта, считается, что принято решение по этому вопросу, являющееся окончательным и обязательным для сторон.
- 23.1.7 Если Транспортировщик и/или Пользователь не принимают решение Эксперта, спорный вопрос разрешается в соответствии с пунктом 23.2.1 настоящего Кодекса.
- 23.1.8 Расходы, связанные с привлечением Эксперта, а также все причитающиеся налоги, сборы и платежи, возникшие в связи с решением спора, подлежат оплате Транспортировщиком и Пользователем, в тех пропорциях, которые определил Эксперт.

## **23.2 Решение споров в суде**

- 23.2.1 Любой спор, который сначала передается на рассмотрение Эксперту в соответствии с пунктом 23 настоящего Кодекса, а также другие споры, возникающие в ходе исполнения Краткосрочных ДТПГ, подлежат решению в компетентном суде в Нови-Саде.

## **24. РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ И ХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ**

### **24.1 Общие положения о раскрытии информации**

- 24.1.1 В соответствии с пунктом 16, абзац 2, подпункт 9) Окончательного акта об изъятии, Транспортировщик раскрывает информацию, касающуюся:
  - 24.1.1.1 технической информации, необходимой Пользователям для получения доступа к Газопроводу; и
  - 24.1.1.2 информации, которая подлежит раскрытию для всех Пунктов присоединения, и график публикации данной информации.

### **24.2 Техническая информация, необходимая Пользователям для получения**

---

**доступа к Газопроводу**

- 24.2.1 Транспортировщик публикует на своей интернет-странице следующую информацию о Газопроводе и услугах, которые он предоставляет, чтобы эта информация была доступна бесплатно всем Лицам в формате, позволяющем загружать данные и проводить их количественный анализ:
- 24.2.1.1 подробное описание Стандартных продуктов, которые оно предлагает;
  - 24.2.1.2 Стартовые цены для Стандартных продуктов;
  - 24.2.1.3 настоящий кодекс, в том числе:
    - (i) Краткосрочный ДТПГ, GEIP пользовательский договор;
    - (ii) информацию о качестве Газа, содержащую как минимум ВТС и число Воббе;
    - (iii) информацию о необходимом давлении в Пунктах присоединения;
    - (iv) краткий обзор:
      - процедуры в случае Прекращения;
      - согласованные процедуры, применимые к использованию транспортной системы, включая определение ключевых терминов;
      - положения, касающиеся распределения мощности и управления нехватками мощностей;
      - правила вторичной продажи мощностей;
      - правила балансировки и расчета Компенсации за дисбаланс;
      - описание газопровода и Пунктов присоединения с названиями ОСО;
      - информацию на случай Сбоев в работе Газопровода;
      - процедуры, согласованные с ОСО в Пунктах присоединения и применимые в отношении доступа Пользователей к тем транспортным

системам, которые касаются совместимости, процедур номинации и объединения, а также других согласованных процедур, определяющих правила распределения мощностей и балансировки; и

- методику расчета Технических мощностей.

### **24.3 Информация, публикуемая Транспортировщиком для Пунктов присоединения, и сроки раскрытия этой информации**

24.3.1 Транспортировщик ежедневно или в случае необходимости каждый час публикует на своем веб-сайте следующую информацию для всех своих Пунктов присоединения:

24.3.1.1 максимальная Техническая мощность для потока в обоих направлениях;

24.3.1.2 общую согласованную Непрерываемую и Прерываемую мощность в обоих направлениях;

24.3.1.3 Номинации и Пересмотренные номинации в обоих направлениях;

24.3.1.4 непрерываемую и прерываемую Доступную мощность в обоих направлениях;

24.3.1.5 фактический физический поток Газа;

24.3.1.6 плановое и фактическое Прекращение;

24.3.1.7 плановые и внеплановые приостановки Непрерываемых мощностей и информация о восстановлении Непрерываемых мощностей (в частности, техобслуживание Газопровода и предполагаемая продолжительность любых приостановок из-за технического обслуживания). Планируемые прекращения объявляются заранее, как минимум за сорок (42) дней;

24.3.1.8 возникновение неуспешных, юридически действительных предложений для Непрерываемых Стандартных продуктов, продолжительностью месяц или дольше, включая количество и объемы из неуспешных предложений;

24.3.1.9 в каких Пунктах присоединения и когда Непрерываемые Стандартные продукты, продолжительностью месяц или

- 
- дольше, законтрактованы по Аукционной цене, превышающей Стартовую цену;
- 24.3.1.10 в каких Пунктах присоединения и когда ни один из Непрерываемых Стандартных продуктов, продолжительностью месяц или дольше, не предлагается на аукционах, указанных в пункте 7 настоящего Кодекса;
- 24.3.1.11 общая мощность, доступная при применении процедур управления нехваткой мощностей.
- 24.3.2 Информация, содержащаяся в пунктах 24.3.1.1, 24.3.1.2 и 24.3.1.4 настоящего Кодекса, публикуется не менее, чем за восемнадцать (18) месяцев ранее.
- 24.3.3 Транспортировщик публикует исторические данные, указанные в пп. 24.3.1-24.3.7 настоящего Кодекса, за последние пять (5) лет.
- 24.3.4 Транспортировщик публикует ежедневные измеренные значения ВТС или числа Воббе для всех Пунктов присоединения. Предварительные данные публикуются не позднее, чем через три (3) дня после соответствующих Газовых суток. Окончательные данные должны быть опубликованы в течение трех (3) месяцев после окончания соответствующего месяца.
- 24.3.5 Транспортировщик объявляет о доступных, законтрактованных и технических мощностях на ежегодной основе на следующие десять (10) лет. Информация обновляется как минимум раз в месяц.
- 24.3.6 Транспортировщик ежедневно публикует общий объем предлагаемой мощности, законтрактованный посредством вторичной торговли мощностью. Информация содержит следующие данные:
- 24.3.6.1 Пункт присоединения, в котором продана мощность;
  - 24.3.6.2 вид мощности, на входе или выходе, Непрерываемая или Прерываемая;
  - 24.3.6.3 объем и срок действия проданных мощностей;
  - 24.3.6.4 тип продажи, т.е. является ли это Предоставлением в пользование или Переуступкой.
- 24.3.7 Транспортировщик публикует Стандартные продукты и сроки реализации вторичной продажи мощностей.
- 24.3.8 Транспортировщик, если не применяет СОБ, должен предоставить каждому



Пользователю для каждого балансного периода объемы дисбаланса и сумму Компенсации за дисбаланс.

24.3.9 Транспортировщик, если не применяет СОБ, объявляет объем Газа в транспортной системе в начале каждых Газовых суток и оценку объема Газа в конце Газовых суток.

24.3.10 Транспортировщик предоставляет калькулятор для расчета стоимости транспортировки, исходя из Стартовых цен, которые будут использоваться на аукционах.

#### **24.4 Информация, публикуемая Транспортировщиком в соответствии с настоящим Кодексом**

24.4.1 В соответствии с настоящим Кодексом, Транспортировщик публикует на своей интернет-странице следующую информацию:

24.4.1.1 форму Заявки на доступ к системе из пункта 3.3 настоящего Кодекса;

24.4.1.2 набор стандартизированных сообщений из пункта 4.1.2 настоящего Кодекса;

24.4.1.3 адреса электронной почты и номер факса из пункта 4.1.3 настоящего Кодекса;

24.4.1.4 справочную форму рекомендуемого содержания банковской гарантии, указанной в пункте 5.1.1.1 настоящего Кодекса;

24.4.1.5 проект дополнительной мощности и типовой договор на доступ к системе и транспортировке природного газа для дополнительных мощностей, указанных в пункте 9.3.5 настоящего Кодекса;

24.4.1.6 форму Уведомления о торговле, указанного в пункте 11.2.1 настоящего Кодекса;

24.4.1.7 список точек присоединения, в которых принимаются Односторонние номинации в соответствии с пунктом 12.2.2 настоящего Кодекса;

24.4.1.8 форму Номинаций из пункта 12.4.1;

24.4.1.9 случаи, предусмотренные в Соглашении об операционной балансировке, когда для Пользователей может возникнуть Дисбаланс по смыслу пункта 15.1.7 настоящего Кодекса;

24.4.1.10 CGP и CNG из пункта 15.4 настоящего Кодекса;

24.4.1.11 текст Проекта изменений из пункта 21.5.1 настоящего Кодекса;

24.4.1.12 акт о внесении изменений в Сетевой кодекс, указанный в пункте 21.6.4 настоящего Кодекса.

## **24.5 Хранение записей**

24.5.1 В соответствии с Окончательным актом об изъятии, Транспортировщик должен хранить все документы, которые подлежат хранению в соответствии с Действующими нормативными документами, в отношении Долгосрочного ДТПГ, Краткосрочного ДТПГ и других договоров, заключенных между Транспортировщиком и Пользователем, вытекающих из настоящего Кодекса или в связи с ними.

24.5.2 По требованию АЭРС Транспортировщик должен предоставить эту документацию в АЭРС, чтобы та могла осуществлять свою деятельность в пределах своих компетенций.

## **25. ПЕРЕХОДНЫЕ И ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

25.1 Транспортировщик в течение сорока пяти (45) рабочих дней с начала коммерческой эксплуатации Газопровода публикует на своей интернет-странице дату формирования Комитета пользователей и форму заявки на членство в Комитете пользователей.

25.2 Не позднее девяноста (90) рабочих дней с даты начала операционной работы Газопровода Транспортировщик публикует на своей интернет-странице:

25.2.1 список Пользователей, которые подали заявку на членство в соответствии с настоящим Кодексом;

25.2.2 место и дату проведение первого регулярного заседания Комитета пользователей;

25.2.3 срок подачи предложений для назначения членов Комитета пользователей.

25.3 Если в течение восьми (8) дней до проведения заседания, указанного в пункте 25.2.2 настоящего Кодекса, Пользователи, которые представили заявку выдвигают не более четырех (4) кандидатов в члены Комитета пользователей, представитель Транспортировщика назначает предлагаемых кандидатов членами Комитета пользователей на первом заседании, если такое предложение было подписано большинством от общего числа Пользователей, которые представили заявку, зарегистрированных в списке по состоянию на дату истечения срока подачи заявок.

- 25.4** Если Пользователи из пункта 25.3. настоящего Кодекса, которые представили заявку не предоставят предложение или выдвинут менее четырех (4) кандидатов в члены Комитета пользователей, Транспортировщик на первом заседании назначает всех предложенных кандидатов в члены Комитета и недостающих членов назначает из списка Пользователей, которые представили заявку, в соответствии с датой подачи заявки, начиная с самой ранней.
- 25.5** Если к крайнему сроку будут поданы заявки менее четырех (4) Пользователей, Транспортировщик назначит всех Пользователей, которые представили заявку из списка членов Комитета пользователей, а недостающие члены будут назначены после получения последующих заявок.
- 25.6** Транспортировщик на первом заседании назначает четырех (4) членов Комитета пользователей, которые заключили Долгосрочные ДТПГ в соответствии с Окончательным актом об изъятии.
- 25.7** Первое заседание Комитета пользователей должно быть проведено не позднее, чем через шесть (6) месяцев со дня, когда Транспортировщик произвел первое распределение мощностей в соответствии с настоящим Кодексом.
- 25.8** После получения согласования АЭРС настоящие правила публикуются на интернет-странице Транспортировщика вместе с решением АЭРС о согласовании.
- 25.9** Настоящий Кодекс вступает в силу на восьмой (8) день с даты его публикации.

г. Нови Сад,  
№ 05-42  
Дата: 3 апреля 2020 года

Директора ГАСТРАНС д.о.о. Нови Сад

---

**ДУШАН БАЯТОВИЧ**  
Директор

---

**ИГОРЬ ЕЛКИН**  
Директор